

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-1-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1

ТОМ 1

ТЗК

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

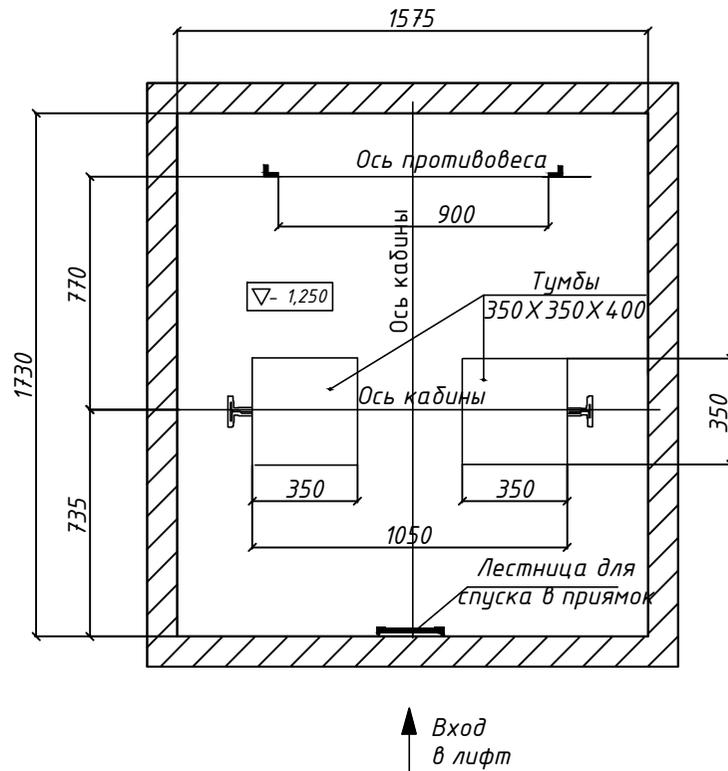
**ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЛИФТА, ШАХТЫ
ЛИФТА И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.**

| № п/п | Наименование параметра | Значение |
|----------|--|---|
| 1 | Тип лифта | Электрический, Пассажирский |
| 2 | Грузоподъёмность | 320 кг |
| 3 | Регистрационный номер | 1436 |
| 4 | Заводской номер | 2212с-80 |
| 5 | Скорость | 0,71 м/с |
| 6 | Количество этажей и остановок | 9 этажей, 8 остановок |
| 7 | Год монтажа | 1980 г |
| 8 | Габариты шахты (ШхГ) | 1575х1730 |
| 9 | Материал шахты | Железобетон |
| 10 | Состояние шахты | Удовлетворительное |
| 11 | Габариты прямка (ШхГ) | 1575х1730 мм |
| 12 | Глубина прямка | 1245 мм |
| 13 | Наличие прохода под прямком | Отсутствует |
| 14 | Состояние прямка | Удовлетворительное. Существуют две тумбы из железобетона (350х350х400) |
| 15 | Состояние направляющих кабины, направляющих противовеса, крепления кронштейнов и закладных элементов, схема крепления кронштейнов и закладных деталей, привязка к стенам шахты | Направляющие кабины выполнены из стального тавра НТ-3, противовеса-из стального уголка 50х5, находятся в неудовлетворительном состоянии. Крепление направляющих выполнено с помощью сварки к металлическим закладным деталям. Состояние закладных деталей удовлетворительное. |
| 16 | Размер строительного проёма дверей шахты, размер дверей шахты | Проём 950х2100 мм Дверь 800х1970 мм |
| 17 | Состояние дверей шахты лифта | Неудовлетворительное |
| 18 | Состояние машинного помещения | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Состояние крышки монтажного люка и двери машинного помещения- -неудовлетворительное. |
| 19 | Описание блочного помещения (для лифтов с нижним расположением машинного помещения). | Отсутствует |

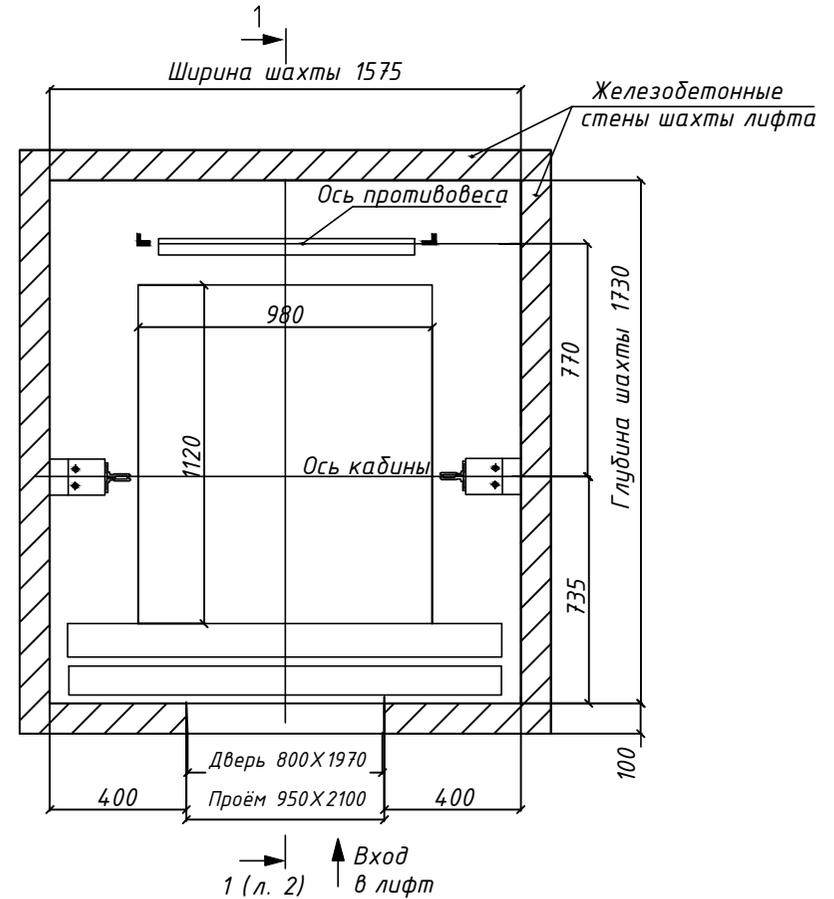
| №п/п | Наименование параметра | Значение |
|------|---|---|
| 18 | Размеры кабины (ширина, глубина высота). | 950x1100x2100 мм |
| 19 | Расположение противовеса относительно входа в кабину (сзади, слева, справа). | Сзади |
| 20 | Сведения о необходимости проведения дополнительных строительных работ по устройству шахты, креплению направляющих кабины и противовеса, углублению приямок, переносу машинного помещения из нижнего в верхнее расположение, устройству или перепланировке (реконструкции) машинного (блочного) помещения, устройству люков, монорельса, проходов к машинному (блочному) помещению, устройству дополнительных остановок и других строительных работ в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов". ГОСТ, СНиП и строительного задания. | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Требуется незначительный ремонт. |
| 21 | Прочие сведения. Расстояние между остановками и от последней остановки до перекрытия шахты. | (См. графическую часть) |
| 22 | В выводах отразить возможность дальнейшей эксплуатации строительной части шахты с установленным оборудованием лифта. | Замена лифта производится по выполненной проектной документации с учётом результатов обследования отражённых в настоящем техническом заключении. Данное техническое заключение выполнено по состоянию конструкции шахты и машинного помещения на июль 2016 г. |

Все размеры и привязки см. графическую часть

План прямка (1:15)

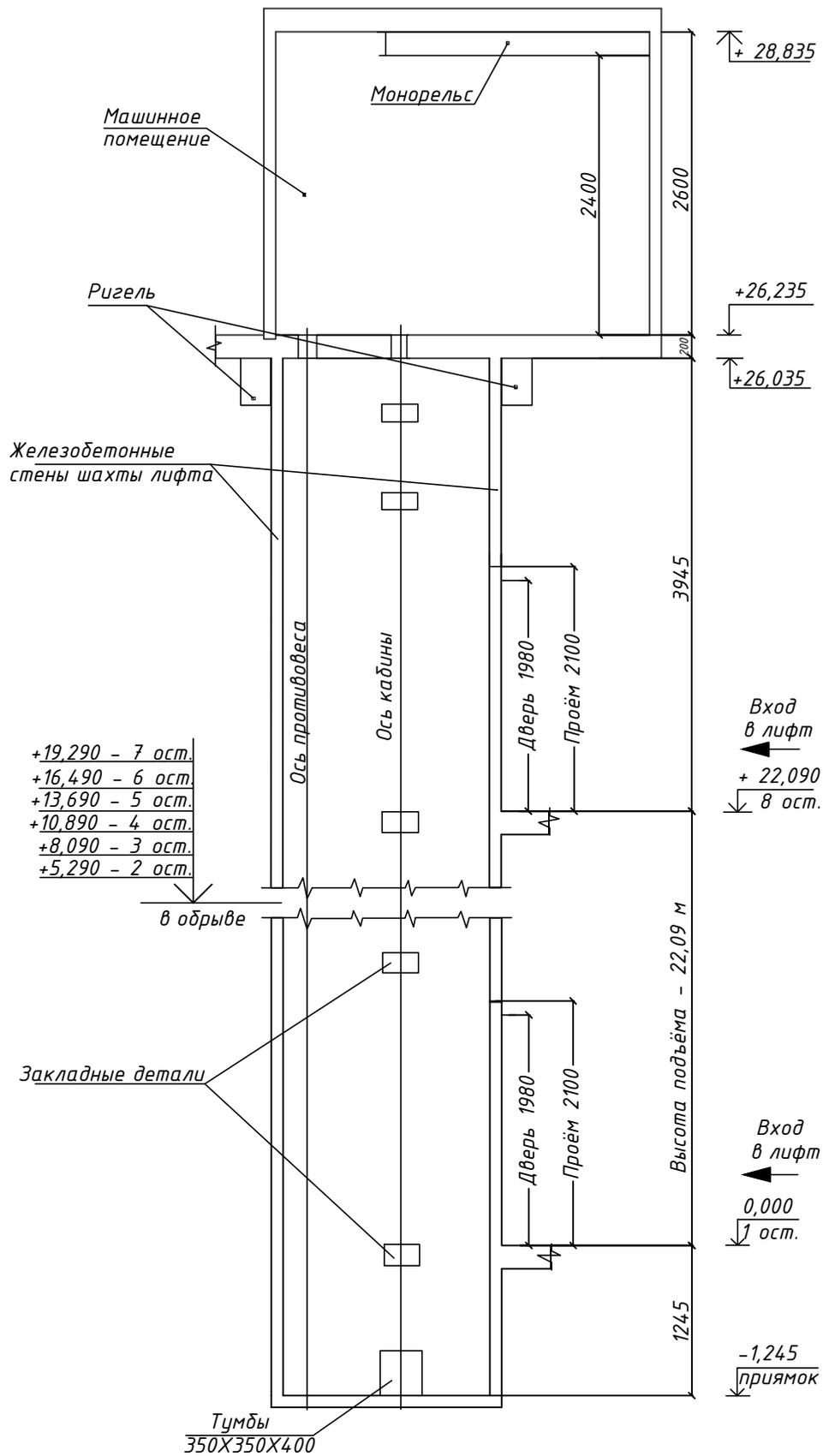


План шахты (1:15)



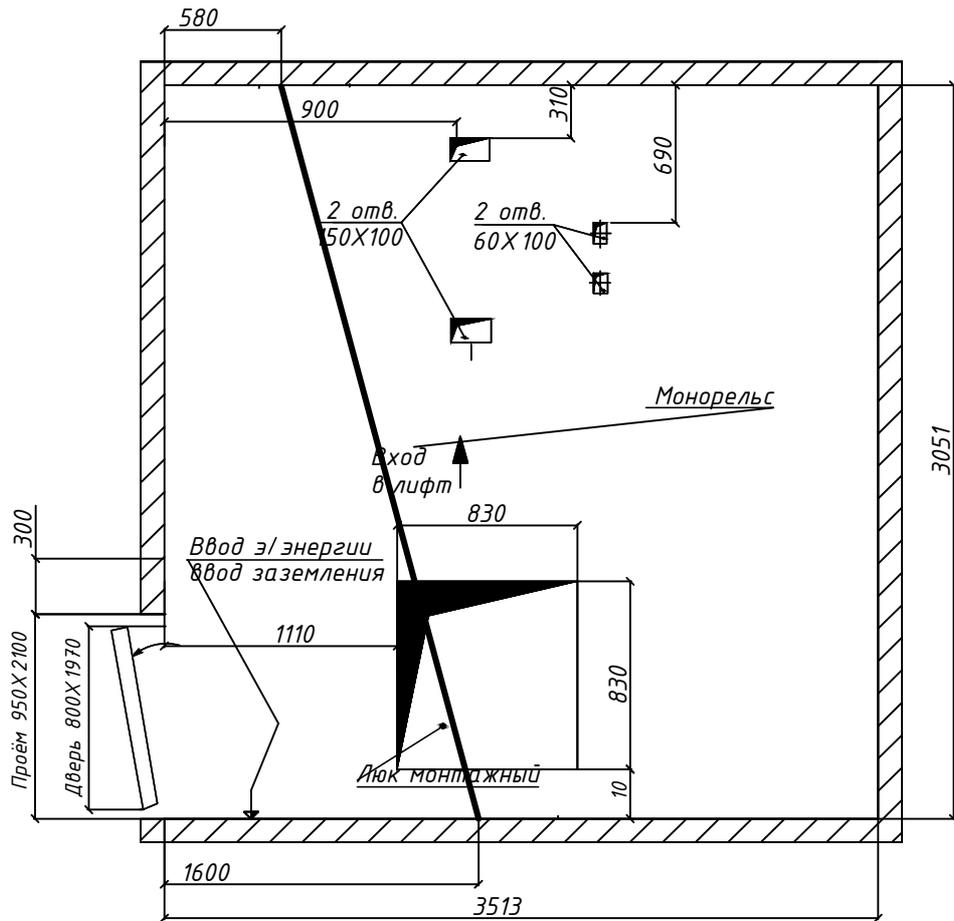
| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|----------------|------|---|--------|---|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 1 | 3 |
| Проверил | Будейко | | | | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Леонова</i> | | План прямка; План шахты | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |
| ГИП | | | | | | | | | |

1 - 1 (л.1) (1:40) ○



| | | | | | |
|---|---------|------|---|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 3 |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 1-1 | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

План машинного помещения (1:20)



| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|-------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 3 | 3 |
| Проверил | Будейко | | | | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | План машинного помещения | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-1-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1

ТОМ 2

Замена лифта

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 1*

Электрооборудование

СОГЛАСОВАНО

 А.С. Козин
 " _____ " 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

 Е.В.
 " _____ " 2016 г.

Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1
 Том 2. Замена лифта
 Часть 1. Электрооборудование

**Ведомость объема работ
 на замену пассажирского лифта**

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж выключателей /розеток | шт. | 2 | |
| 2 | Установка светильников | шт. | 11 | (либо эквивалент) |
| 3 | Установка выключателя ВА 10-041b | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 4 | Установка односторонней розетки с заземлением открытой установки РА 16-004 | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 5 | Монтаж кабеля ВВГнг-LS 3*1,5 | м | 42 | |
| 6 | Установка автоматического выключателя ВА4729 1P 16А С 4,5 кВа | шт. | 1 | (либо эквивалент) |

Освещение

Общие требования

Питание электрического освещения шахты осуществляется от осветительной сети здания.

Проектной документацией предусматривается реконструкция стационарного освещения в машинном помещении и шахте лифта.

Освещение кабины лифта должно быть выполнено с применением светильников на основе светодиодов (срок службы применяемых в светильниках светодиодов не менее 100 000 часов).

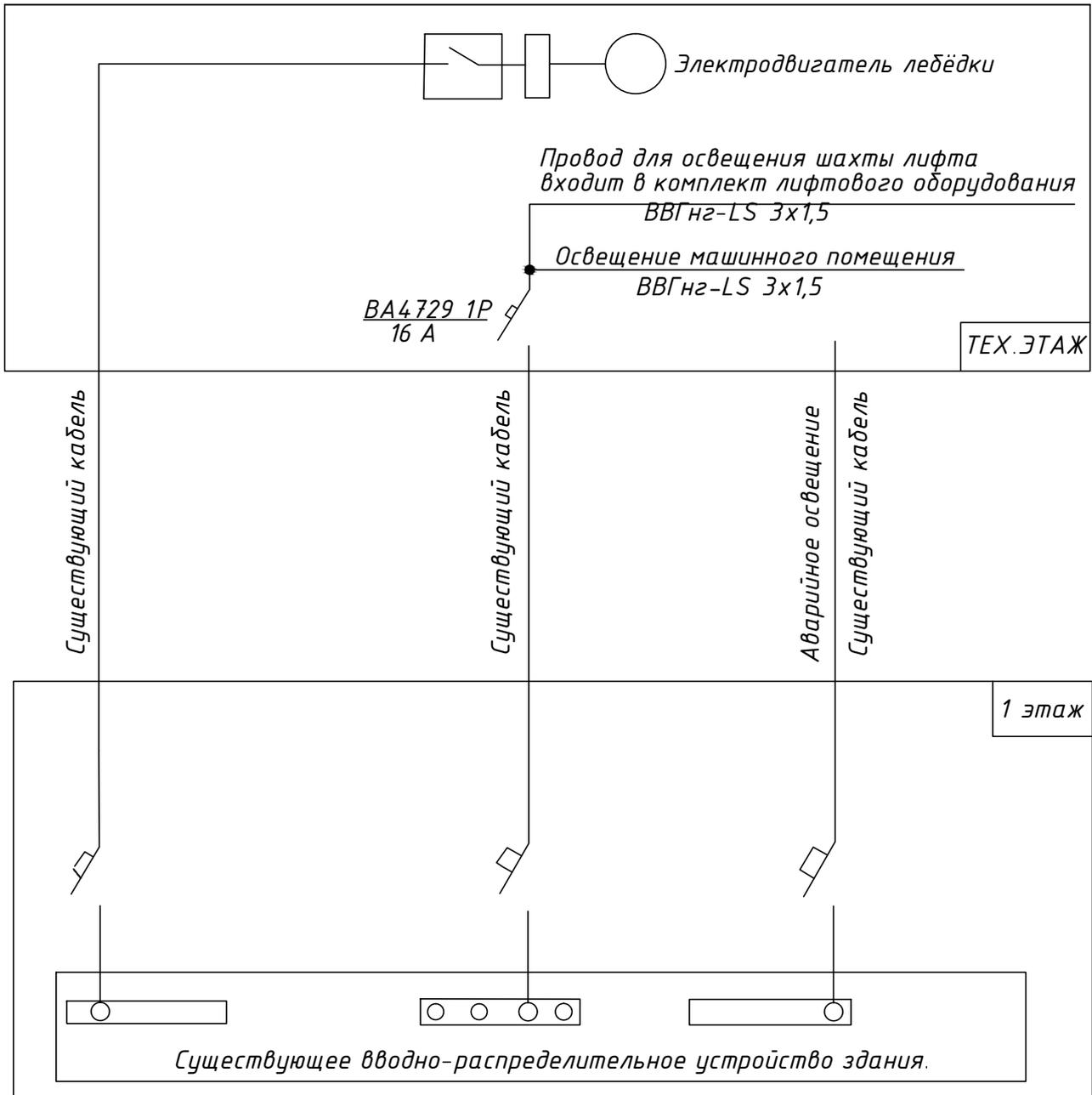
Уровень освещённости купе кабины лифта на уровне пола должен быть не менее 100 люкс.

Для освещения шахты лифта в качестве источников света должны быть применены компактные люминесцентные лампы обеспечивающие освещённость не менее 50 лк при закрытых дверях шахты. Крайние аппараты освещения устанавливаются на расстоянии не более чем 0,5 м от самой верхней и самой нижней точки шахты.

Этажные площадки должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола. Подход к помещению, в котором размещено оборудование лифта, должен быть оборудован стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола.

Зоны размещения лифтового оборудования в машинном помещении и его технического обслуживания должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 200 лк.

| | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|---|-------------|--|--|-------------|---------------|--|--|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| | | | | | | <i>Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1</i> | | | | | |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№док.</i> | <i>Подп.</i> | <i>Дата</i> | | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> | | |
| <i>Разработал</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | <i>ПД</i> | <i>1</i> | <i>5</i> | | |
| <i>Проверил</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | | | | | |
| <i>Н. Контр</i> | | <i>Попова</i> | |  | | | | | | | |
| <i>ГИП</i> | | | | | | | | | | | |
| Освещение <i>Общие требования</i> | | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | |

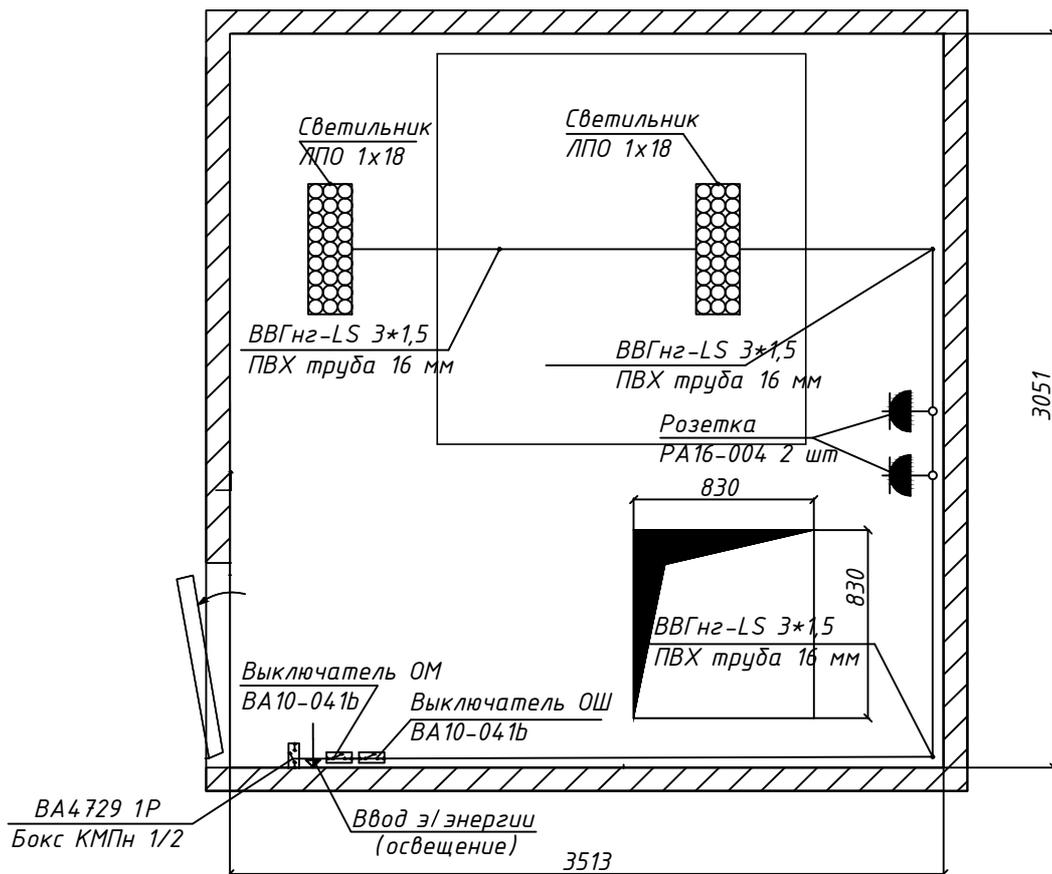


Для электроснабжения лифта, освещения шахты и машинного помещения, а также для освещения безопасности сохраняются существующие подводящие кабели. Для освещения шахты лифта и машинного помещения от автомата ВА4729 1P проложить новые кабели.

Должен быть предусмотрен аварийный источник питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способной при отключении электропитания обеспечивать в течение не менее 1 часа работу системы освещения кабины лифта.

| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Схема электрическая | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Монтажная схема (1:20)



Ведомость объемов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------|
| | По стене бетонной, м | Затягивание, в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3*1,5 | | 14 | 14 |
| ПВХ труба 16 мм | 14 | | 14 |

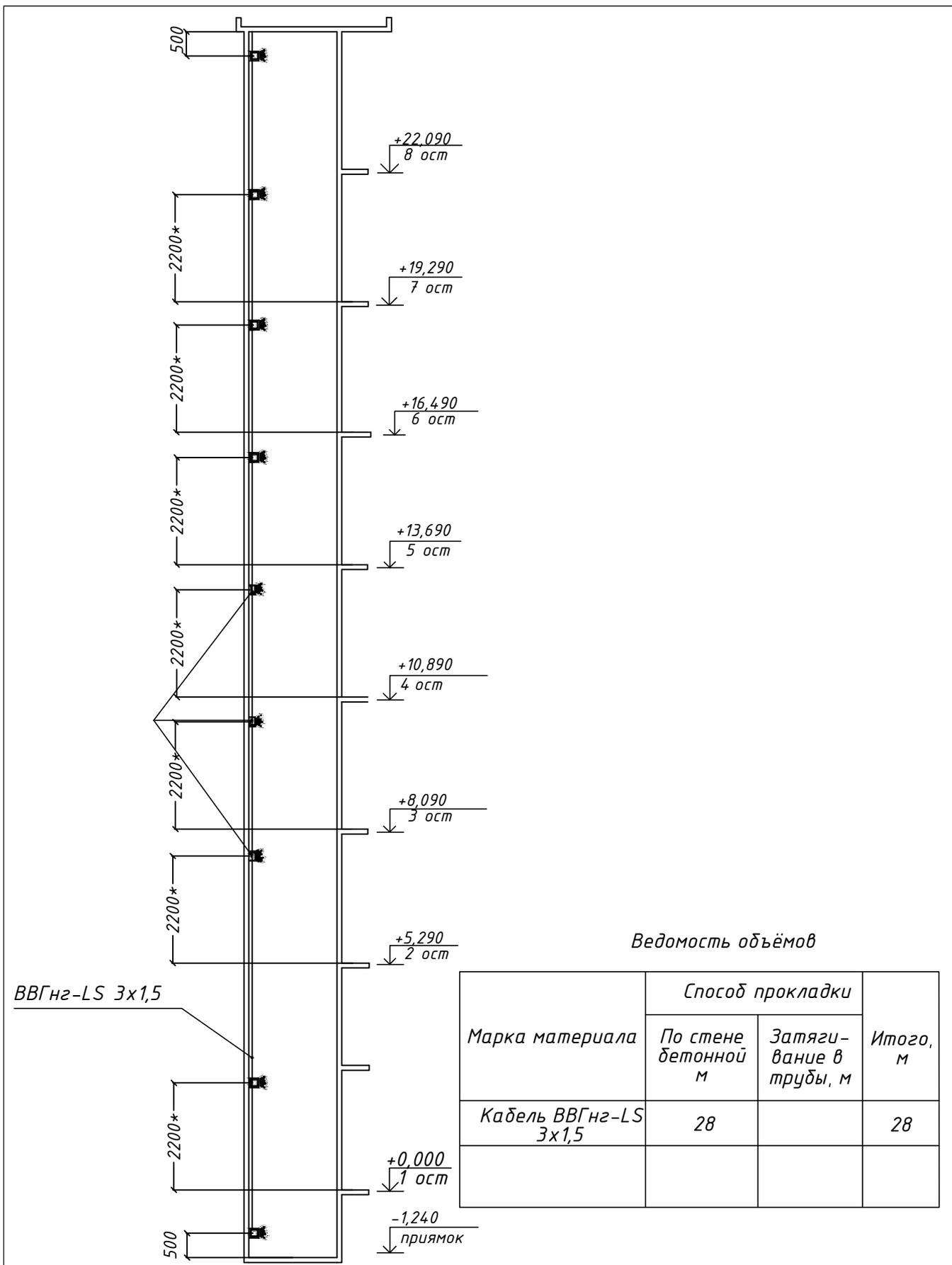
| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Монтажная схема (машинное помещение) | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Спецификация оборудования и материалов

| Поз. | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования изделия, материала | Завод изготовитель | Един. изм. | Кол-во | Примечание |
|------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 2 | |
| | Кабель | | ВВГнг-LS 3x1,5 | | м | 42 | |
| | Выключатель | | ВА10-041b | | шт. | 2 | |
| | Автоматический выключатель | | ВА4729 1P 16А С 4,5 кА | | шт. | 1 | |
| | Розетка одностная с заземлением открытой установки | | РА16-004 | | шт. | 2 | |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 9 | |
| | ПВХ труба | 16 мм | | | м | 14 | |

Примечание
Демонтаж в объеме монтажа

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|---|------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | | |
| ГИП | | | | | | |
| Монтажная схема (шахта лифта) | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 4 | 5 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | | |



Ведомость объёмов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|---------------------|------------------------|----------|
| | По стене бетонной м | Затягивание в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3x1,5 | 28 | | 28 |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---------|------|---|---------------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | |
| ГИП | | | | | |
| Спецификация оборудования и материалов | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 5 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 2*

ОДС

СОГЛАСОВАНО



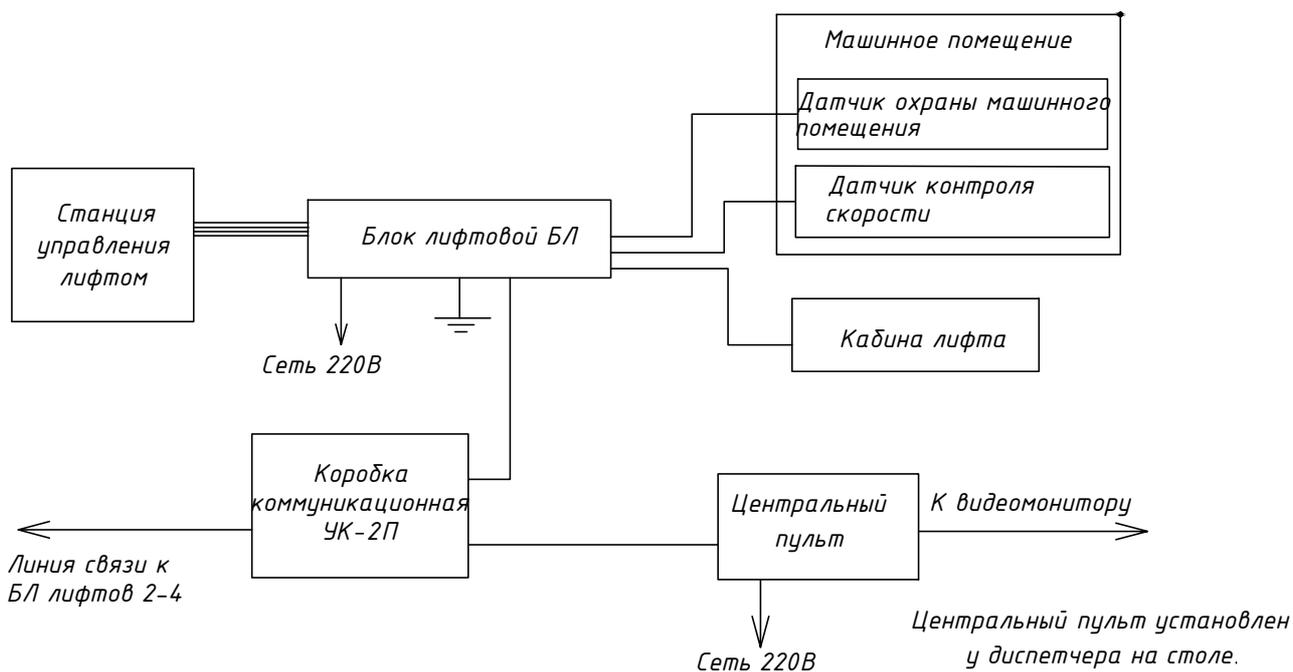
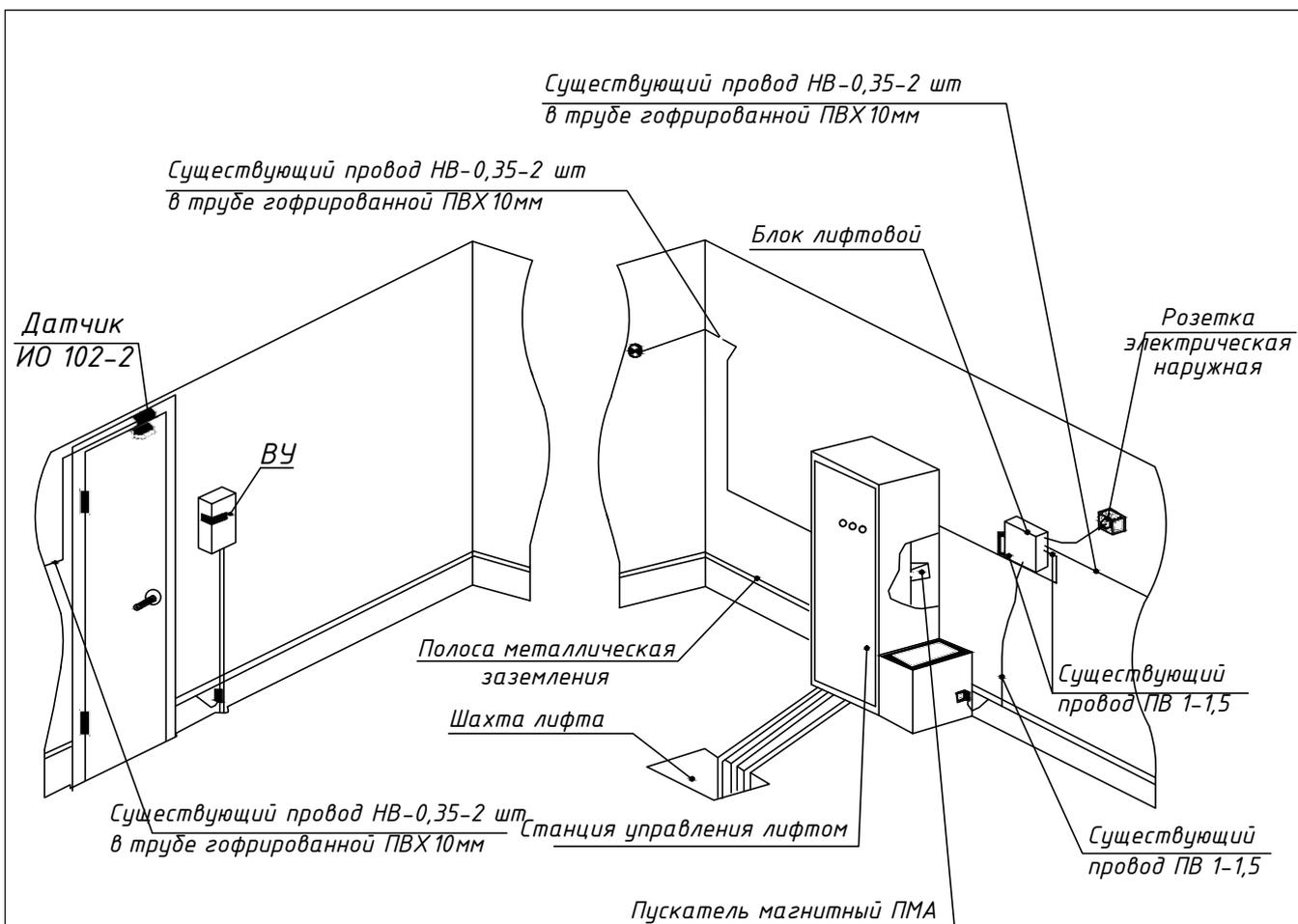
УТВЕРЖДАЮ



Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул.Московская, д.89 под. 1
 Том 2. Замена лифта
 Часть 2. ОДС

**Ведомость объема работ
 на замену пассажирского лифта**

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 2 | Демонтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 3 | Монтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 4 | Монтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 5 | Затягивание провода до 6 мм.кв. в трубу | м | 20 | |
| 6 | Затягивание провода до 16 мм.кв. в трубу | м | 10 | |
| 7 | ПВХ труба 16 мм | м | 30 | |
| 8 | Пусконаладочные работы системы диспетчерского контроля | шт | 1 | |



Примечание:

Состав монтируемого оборудования представлен в спецификации оборудования и материалов.

| | | | | | |
|---|---------|------|---|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Система диспетчерского контроля лифта | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 1 | 1 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 3*

Лифты

СОГЛАСОВАНО

 А.С. Козин
 " 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

 Е.В. Гулевская
 " 2016 г.

Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1
 Том 2. Замена лифта
 Часть 3. Лифты

Ведомость объема работ на замену пассажирского лифта

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------------------------------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Строительные работы</i> | | | | |
| 1 | Разборка бетонных фундаментов | м.куб. | 0,098 | |
| 2 | Заливка бетона | м.куб. | 0,13 | |
| 3 | Монтаж металлической лестницы | т. | 0,0134 | |
| 4 | Окраска полов машинного помещения и прямка | м.кв. | 13 | |
| 5 | Окраска стен машинного помещения и прямка | м.кв. | 33 | |
| 6 | Окраска потолков машинного помещения | м.кв. | 10 | |
| 7 | Разборка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 8 | Заливка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 9 | Монтаж листа рифленого | т | 0,046 | |
| 10 | Огрунтовка металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 11 | Окраска металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 12 | Изготовление обрамлений лифтовых проемов | т | 0,229 | |
| 13 | Очистка стен от старой краски в МП и прямке | м.кв. | 33 | |
| <i>Монтажные работы</i> | | | | |
| 13 | Демонтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| 14 | Монтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| <i>Пусконаладочные работы</i> | | | | |
| 15 | Пусконаладка лифта пассажирского 400 кг, в 8 остановок, система управления – жилая | шт. | 1 | |
| <i>Прочие работы</i> | | | | |
| 16 | Полное техническое освидетельствование лифта 400 кг на 8 остановок | шт. | 1 | |

Пояснительная записка

Здание жилое многоквартирное из железобетона имеет 9 этажей и подвал. Стены шахты лифта из железобетона. Проектом здания предусмотрен 1 лифт (грузоподъемностью 320 кг.) с количеством остановок 8 и верхним машинным помещением.

Проектная документация предусматривает замену существующего пассажирского лифта, отработавшего свой нормативный срок эксплуатации, на пассажирский лифт, соответствующий требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010, ГОСТ

Р 53781-2010, ГОСТ Р 53782-2010, ГОСТ Р 53783-2010, а также другим требованиям настоящей проектной документации.

Проектная документация выполнена в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), "Правилами устройства электроустановок", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" ВСН 59-88, "Электрооборудование жилых и общественных зданий", ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010 и прочей действующей нормативно-технической документацией.

Нагрузки от главного привода лифтовой установки через вновь устанавливаемые металлические подбалочные балки передаются на стены шахты лифта и воспринимаются их основанием.

Замену лифта выполнять с заменой направляющих. Крепление кронштейнов направляющих и кронштейнов порталов дверей шахты выполнять в соответствии с указаниями завода-изготовителя к существующим металлическим закладным деталям после проведения их диагностики. В случае отдельного несоответствия мест крепления - стальными распорными дюбелями 12x80 мм.

Перед началом работ по монтажу оборудования лифта необходимо провести диагностику существующих закладных деталей и существующего монорельса в машинном помещении. Провести испытание существующего монорельса в машинном помещении в соответствии с установленным порядком.

Демонтаж старого лифтового оборудования и монтаж нового оборудования лифта выполнять с кабины старого лифта переоборудованной в средство подмащивания при соблюдении требований Правил техники безопасности и Охраны труда.

По шахте и машинному помещению выполнять полосу заземления из Полос стальной (-4*25) в соответствии с требованиями ВСН 210-80 "инструкция по монтажу лифтов".

| | | | | | |
|---|---------|------|-------|---|------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | |
| ГИП | | | | | |
| Замена пассажирского лифта | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 1 |
| | | | | Листов | 6 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

Проектом предусматриваются следующие основные работы:

- демонтаж старого лифтового оборудования;
- демонтаж тумб старого лифта в прямке;
- демонтаж стяжки чистого пола прямка старого лифта;
- монтаж закладных деталей в прямке лифтами машинном помещении;
- монтаж лестницы для спуска в прямку;
- выполнение отверстий в плите перекрытия шахты лифта;
- выполнение бортиков (высота 50 мм) над отверстиями для прохода тяговых канатов и канатов ограничение скорости;
- замена двери машинного помещения;
- замена крышки люка;
- монтаж подлебедочных балок;
- монтаж контура заземления по шахте и машинному помещению;
- монтаж нового лифтового оборудования;
- монтаж освещения по шахте и машинному помещению;
- выполнение цем.-песч. стяжки пола прямка ;
- покраска стен и пола прямка лифта;
- ремонт машинного помещения (штукатурные и покрасочные работы);
- монтаж металлических обрамлений строительных проёмов шахты лифта.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|---|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 2 | 6 |
| Проверил | | Будейко | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | | Попова | |  | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

В связи с тем, что оборудование лифта включает в себя источник шума, был произведён акустический расчёт, которым подтверждена возможность применения в составе устанавливаемого лифта оборудования, при работе которого уровень создаваемого не превышает 73 дБа. При этом уровень шума в жилых помещениях не превысит допустимых величин, уснанных ГОСТ 12.1.036–81.

Устанавливаемый лифт должен быть оборудован поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления лифтом, обеспечивать возможность регулировки времени задержки начала закрывания дверей кабины лифта и шахты с момента их полного открывания в пределах 2–20 секунд, звуковой информатор о прибытии кабины на этаж, индикатор положения и направления движения кабины на первом этаже, оптические датчики задержки автоматического закрытия дверей кабины и шахты.

Расположения ввода электроэнергии и заземления, а так же места установки выключателей освещения в плане машинного помещения указаны в проектной документации.

Потолок, двери, панели кабины, плинтусы – вандалостойкие, стальные окрашенные специальными эмалями, устойчивыми к механическим повреждениям.

Двери шахты – стальные окрашенные специальными эмалями.

Пол – износостойкое покрытие.

Поручень – круглый, никелированный или хромированный или из нержавеющей стали. Расстояние между стеной кабины и частью поручня, предназначенной для рук пользователя, должно быть не менее 35 мм. Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, должна составлять 900х25 мм. Панель управления – вандалостойкая стальная. Кнопки приказов с индикацией, подтверждающей нажатие. Размещение аварийных звуковых и визуальных сигналов в кабине лифта. Панель управления должна состоять из следующих элементов: кнопки с номерами этажей, кнопка "вызов диспетчера", кнопка "открывания дверей".

Автоматическое устройство реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие, находящееся в дверном проёме. Кнопки вызывных постов на этажах антивандалные. Минимальные размеры рабочей поверхности кнопок устройств управления должны иметь площадь, ограниченной вписанной окружностью диаметром 20 мм.

Лифт должен быть оборудован устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъёмность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг, во всех режимах работы. Расстояние по горизонтали между порогом кабины лифта и дверью шахты лифта не должно превышать 50 мм.

Ширина в свету проёма дверей шахты лифта не должна превышать ширину в свету проёма дверей кабины более чем на 50 мм с каждой стороны.

Горизонтальное расстояние между створками двери кабины и створками двери шахты лифта не должно быть более 120 мм.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 3 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Двери и люки, а так же их замки должны в запертом положении выдерживать нагрузку не менее 300 Н (со стороны, доступной для людей), распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см² и приложенную под прямым углом к любой точке с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.

Станция управления лифта должна обеспечивать возможность установки частичного преобразователя главного привода. Привод дверей лифта должен быть оснащён частотным преобразователем.

Относительная продолжительность включений ПВ устанавливаемого лифта должна составлять не менее 40 %.

Назначенный срок службы устанавливаемого лифта должен быть не менее 25 лет.

Уровень шума в кабине лифта: при установившемся движении не должен превышать 55 дБа, при открытии (закрытии) дверей не должен превышать 60 дБа.

Устанавливаемый лифт и устройства безопасности, указанные в Техническом регламенте Таможенного союза "Безопасность лифтов", должны быть сертифицированы.

Ввод лифта в эксплуатацию должен быть произведён с обязательным выполнением требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов"

При производстве работ возможно применение оборудования обладающего меньшим энергопотреблением, а так же с улучшенными эксплуатационными и техническими характеристиками по отношению к характеристикам, предусмотренным проектно-сметной документацией (грузоподъёмность лифта, скорость движения кабины лифта, назначенный срок службы лифта, стойкость к механическому воздействию, относительную продолжительность включений ПВ, точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки, освещённость кабины лифта и др.)

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|-------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 4 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Технические требования к двери машинного помещения

- 1. Дверь для доступа в машинное отделение должна быть сплошной и не открываться вовнутрь;*
- 2. Дверной проём должен иметь размеры в свету;
ширина – не менее 0,8 м;
высота – не менее 1,8 м;*
- 3. Двери для доступа в машинное помещение, вместе с замками, должны выдерживать в запертом положении нагрузку в 300 Н, равномерно распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см и приложенную к дверной панели под прямым углом в любой её точке и с любой стороны с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.*
- 4. Дверь для доступа в машинное помещение должна быть оборудована замком, отпираемым снаружи ключом, а изнутри помещения – без ключа;*
- 5. Дверь для доступа в машинное помещение металлическая однополая ДПМ-01/30.*

Технические требования к крышке люка, используемого для подачи оборудования.

- 1. Крышка люка должна быть сплошной и не должна открываться вниз;*
- 2. Усиление открывания крышки люка не более 150 Н;*
- 3. В закрытом положении крышка люка не должна выдерживать без остаточной деформации нагрузку 2000 Н, приложенную на площади 0,2х0,4 м в любом месте крышки.*
- 4. Крышку люка допускается запирать только изнутри;*

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|---|-------------|--|--|-------------|---------------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | <i>Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1</i> | | | |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№док.</i> | <i>Подп.</i> | <i>Дата</i> | Замена пассажирского лифта | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| <i>Разработал</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | <i>ПД</i> | <i>5</i> | <i>6</i> |
| <i>Проверил</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | | | |
| <i>Н. Контр</i> | | <i>Попова</i> | |  | | | | | |
| <i>ГИП</i> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Общие требования

1. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа здания (1 ост.);
2. Отклонение осей шахты от вертикальной плоскости не должно превышать 10 мм по всей высоте;
3. Отклонение от соосности проёмов для установки дверных порталов лифта не более 10 мм.
4. Точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки должна быть в пределах, установленных ГОСТ Р 53780-2010 "Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке".
5. Оборудование, входящее в комплектации лифтового оборудования: частотный преобразователь для главного привода, рассчитанный на нагрузку, превышающую на 25% мощность электродвигателя и лебёдки, привод дверей с частотным регулированием, светодиодное освещение кабины;
6. Огнестойкость дверей шахты - Е 30;
7. Лифт энергосберегающий с классом энергоэффективности не ниже "Б";
8. Изготовление и монтаж металлических конструкций производить в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 "Конструкции металлические строительные", СНиП III-18-75 "Металлические конструкции", СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции".
9. Вокруг отверстий в перекрытии шахты для прохода тяговых канатов и канатов ограничителя скорости выполнить бортики высотой 50 мм.
10. После монтажа все металлические балки окрасить акриловой краской типа ПМ - 40 за два раза.
11. Все сварочные работы производить по ГОСТ 5264-80 электродом марки МР-3. Контроль сварных швов - внешним осмотром.
12. Вентиляция кабины лифта должна быть выполнена в соответствии с требованиями настоящей проектной документацией.
13. Температурный режим в шахте лифта от +5 до +40, в машинном помещении от +5 до +40. Относительная влажность воздуха при температуре +25 не более 80%.
14. Вентиляционные отверстия кабины должны быть выполнены или размещены так, чтобы через них не прошёл изнутри кабины стержень диаметром более 10 мм. Площадь вентиляционных отверстий, как в верхней так и в нижней частях кабины должна составлять не менее 1 % от полезной площади кабины.
15. Прямок лифта, пол и стены машинного помещения окрасить краской типа ПФ-115 за два раза (после монтажа оборудования лифта).

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|---|------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | |
| ГИП | | | | | |
| Замена пассажирского лифта | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 6 |
| | | | | Листов | 6 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

Ведомость чертежей

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|-------------------------------------|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План прямка; План шахты | |
| 3 | Разрез 1-1 | |
| 4 | Разрез 2-2 | |
| 5 | План машинного помещения | |
| 6 | Данные для заказа (установки) лифта | |
| 7 | Узлы | |
| 8 | Деталь Щ-1 | |
| 9 | Деталь Щ-2 | |
| 10 | Деталь Щ-3 | |
| 11 | Крепление обрамлений дверей шахты | |
| 12 | Лестница для спуска в прямок | |
| | | |
| | | |

Спецификация основных строительных материалов

| Наименование | Марка | Кол-во | Примечание | ГОСТ |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|------------|----------|
| Дверь машинного помещения | ДПМ-01/30 размер 800х200 | 1 | | |
| Крышка люка | Размер в свету 760х800 | 1 | | |
| Цемент-песч раствор | M100 | 0,30 м ³ | | 25328-82 |
| Бетон | БСГ В15 П1 F 100 W4 | 0,03 м ³ | | 25192-82 |
| Эмаль | ПФ-115 | 8 кг | | |

1.* Размеры уточнить перед заказом;
2.** Размер уточнить перед заказом.

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Спецификация расхода металла | |
| 2 | Спецификация основных строительных материалов | |
| | | |
| | | |

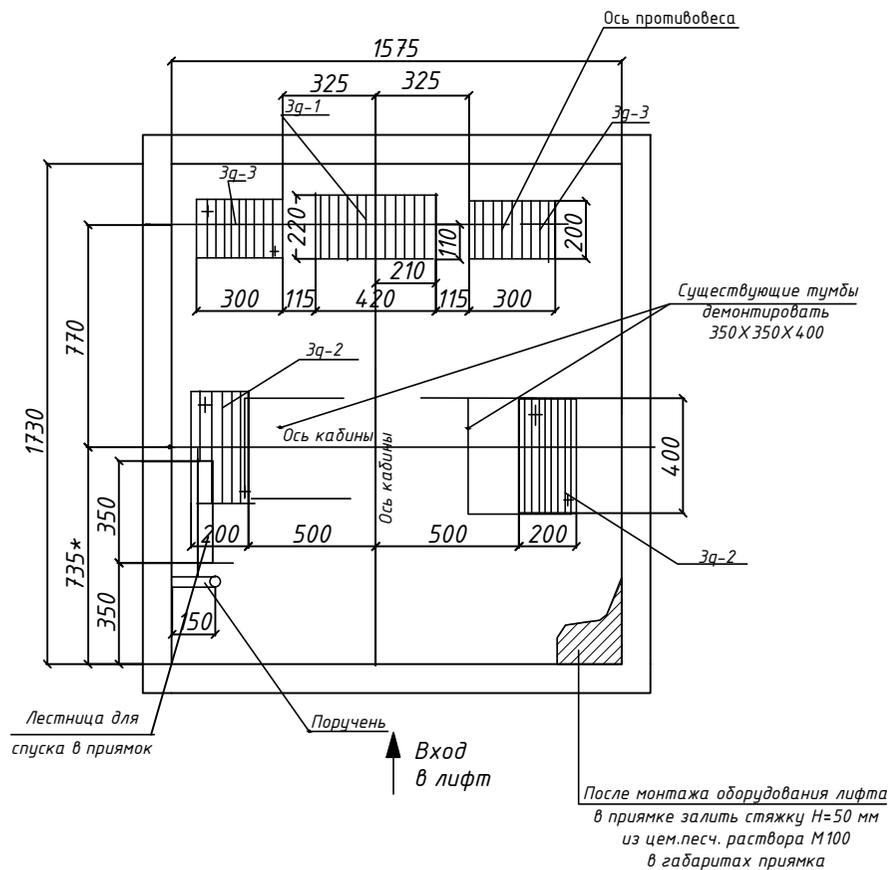
Спецификация расхода металла

| Обозн. | Наименование | Профиль | Кол. | Длина, м | | Вес, кг | | ГОСТ |
|--------|---------------------------|-------------|------|----------|------|---------|-------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | 1 п/м | Общ. | |
| Бм-1 | Балка | IN 10 | 2 | 2,0 | 4,0 | 9,46 | 36,84 | 8239-89 |
| Зг-1 | Закладная деталь | -10х420х220 | 1 | — | — | — | 0,8 | 1990-74 |
| Зг-2 | Закладная деталь | -10х200х400 | 2 | — | — | — | 12,6 | -//- |
| Зг-3 | Закладная деталь | -10х300х200 | 2 | — | — | — | 9,4 | -//- |
| Зг-4 | Закладная деталь | -10х300х150 | 4 | — | — | — | 14 | -//- |
| Л-1 | Лист рифленный | -4х660х200 | 8 | — | — | — | 33,6 | 8568-77 |
| | Стальной распорный дюбель | 12х120 | 24 | | | | | |

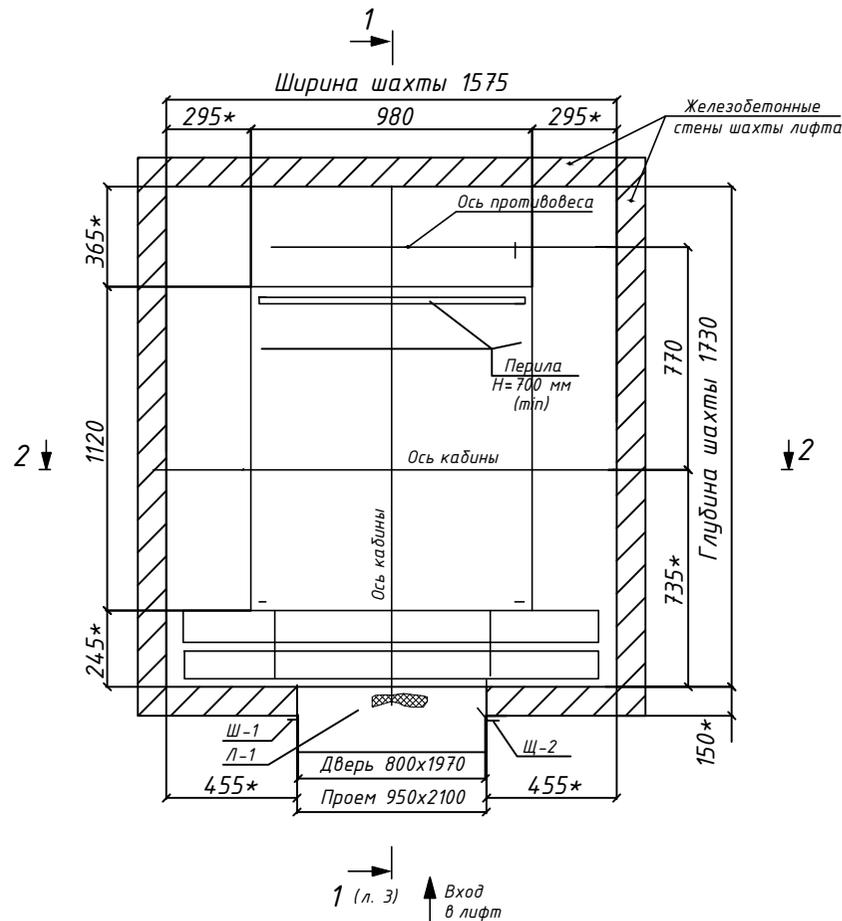
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | | |
|---------------|---------|------|--------|-------|------|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | Общие данные |
| ГИП | | | | | | |
| | | | | | | Стадия ПД |
| | | | | | | Лист 1 |
| | | | | | | Листов 12 |
| | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" |

Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1

План приямка (1:15)

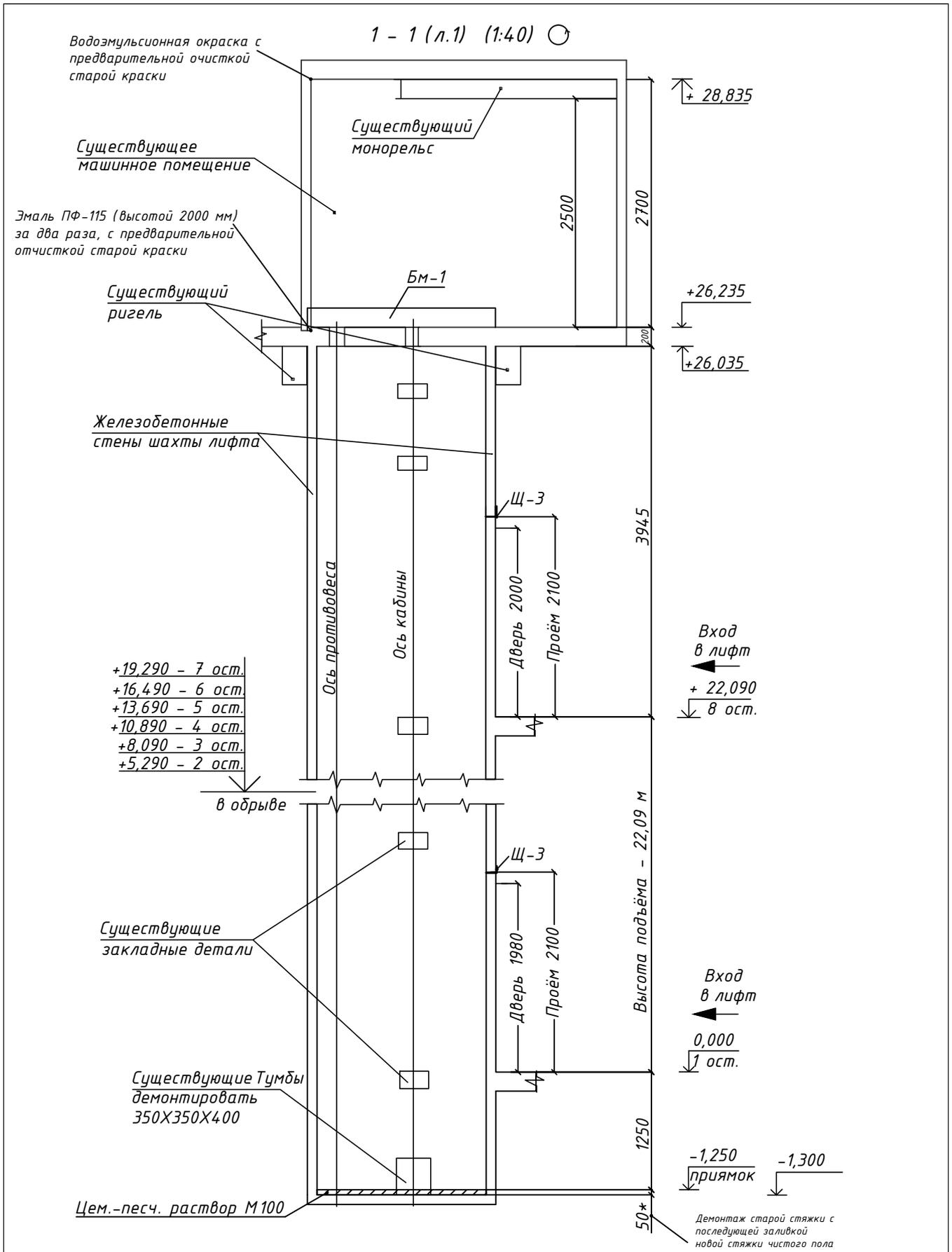


План шахты (1:15)



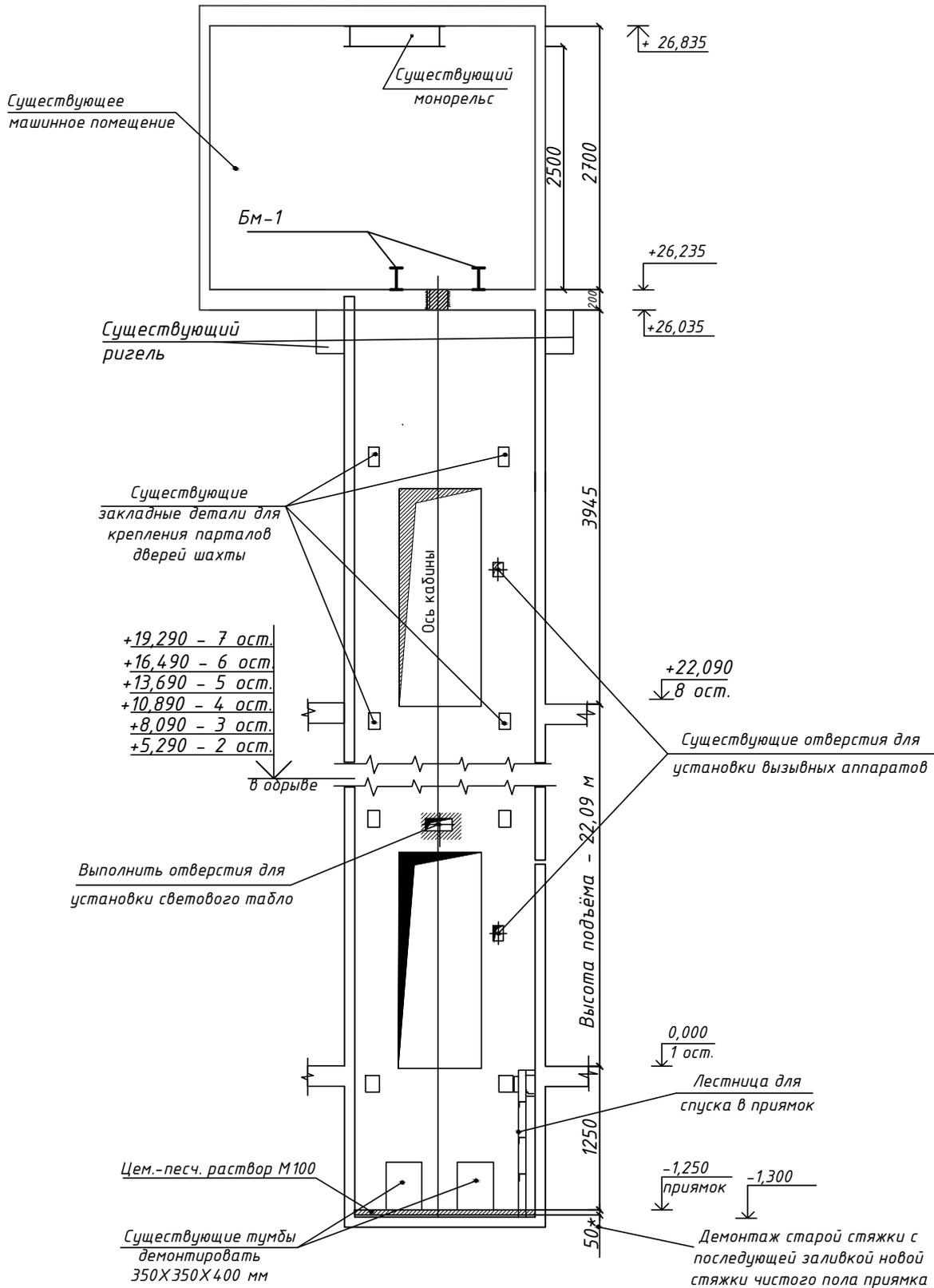
1. * Размер уточнить перед монтажом.
2. ** Размер для справки

| | | | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------------------------|---|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |
| Разработал | Будейко | | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | | |
| Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | ПД | 2 | 12 |
| Н. Контр ГИП | Попова | | | | План приямка; План шахты | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |



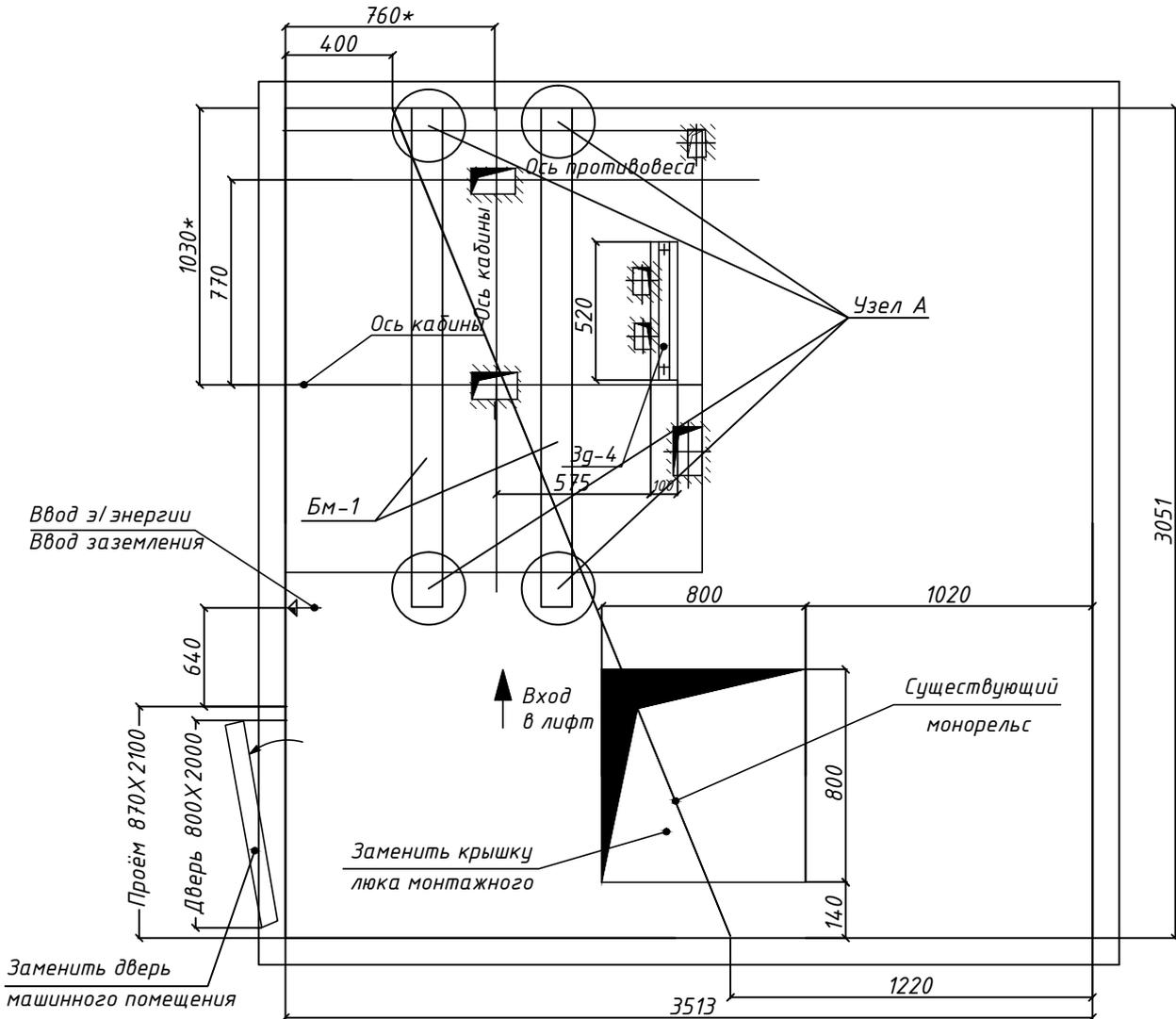
| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 1-1 | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

2 - 2 (л.2) (1:40) ○



| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 2-2 | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 4 | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

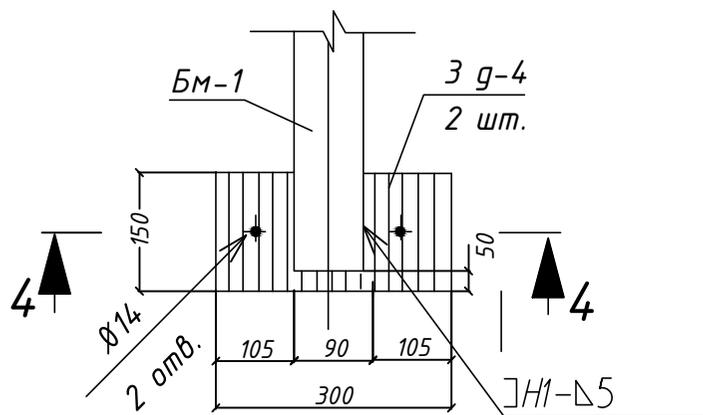
План машинного помещения (1:20)



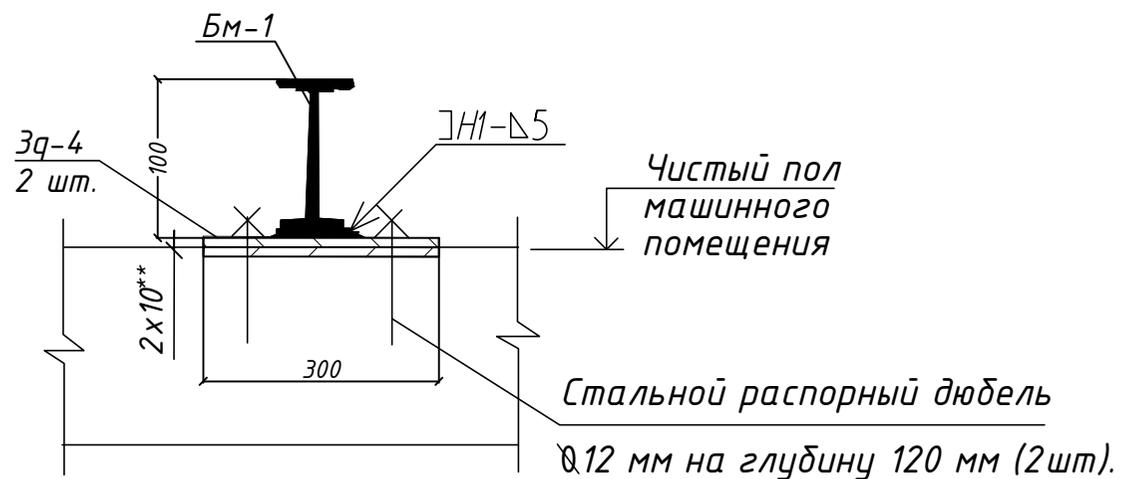
1. * Размер уточнить перед монтажем;
2. Размеры привязок осей кабины и противовеса уточнить при провеске шахты лифта при выполнении монтажных работ.
3. Существующую монорельсовую балку зачистить, обработать антикоррозийным составом и окрасить
4. План отверстий в плите перекрытия шахты лифта см. д.б;
5. Размеры крышки люка монтажного и двери машинного помещения уточнить перед заказом.

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|--------|------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| План машинного помещения | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 5 |
| | | | | Листов | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

"А"(л.5) (1:10)



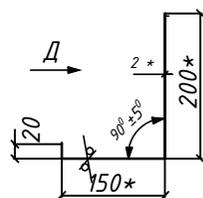
4-4 (1:10)



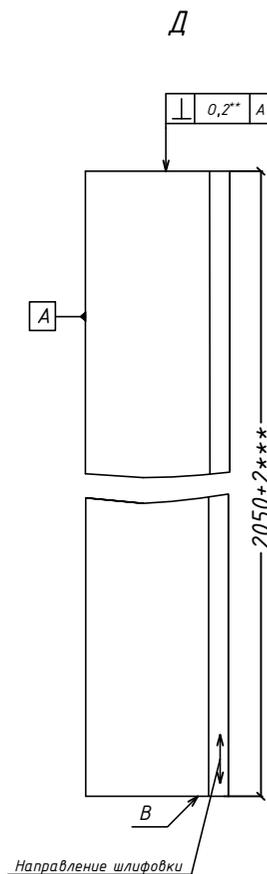
1. * Размер уточнить перед монтажом;
2. ** Размер для справок

| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | |
|------------|---------|---------|--------|-------|------|---|---|----|
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | |
| Разработал | | Будейко | | | | | | |
| Проверил | | Будейко | | | | ПД | 6 | 12 |
| Н. Контр | | Попова | | | | Данные для заказа лифта | | |
| ГИП | | | | | | | | |
| | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

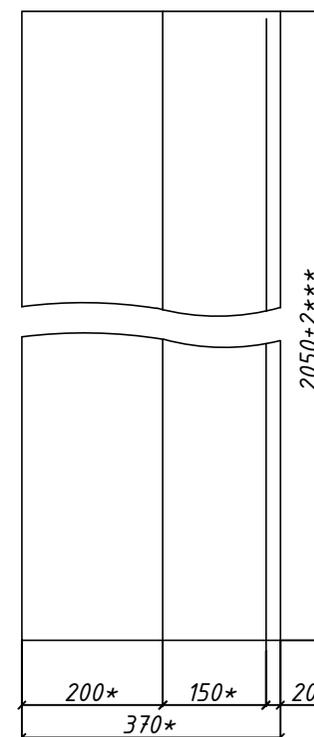
Деталь Щ-1 (1:4)



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

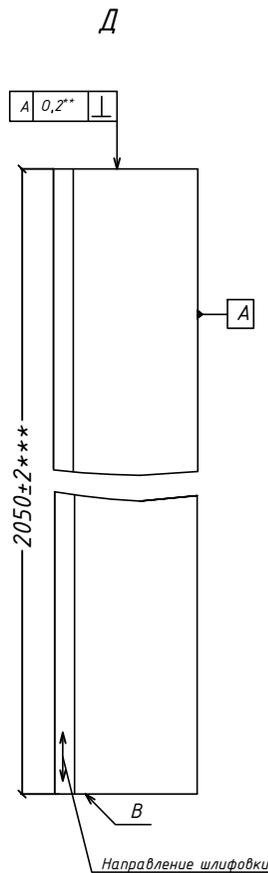
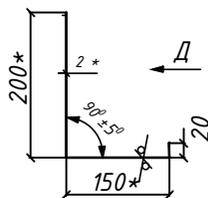


Развёртка детали Щ-1

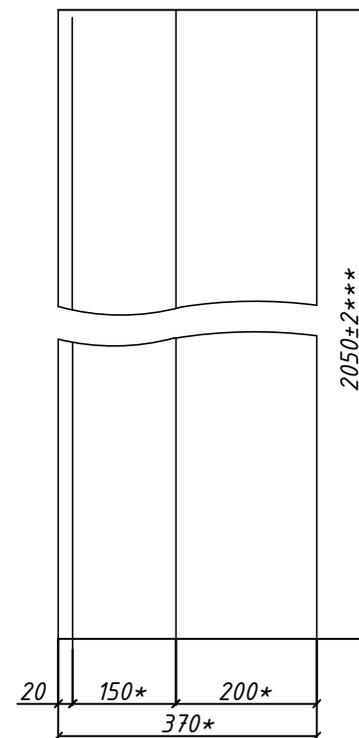


| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|------------------|------|---|--------|---|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 8 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | Деталь Щ-1 | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |
| Н. Контр | | Попова | | <i>Л. Попова</i> | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Деталь Щ-2 (1:4)



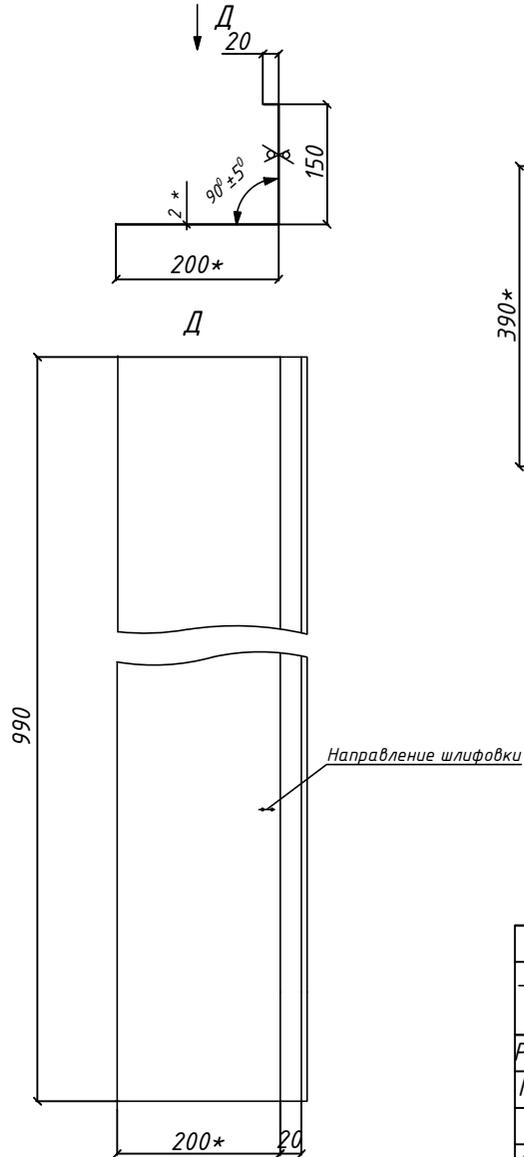
Развёртка детали Щ-2



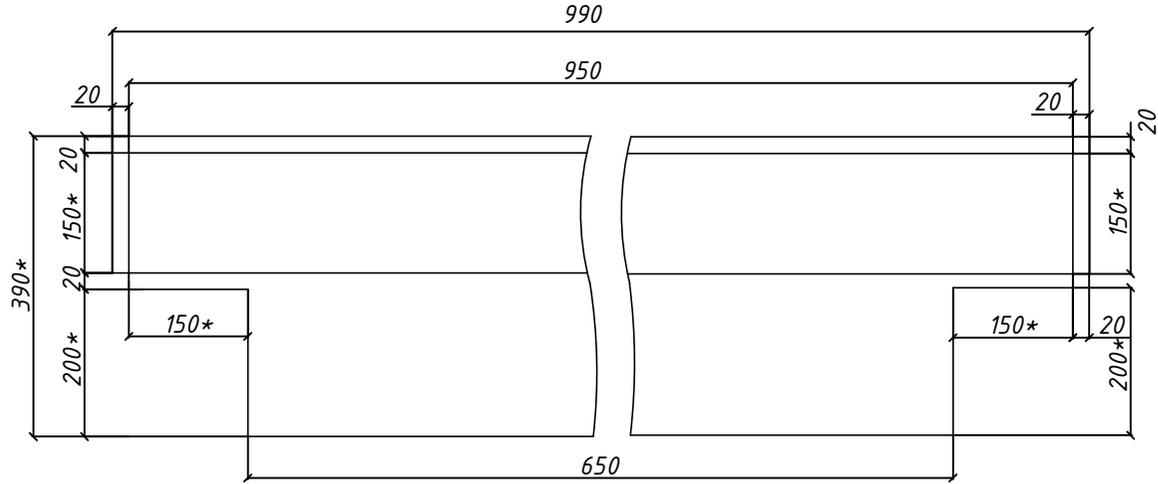
1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм.;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 9 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Деталь Щ-2 | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Деталь Щ-3 (1:4)

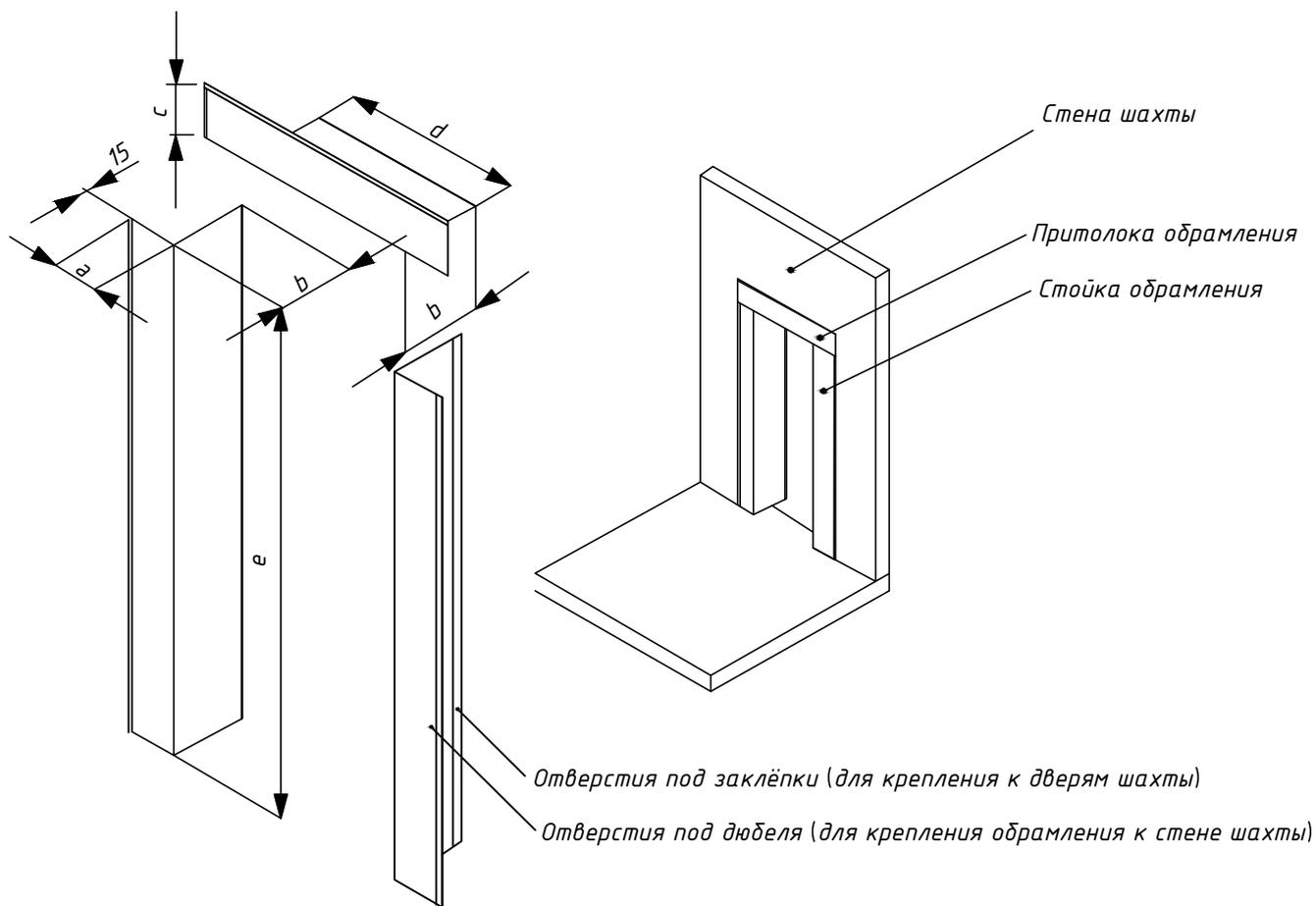


Развёртка деталей Щ-3



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм.;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|------------------|------|---|--------|---|--------|
| | | | | | | 028-2016-1-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 10 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | Деталь Щ-3 | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |
| Н. Контр | | Попова | | <i>А. Попова</i> | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |



Спецификация металлических обрамлений

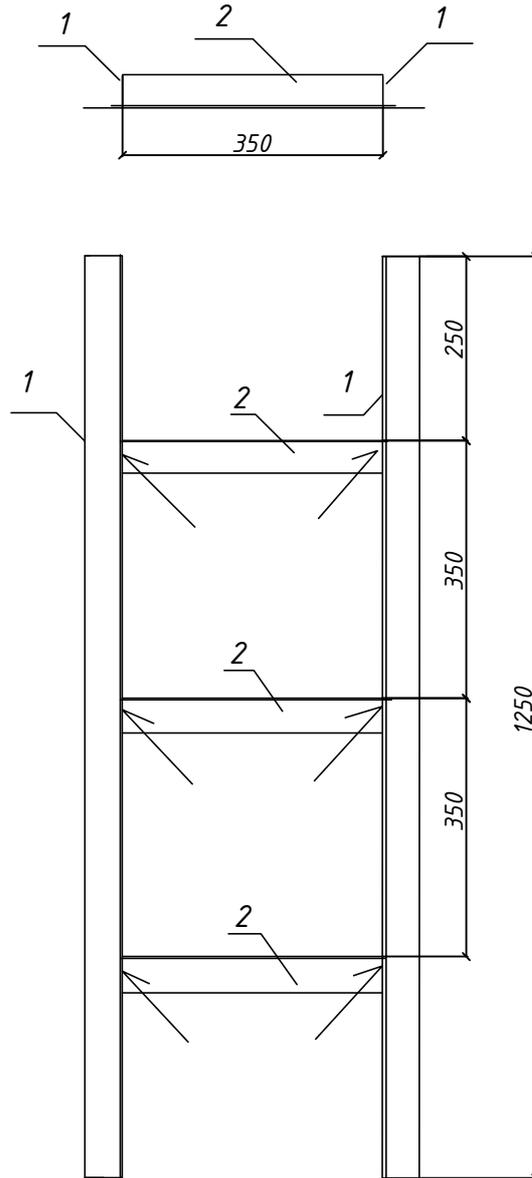
| Позиция | Длина, мм |
|---------|-----------|
| a | 150* |
| b | 200* |
| c | 150* |
| d | 650 |
| e | 2050 |

| Обозначение | Кол-во | Вес, кг | |
|-------------|--------|---------|-------|
| | | Един. | Общ. |
| Щ-1 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-2 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-3 | 8 | 4,9 | 39,2 |
| Общий вес | | | 229,6 |

1. * Размер перед монтажом.
2. Отверстия под заклёпки (17 шт.) сверлить с шагом 300 мм.
3. Отверстия под дюбеля (М6х60 13 шт) сверлить с шагом 500 мм.

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|--|------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | | |
| ГИП | | | | | | |
| Крепление обрамлений дверей шахты | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 11 | 12 |
| | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Лестница для спуска в прямом (1:10)



| Обозначение | Наименование | Профиль | Кол-во | Длина, м | | Вес, кг Общ. | ГОСТ |
|-------------|--------------|----------|--------|----------|------|-----------------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | | |
| 1 | Уголок | L50x50x5 | 2 | 1,25 | 2,5 | 9,4 | 8509-93 |
| 2 | Уголок | L50x50x5 | 3 | 0,35 | 1,05 | 4,0 | -//-//- |

1. Сварные соединения выполнить по ГОСТ 5264-80* электродом марки МР-3. Контроль сварных соединений - внешним осмотром.
2. Лестницу окрасить эмалью типа ПФ-115 за 2 раза.
3. Масса лестницы - 13,4 кг.

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|--|------|--------|
| 028-2016-1-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 1 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | | |
| ГИП | | | | | | |
| Лестница для спуска в прямом | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 12 | 12 |
| | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-2-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2

ТОМ 1

ТЗК

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

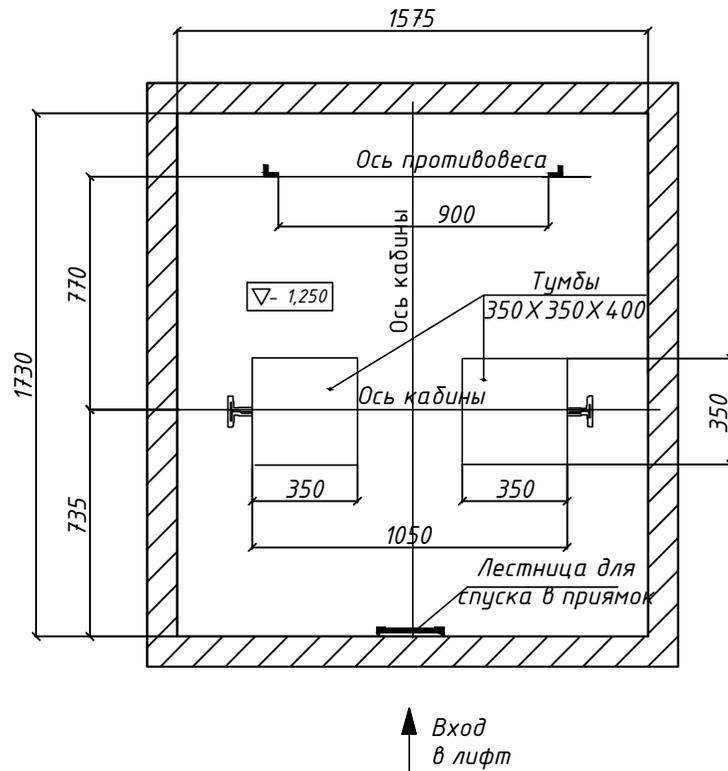
**ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЛИФТА, ШАХТЫ
ЛИФТА И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.**

| № п/п | Наименование параметра | Значение |
|----------|--|---|
| 1 | Тип лифта | Электрический, Пассажирский |
| 2 | Грузоподъёмность | 320 кг |
| 3 | Регистрационный номер | 1437 |
| 4 | Заводской номер | 61683 |
| 5 | Скорость | 0,71 м/с |
| 6 | Количество этажей и остановок | 9 этажей, 8 остановок |
| 7 | Год монтажа | 1980 г |
| 8 | Габариты шахты (ШхГ) | 1575х1730 |
| 9 | Материал шахты | Железобетон |
| 10 | Состояние шахты | Удовлетворительное |
| 11 | Габариты приемка (ШхГ) | 1575х1730 мм |
| 12 | Глубина приемка | 1240 мм |
| 13 | Наличие прохода под приемком | Отсутствует |
| 14 | Состояние приемка | Удовлетворительное. Существуют две тумбы из железобетона (350х350х400) |
| 15 | Состояние направляющих кабины, направляющих противовеса, крепления кронштейнов и закладных элементов, схема крепления кронштейнов и закладных деталей, привязка к стенам шахты | Направляющие кабины выполнены из стального тавра НТ-3, противовеса - из стального уголка 50х5, находятся в неудовлетворительном состоянии. Крепление направляющих выполнено с помощью сварки к металлическим закладным деталям. Состояние закладных деталей удовлетворительное. |
| 16 | Размер строительного проёма дверей шахты, размер дверей шахты | Проём 950х2100 мм Дверь 800х1970 мм |
| 17 | Состояние дверей шахты лифта | Неудовлетворительное |
| 18 | Состояние машинного помещения | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Состояние крышки монтажного люка и двери машинного помещения - неудовлетворительное. |
| 19 | Описание блочного помещения (для лифтов с нижним расположением машинного помещения). | Отсутствует |

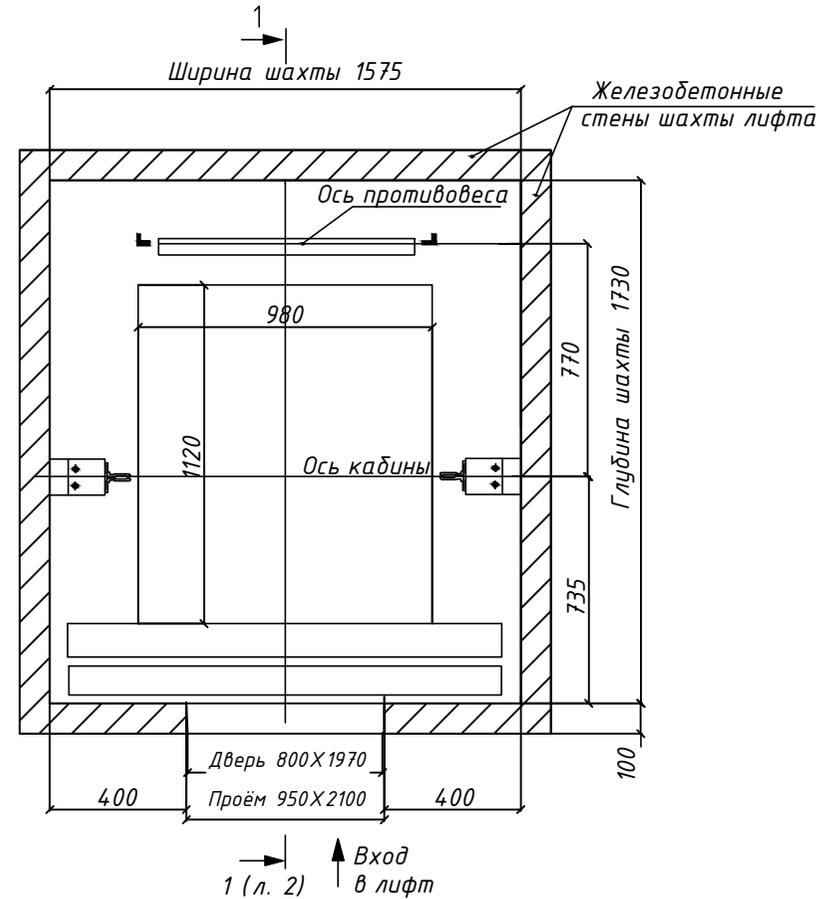
| №п/п | Наименование параметра | Значение |
|------|---|---|
| 18 | Размеры кабины (ширина, глубина высота). | 950x1100x2100 мм |
| 19 | Расположение противовеса относительно входа в кабину (сзади, слева, справа). | Сзади |
| 20 | Сведения о необходимости проведения дополнительных строительных работ по устройству шахты, креплению направляющих кабины и противовеса, углублению приямок, переносу машинного помещения из нижнего в верхнее расположение, устройству или перепланировке (реконструкции) машинного (блочного) помещения, устройству люков, монорельса, проходов к машинному (блочному) помещению, устройству дополнительных остановок и других строительных работ в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов". ГОСТ, СНиП и строительного задания. | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Требуется незначительный ремонт. |
| 21 | Прочие сведения. Расстояние между остановками и от последней остановки до перекрытия шахты. | (См. графическую часть) |
| 22 | В выводах отразить возможность дальнейшей эксплуатации строительной части шахты с установленным оборудованием лифта. | Замена лифта производится по выполненной проектной документации с учётом результатов обследования отражённых в настоящем техническом заключении. Данное техническое заключение выполнено по состоянию конструкции шахты и машинного помещения на июль 2016 г. |

Все размеры и привязки см. графическую часть

План прямка (1:15)

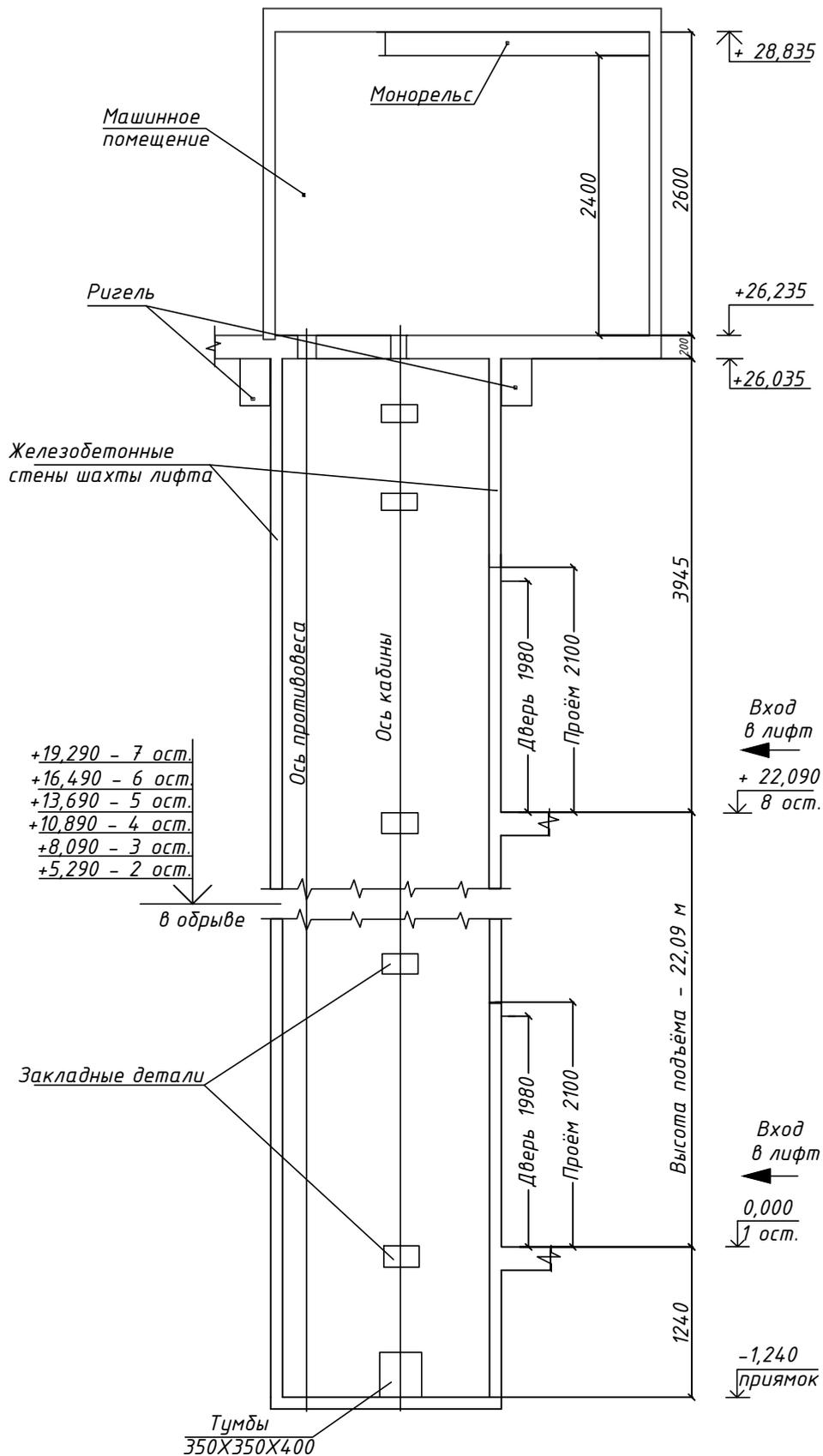


План шахты (1:15)



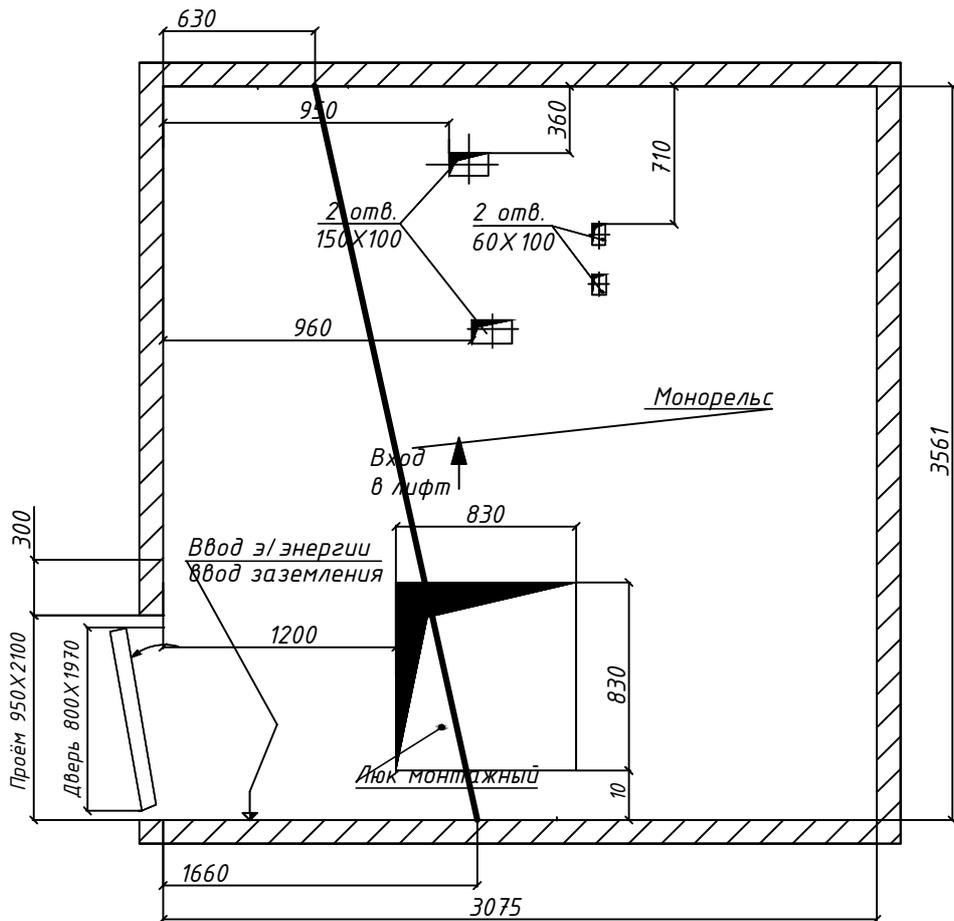
| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|------------------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 1 | 3 |
| Проверил | Будейко | | | | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Л. Попова</i> | | План прямка; План шахты | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

1 - 1 (л.1) (1:40) ○



| | | | | | |
|---|---------|------|---|--|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| | | | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 3 |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 1-1 | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |

План машинного помещения (1:20)



| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|---------------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 3 | 3 |
| Проверил | Будейко | | | | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | | План машинного помещения | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-2-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2

ТОМ 2

Замена лифта

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

Замена пассажирского лифта

Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

*ТОМ 2
Часть 1*

Электрооборудование

СОГЛАСОВАНО

 А.С. Козин

" _____ 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

 Е.В.

" _____ 2016 г.



Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2
 Том 2. Замена лифта
 Часть 1. Электрооборудование

**Ведомость объема работ
 на замену пассажирского лифта**

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж выключателей /розеток | шт. | 2 | |
| 2 | Установка светильников | шт. | 11 | (либо эквивалент) |
| 3 | Установка выключателя ВА 10-041b | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 4 | Установка односторонней розетки с заземлением открытой установки РА 16-004 | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 5 | Монтаж кабеля ВВГнг-LS 3*1,5 | м | 42 | |
| 6 | Установка автоматического выключателя ВА4729 1P 16А С 4,5 кВа | шт. | 1 | (либо эквивалент) |

Освещение

Общие требования

Питание электрического освещения шахты осуществляется от осветительной сети здания.

Проектной документацией предусматривается реконструкция стационарного освещения в машинном помещении и шахте лифта.

Освещение кабины лифта должно быть выполнено с применением светильников на основе светодиодов (срок службы применяемых в светильниках светодиодов не менее 100 000 часов).

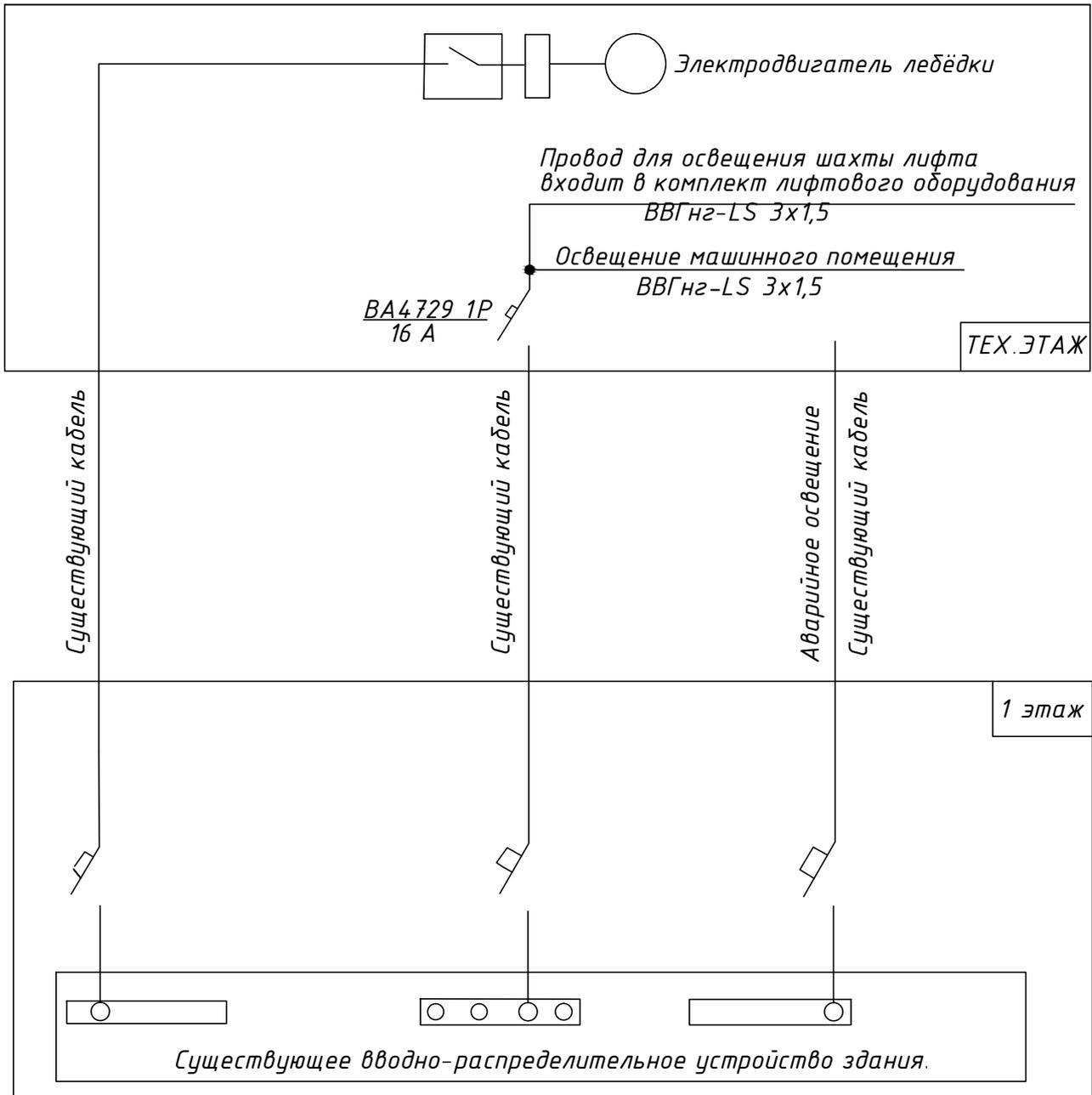
Уровень освещённости купе кабины лифта на уровне пола должен быть не менее 100 люкс.

Для освещения шахты лифта в качестве источников света должны быть применены компактные люминесцентные лампы обеспечивающие освещённость не менее 50 лк при закрытых дверях шахты. Крайние аппараты освещения устанавливаются на расстоянии не более чем 0,5 м от самой верхней и самой нижней точки шахты.

Этажные площадки должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола. Подход к помещению, в котором размещено оборудование лифта, должен быть оборудован стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола.

Зоны размещения лифтового оборудования в машинном помещении и его технического обслуживания должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 200 лк.

| | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|---|------|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | ПД | 1 | 5 |
| Проверил | | Будейко | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| | | | | | | | | |
| Н. Контр | | Попова | |  | | | | |
| ГИП | | | | | | | | |

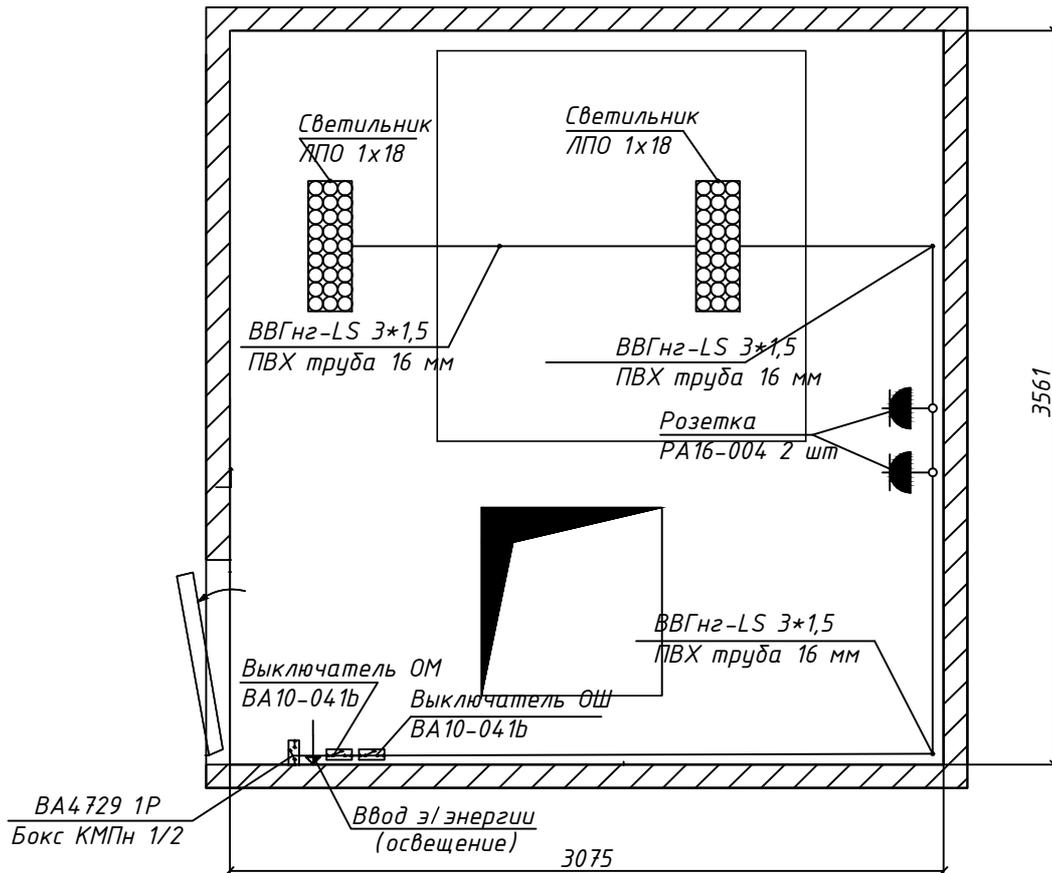


Для электроснабжения лифта, освещения шахты и машинного помещения, а также для освещения безопасности сохраняются существующие подводящие кабели. Для освещения шахты лифта и машинного помещения от автомата ВА4729 1P проложить новые кабели.

Должен быть предусмотрен аварийный источник питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способной при отключении электропитания обеспечивать в течение не менее 1 часа работу системы освещения кабины лифта.

| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Схема электрическая | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Монтажная схема (1:20)



Ведомость объемов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------|
| | По стене бетонной, м | Затягивание, в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3*1,5 | | 14 | 14 |
| ПВХ труба 16 мм | 14 | | 14 |

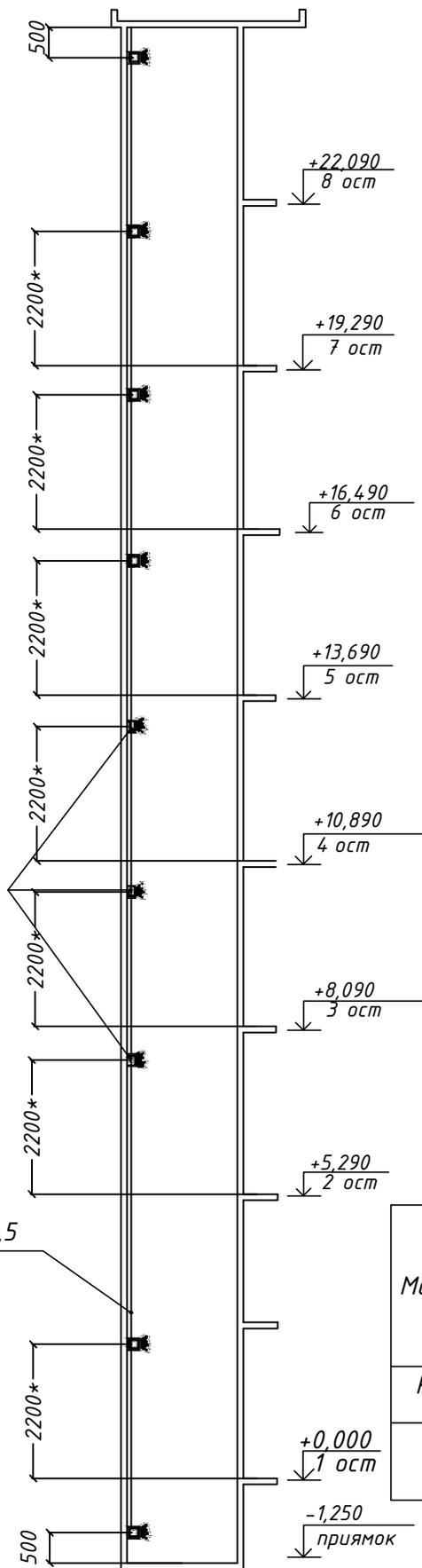
| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Монтажная схема (машинное помещение) | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Спецификация оборудования и материалов

| Поз. | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования изделия, материала | Завод изготовитель | Един. изм. | Кол-во | Примечание |
|------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 2 | |
| | Кабель | | ВВГнг-LS 3x1,5 | | м | 42 | |
| | Выключатель | | ВА10-041b | | шт. | 2 | |
| | Автоматический выключатель | | ВА4729 1P 16А С 4,5 кА | | шт. | 1 | |
| | Розетка одностная с заземлением открытой установки | | РА16-004 | | шт. | 2 | |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 9 | |
| | ПВХ труба | 16 мм | | | м | 14 | |

Примечание
Демонтаж в объеме монтажа

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|--------|------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | |
| ГИП | | | | | | |
| Монтажная схема (шахта лифта) | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 4 | 5 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | | |



Ведомость объёмов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|---------------------|------------------------|----------|
| | По стене бетонной м | Затягивание в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3x1,5 | 28 | | 28 |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---------|------|---|---------------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | |
| ГИП | | | | | |
| Спецификация оборудования и материалов | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 5 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 2*

ОДС

СОГЛАСОВАНО



А.С. Козин

2016 г.

УТВЕРЖДАЮ



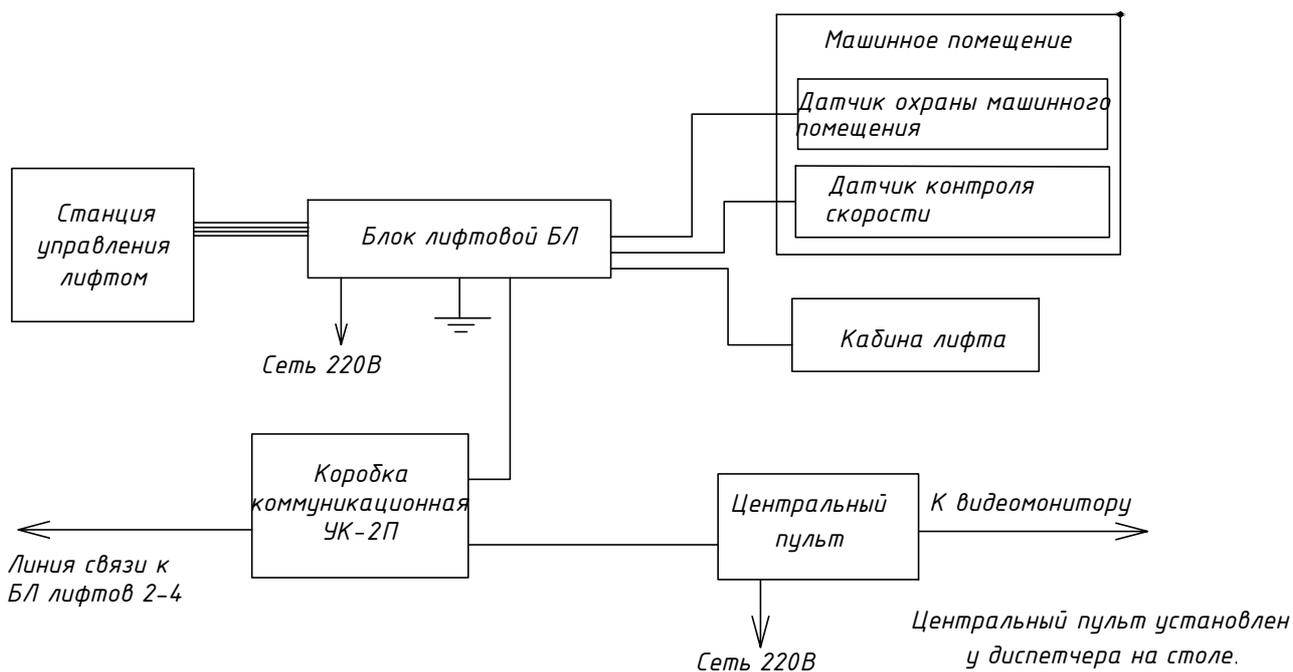
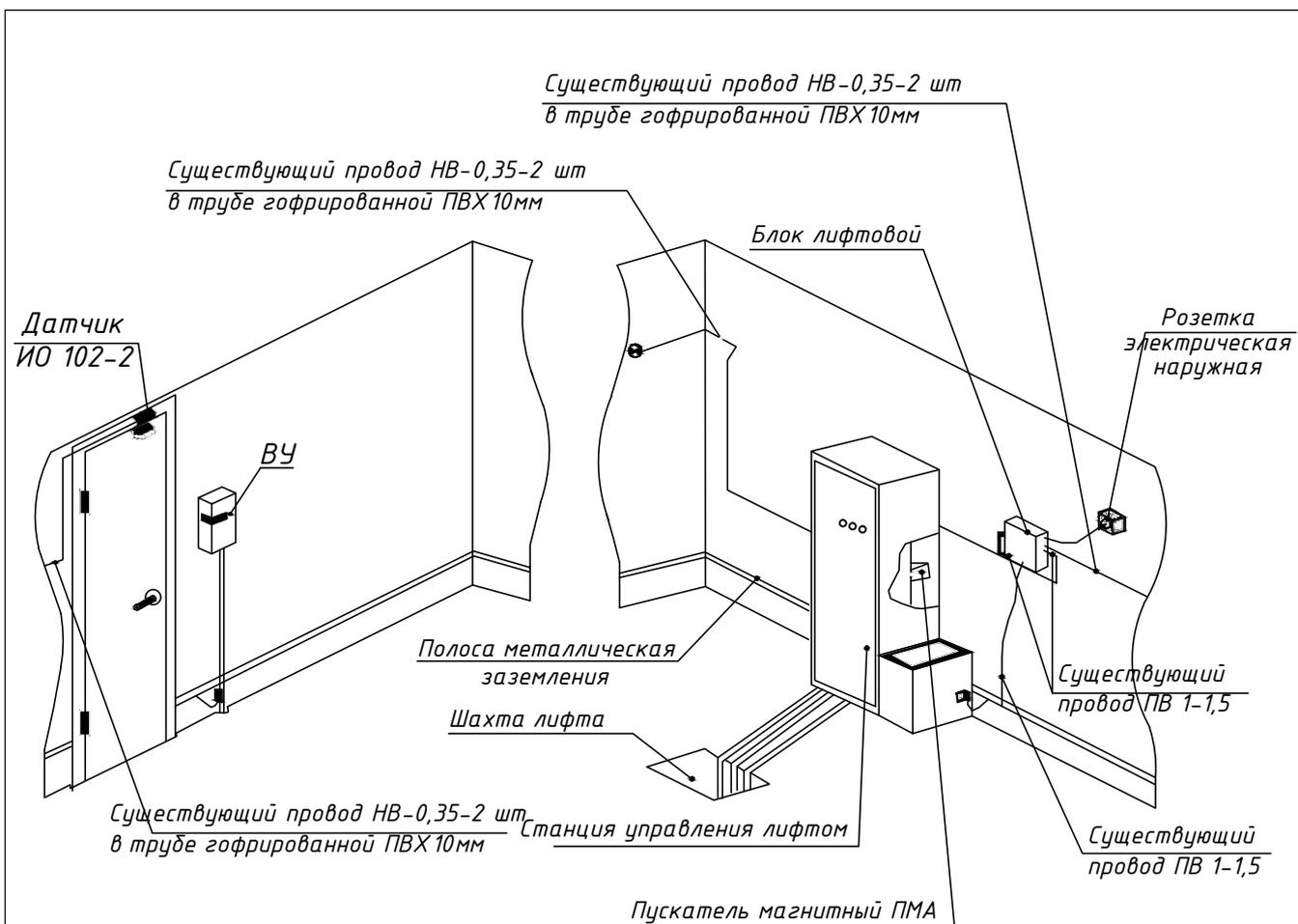
Е.В.

2016 г.

Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул.Московская, д.89 под. 2
 Том 2. Замена лифта
 Часть 2. ОДС

**Ведомость объема работ
 на замену пассажирского лифта**

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 2 | Демонтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 3 | Монтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 4 | Монтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 5 | Затягивание провода до 6 мм.кв. в трубу | м | 20 | |
| 6 | Затягивание провода до 16 мм.кв. в трубу | м | 10 | |
| 7 | ПВХ труба 16 мм | м | 30 | |
| 8 | Пусконаладочные работы системы диспетчерского контроля | шт | 1 | |



Примечание:

Состав монтируемого оборудования представлен в спецификации оборудования и материалов.

| | | | | | |
|---|---------|------|---|-------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Система диспетчерского контроля лифта | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 1 | 1 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 3*

Лифты

СОГЛАСОВАНО



А.С. Козин

2016 г.

УТВЕРЖДАЮ



Е.В.

2016 г.

Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2
 Том 2. Замена лифта
 Часть 3. Лифты

Ведомость объема работ на замену пассажирского лифта

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------------------------------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Строительные работы</i> | | | | |
| 1 | Разборка бетонных фундаментов | м.куб. | 0,098 | |
| 2 | Заливка бетона | м.куб. | 0,13 | |
| 3 | Монтаж металлической лестницы | т. | 0,0134 | |
| 4 | Окраска полов машинного помещения и прямка | м.кв. | 13 | |
| 5 | Окраска стен машинного помещения и прямка | м.кв. | 33 | |
| 6 | Окраска потолков машинного помещения | м.кв. | 10 | |
| 7 | Разборка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 8 | Заливка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 9 | Монтаж листа рифленого | т | 0,046 | |
| 10 | Огрунтовка металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 11 | Окраска металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 12 | Изготовление обрамлений лифтовых проемов | т | 0,229 | |
| 13 | Очистка стен от старой краски в МП и прямке | м.кв. | 33 | |
| <i>Монтажные работы</i> | | | | |
| 13 | Демонтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| 14 | Монтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| <i>Пусконаладочные работы</i> | | | | |
| 15 | Пусконаладка лифта пассажирского 400 кг, в 8 остановок, система управления – жилая | шт. | 1 | |
| <i>Прочие работы</i> | | | | |
| 16 | Полное техническое освидетельствование лифта 400 кг на 8 остановок | шт. | 1 | |

Пояснительная записка

Здание жилое многоквартирное из железобетона имеет 9 этажей и подвал. Стены шахты лифта из железобетона. Проектом здания предусмотрен 1 лифт (грузоподъемностью 320 кг.) с количеством остановок 8 и верхним машинным помещением.

Проектная документация предусматривает замену существующего пассажирского лифта, отработавшего свой нормативный срок эксплуатации, на пассажирский лифт, соответствующий требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010, ГОСТ

Р 53781-2010, ГОСТ Р 53782-2010, ГОСТ Р 53783-2010, а также другим требованиям настоящей проектной документации.

Проектная документация выполнена в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), "Правилами устройства электроустановок", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" ВСН 59-88, "Электрооборудование жилых и общественных зданий", ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010 и прочей действующей нормативно-технической документацией.

Нагрузки от главного привода лифтовой установки через вновь устанавливаемые металлические подлестбные балки передаются на стены шахты лифта и воспринимаются их основанием.

Замену лифта выполнять с заменой направляющих. Крепление кронштейнов направляющих и кронштейнов порталов дверей шахты выполнять в соответствии с указаниями завода-изготовителя к существующим металлическим закладным деталям после проведения их диагностики. В случае отдельного несоответствия мест крепления - стальными распорными дюбелями 12x80 мм.

Перед началом работ по монтажу оборудования лифта необходимо провести диагностику существующих закладных деталей и существующего монорельса в машинном помещении. Провести испытание существующего монорельса в машинном помещении в соответствии с установленным порядком.

Демонтаж старого лифтового оборудования и монтаж нового оборудования лифта выполнять с кабины старого лифта переоборудованной в средство подмащивания при соблюдении требований Правил техники безопасности и Охраны труда.

По шахте и машинному помещению выполнять полосу заземления из Полос стальной (-4*25) в соответствии с требованиями ВСН 210-80 "инструкция по монтажу лифтов".

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|-------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 1 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Проектом предусматриваются следующие основные работы:

- демонтаж старого лифтового оборудования;
- демонтаж тумб старого лифта в прямке;
- демонтаж стяжки чистого пола прямка старого лифта;
- монтаж закладных деталей в прямке лифтами машинном помещении;
- монтаж лестницы для спуска в прямку;
- выполнение отверстий в плите перекрытия шахты лифта;
- выполнение бортиков (высота 50 мм) над отверстиями для прохода тяговых канатов и канатов ограничение скорости;
- замена двери машинного помещения;
- замена крышки люка;
- монтаж подлебедочных балок;
- монтаж контура заземления по шахте и машинному помещению;
- монтаж нового лифтового оборудования;
- монтаж освещения по шахте и машинному помещению;
- выполнение цем.-песч. стяжки пола прямка ;
- покраска стен и пола прямка лифта;
- ремонт машинного помещения (штукатурные и покрасочные работы);
- монтаж металлических обрамлений строительных проёмов шахты лифта.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|---|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 2 | 6 |
| Проверил | | Будейко | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | | Попова | |  | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

В связи с тем, что оборудование лифта включает в себя источник шума, был произведён акустический расчёт, которым подтверждена возможность применения в составе устанавливаемого лифта оборудования, при работе которого уровень создаваемого не превышает 73 дБа. При этом уровень шума в жилых помещениях не превысит допустимых величин, уснанных ГОСТ 12.1.036–81.

Устанавливаемый лифт должен быть оборудован поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления лифтом, обеспечивать возможность регулировки времени задержки начала закрывания дверей кабины лифта и шахты с момента их полного открывания в пределах 2–20 секунд, звуковой информатор о прибытии кабины на этаж, индикатор положения и направления движения кабины на первом этаже, оптические датчики задержки автоматического закрытия дверей кабины и шахты.

Расположения ввода электроэнергии и заземления, а так же места установки выключателей освещения в плане машинного помещения указаны в проектной документации.

Потолок, двери, панели кабины, плинтусы – вандалостойкие, стальные окрашенные специальными эмалями, устойчивыми к механическим повреждениям.

Двери шахты – стальные окрашенные специальными эмалями.

Пол – износостойкое покрытие.

Поручень – круглый, никелированный или хромированный или из нержавеющей стали. Расстояние между стеной кабины и частью поручня, предназначенной для рук пользователя, должно быть не менее 35 мм. Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, должна составлять 900х25 мм. Панель управления – вандалостойкая стальная. Кнопки приказов с индикацией, подтверждающей нажатие. Размещение аварийных звуковых и визуальных сигналов в кабине лифта. Панель управления должна состоять из следующих элементов: кнопки с номерами этажей, кнопка "вызов диспетчера", кнопка "открывания дверей".

Автоматическое устройство реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие, находящееся в дверном проёме. Кнопки вызывных постов на этажах антивандалные. Минимальные размеры рабочей поверхности кнопок устройств управления должны иметь площадь, ограниченной вписанной окружностью диаметром 20 мм.

Лифт должен быть оборудован устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъёмность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг, во всех режимах работы. Расстояние по горизонтали между порогом кабины лифта и дверью шахты лифта не должно превышать 50 мм.

Ширина в свету проёма дверей шахты лифта не должна превышать ширину в свету проёма дверей кабины более чем на 50 мм с каждой стороны.

Горизонтальное расстояние между створками двери кабины и створками двери шахты лифта не должно быть более 120 мм.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 3 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Двери и люки, а так же их замки должны в запертом положении выдерживать нагрузку не менее 300 Н (со стороны, доступной для людей), распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см² и приложенную под прямым углом к любой точке с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.

Станция управления лифта должна обеспечивать возможность установки частичного преобразователя главного привода. Привод дверей лифта должен быть оснащён частотным преобразователем.

Относительная продолжительность включений ПВ устанавливаемого лифта должна составлять не менее 40 %.

Назначенный срок службы устанавливаемого лифта должен быть не менее 25 лет.

Уровень шума в кабине лифта: при установившемся движении не должен превышать 55 дБа, при открытии (закрытии) дверей не должен превышать 60 дБа.

Устанавливаемый лифт и устройства безопасности, указанные в Техническом регламенте Таможенного союза "Безопасность лифтов", должны быть сертифицированы.

Ввод лифта в эксплуатацию должен быть произведён с обязательным выполнением требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов"

При производстве работ возможно применение оборудования обладающего меньшим энергопотреблением, а так же с улучшенными эксплуатационными и техническими характеристиками по отношению к характеристикам, предусмотренным проектно-сметной документацией (грузоподъёмность лифта, скорость движения кабины лифта, назначенный срок службы лифта, стойкость к механическому воздействию, относительную продолжительность включений ПВ, точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки, освещённость кабины лифта и др.)

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|-------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 4 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Технические требования к двери машинного помещения

- 1. Дверь для доступа в машинное отделение должна быть сплошной и не открываться вовнутрь;*
- 2. Дверной проём должен иметь размеры в свету;
ширина – не менее 0,8 м;
высота – не менее 1,8 м;*
- 3. Двери для доступа в машинное помещение, вместе с замками, должны выдерживать в запертом положении нагрузку в 300 Н, равномерно распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см и приложенную к дверной панели под прямым углом в любой её точке и с любой стороны с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.*
- 4. Дверь для доступа в машинное помещение должна быть оборудована замком, отпираемым снаружи ключом, а изнутри помещения – без ключа;*
- 5. Дверь для доступа в машинное помещение металлическая однополая ДПМ-01/30.*

Технические требования к крышке люка, используемого для подачи оборудования.

- 1. Крышка люка должна быть сплошной и не должна открываться вниз;*
- 2. Усиление открывания крышки люка не более 150 Н;*
- 3. В закрытом положении крышка люка не должна выдерживать без остаточной деформации нагрузку 2000 Н, приложенную на площади 0,2х0,4 м в любом месте крышки.*
- 4. Крышку люка допускается запирать только изнутри;*

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|---|-------------|--|--|-------------|---------------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | <i>Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2</i> | | | |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№док.</i> | <i>Подп.</i> | <i>Дата</i> | Замена пассажирского лифта | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| <i>Разработал</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | <i>ПД</i> | <i>5</i> | <i>6</i> |
| <i>Проверил</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | | | |
| <i>Н. Контр</i> | | <i>Попова</i> | |  | | | | | |
| <i>ГИП</i> | | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Общие требования

1. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа здания (1 ост.);
2. Отклонение осей шахты от вертикальной плоскости не должно превышать 10 мм по всей высоте;
3. Отклонение от соосности проёмов для установки дверных порталов лифта не более 10 мм.
4. Точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки должна быть в пределах, установленных ГОСТ Р 53780-2010 "Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке".
5. Оборудование, входящее в комплектации лифтового оборудования: частотный преобразователь для главного привода, рассчитанный на нагрузку, превышающую на 25% мощность электродвигателя и лебёдки, привод дверей с частотным регулированием, светодиодное освещение кабины;
6. Огнестойкость дверей шахты - Е 30;
7. Лифт энергосберегающий с классом энергоэффективности не ниже "Б";
8. Изготовление и монтаж металлических конструкций производить в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 "Конструкции металлические строительные", СНиП III-18-75 "Металлические конструкции", СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции".
9. Вокруг отверстий в перекрытии шахты для прохода тяговых канатов и канатов ограничителя скорости выполнить бортики высотой 50 мм.
10. После монтажа все металлические балки окрасить акриловой краской типа ПМ - 40 за два раза.
11. Все сварочные работы производить по ГОСТ 5264-80 электродом марки МР-3. Контроль сварных швов - внешним осмотром.
12. Вентиляция кабины лифта должна быть выполнена в соответствии с требованиями настоящей проектной документацией.
13. Температурный режим в шахте лифта от +5 до +40, в машинном помещении от +5 до +40. Относительная влажность воздуха при температуре +25 не более 80%.
14. Вентиляционные отверстия кабины должны быть выполнены или размещены так, чтобы через них не прошёл изнутри кабины стержень диаметром более 10 мм. Площадь вентиляционных отверстий, как в верхней так и в нижней частях кабины должна составлять не менее 1 % от полезной площади кабины.
15. Прямок лифта, пол и стены машинного помещения окрасить краской типа ПФ-115 за два раза (после монтажа оборудования лифта).

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|---|------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | |
| ГИП | | | | | |
| Замена пассажирского лифта | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 6 |
| | | | | Листов | 6 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

Ведомость чертежей

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|-------------------------------------|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План прямка; План шахты | |
| 3 | Разрез 1-1 | |
| 4 | Разрез 2-2 | |
| 5 | План машинного помещения | |
| 6 | Данные для заказа (установки) лифта | |
| 7 | Узлы | |
| 8 | Деталь Щ-1 | |
| 9 | Деталь Щ-2 | |
| 10 | Деталь Щ-3 | |
| 11 | Крепление обрамлений дверей шахты | |
| 12 | Лестница для спуска в прямок | |
| | | |
| | | |

Спецификация основных строительных материалов

| Наименование | Марка | Кол-во | Примечание | ГОСТ |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|------------|----------|
| Дверь машинного помещения | ДПМ-01/30 размер 800x200 | 1 | | |
| Крышка люка | Размер в свету 760x800 | 1 | | |
| Цем-песч раствор | M100 | 0,30 м ² | | 25328-82 |
| Бетон | БСГ В15 П1 F 100 W4 | 0,03 м ³ | | 25192-82 |
| Эмаль | ПФ-115 | 8 кг | | |

1.* Размеры уточнить перед заказом;
2.** Размер уточнить перед заказом.

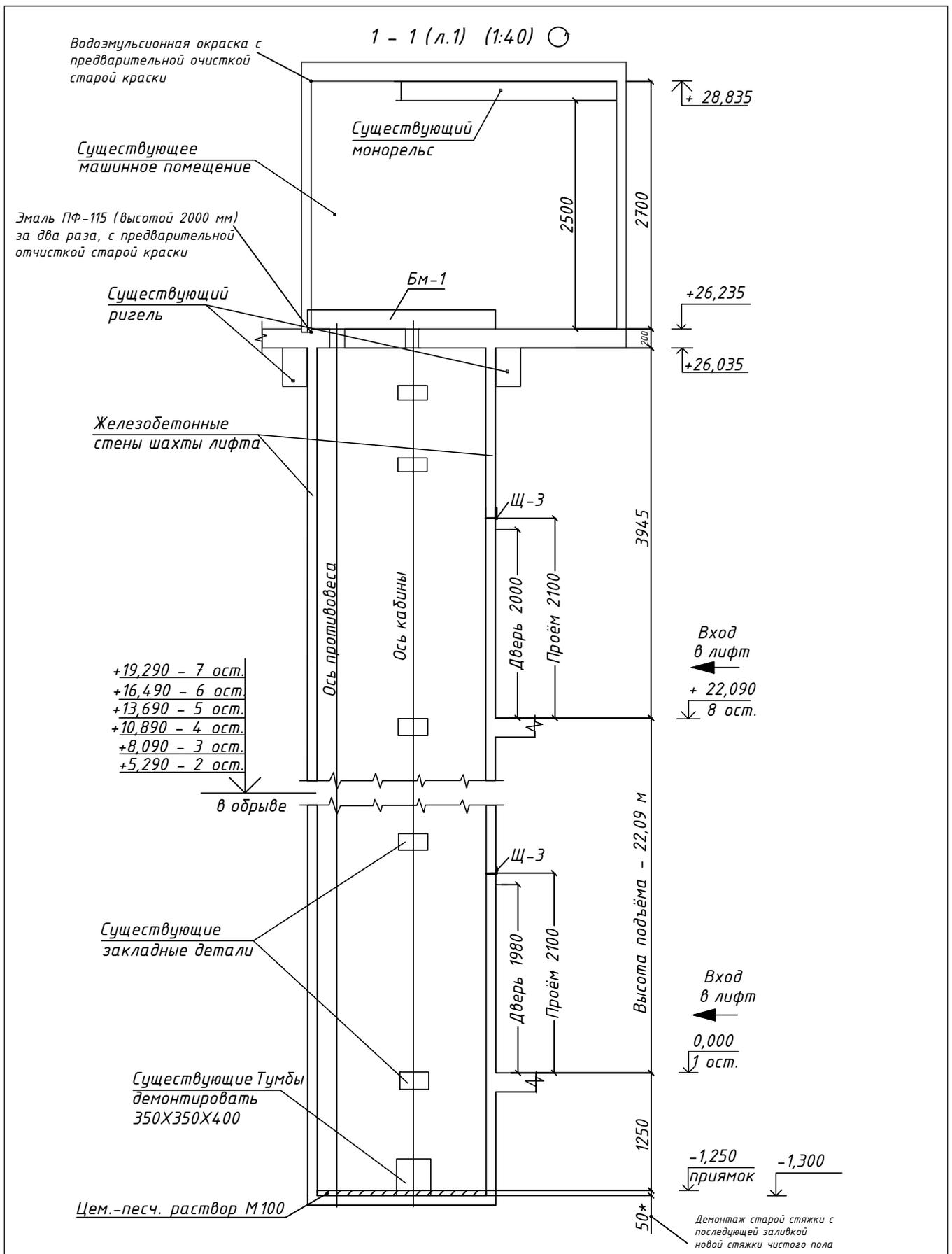
Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Спецификация расхода металла | |
| 2 | Спецификация основных строительных материалов | |
| | | |
| | | |

Спецификация расхода металла

| Обозн. | Наименование | Профиль | Кол. | Длина, м | | Вес, кг | | ГОСТ |
|--------|---------------------------|-------------|------|----------|------|---------|-------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | 1 п/м | Общ. | |
| Бм-1 | Балка | IN 10 | 2 | 2,0 | 4,0 | 9,46 | 36,84 | 8239-89 |
| Зг-1 | Закладная деталь | -10x420x220 | 1 | — | — | — | 0,8 | 1990-74 |
| Зг-2 | Закладная деталь | -10x200x400 | 2 | — | — | — | 12,6 | -//- |
| Зг-3 | Закладная деталь | -10x300x200 | 2 | — | — | — | 9,4 | -//- |
| Зг-4 | Закладная деталь | -10x300x150 | 4 | — | — | — | 14 | -//- |
| Л-1 | Лист рифленный | -4x660x200 | 8 | — | — | — | 33,6 | 8568-77 |
| | Стальной распорный дюбель | 12x120 | 24 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|-------|---|------|---|--------|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 1 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | | | | |
| Н. Контр | | Попова | |  | | Общие данные | | | |
| ГИП | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | |

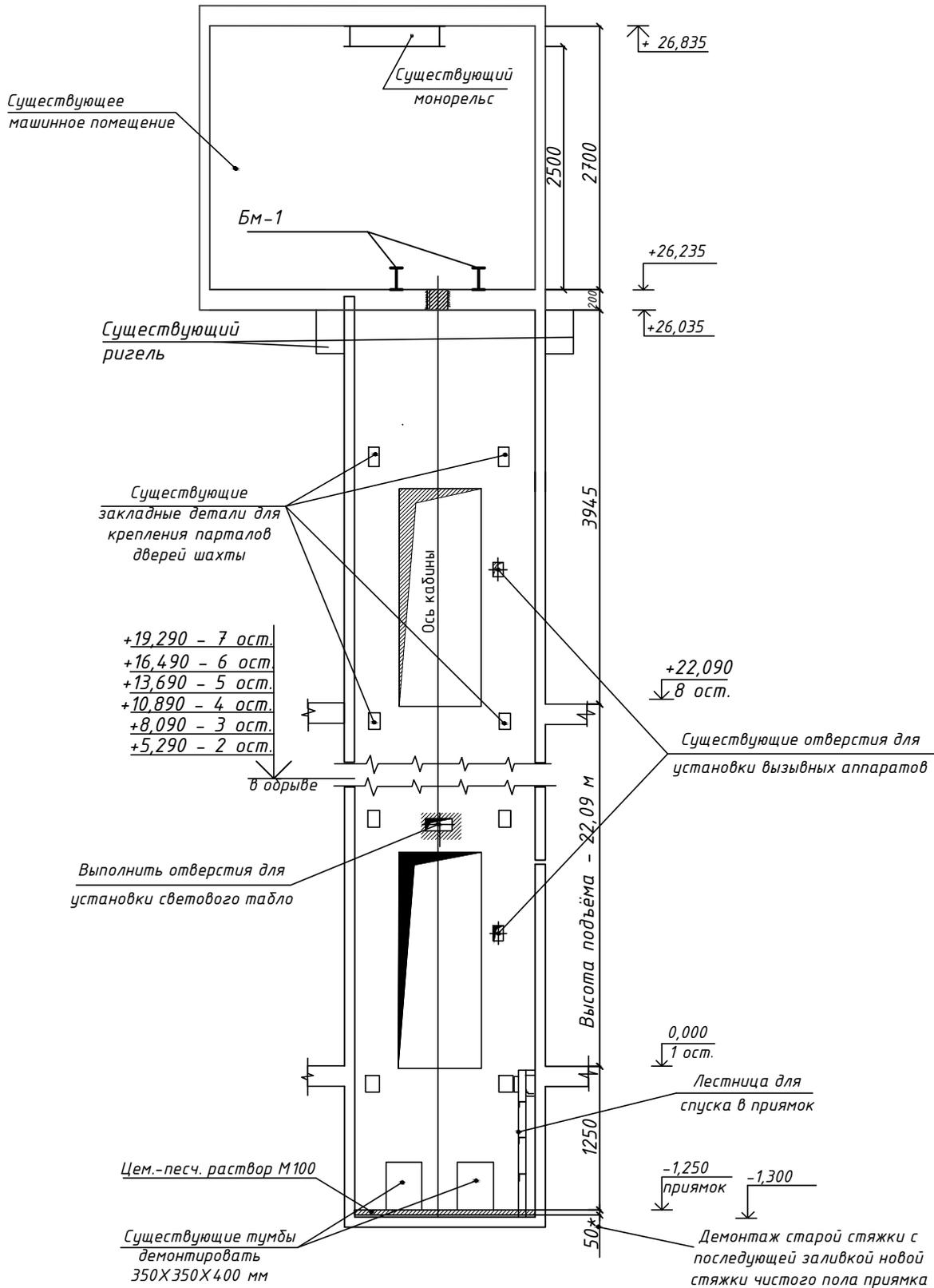


| | | | | | |
|---|---------|------|-------|-------|------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| ПД | 3 | 12 |

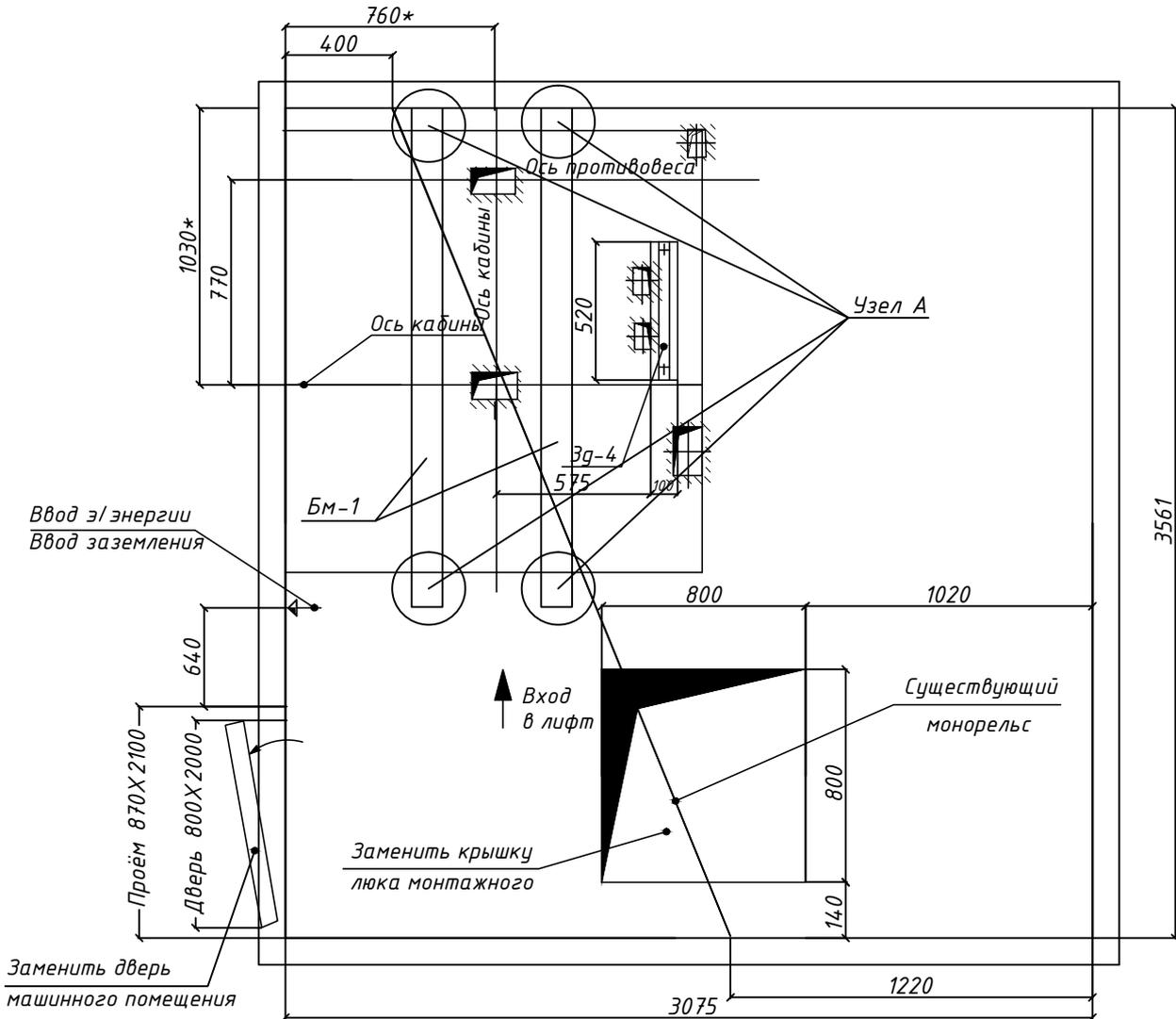
| | | | |
|-------------------|--|--|--|
| Разрез 1-1 | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |
|-------------------|--|--|--|

2 - 2 (л.2) (1:40) ☉



| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 2-2 | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 4 | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

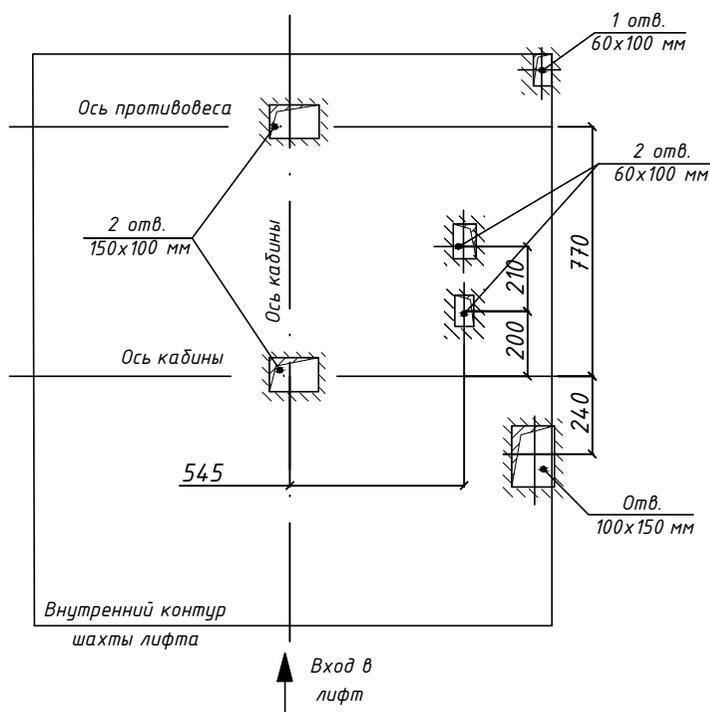
План машинного помещения (1:20)



1. * Размер уточнить перед монтажем;
2. Размеры привязок осей кабины и противовеса уточнить при провеске шахты лифта при выполнении монтажных работ.
3. Существующую монорельсовую балку зачистить, обработать антикоррозийным составом и окрасить
4. План отверстий в плите перекрытия шахты лифта см. д.б;
5. Размеры крышки люка монтажного и двери машинного помещения уточнить перед заказом.

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|--------|------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| План машинного помещения | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 5 |
| | | | | Листов | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

План отверстий в плите перекрытия шахты лифта (1:15)



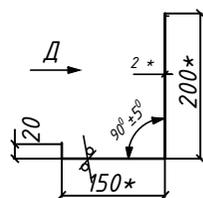
Вокруг отверстий для прохода канатов выполнить бортики высотой 50 мм от чистого пола из уголка 50x50x5

Данные для заказа (установки) лифта

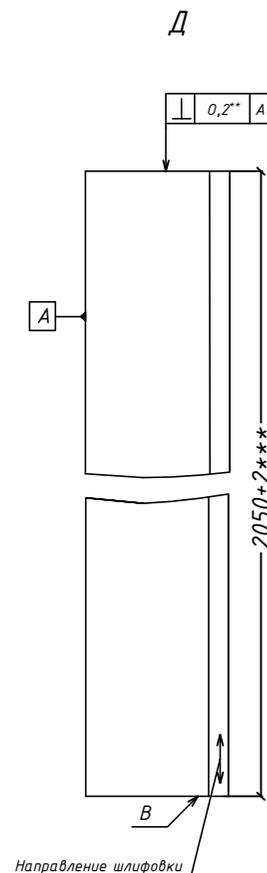
| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Назначение здания в котором устанавливается лифт, его почтовый адрес. | Жилое. г. Липецк, ул. Московская д.89 под. 2 |
| 2. | Назначение лифта | Пассажирский |
| 3. | Тип лифта | ПП-0411 модель "Есотакс" Строительное задание А34-02.02-14 ОАО "Щердинский лифтостроительный завод" |
| 4. | Грузоподъемность, скорость | Q=400 kg, V=1,0 м/с |
| 5. | Высота подъема кабины, м | 22,400 |
| 6. | Размеры кабины (ширина, глубина, высота) | 965x1165x2100 |
| 7. | Число остановок кабины | 9 |
| 8. | Высотные отметки остановок | 0,000;+2,800;+5,600; +8,400;+11,200;+14,000; +16,800;+19,600;+22,400. |
| 9. | Отметка основной посадочной (погрузочной) площадки. | 0,000 (1 ост.) |
| 10. | Требуется ли выход на две противоположные стороны | Не требуется |
| 11. | Количество дверей шахты | 9 |
| 12. | Система управления | Смешанная, содирательная при движении кабины вниз |
| 13. | Управление пассажирскими лифтами | Одиночное |
| 14. | Напряжение сети | 380В; 50Гц |
| 15. | Требуется ли перила на крыше кабины | Требуется |
| 16. | Место расположения шахты | Внутри здания |
| 17. | Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой | 1 (один) |
| 18. | Сейсмичность района установки лифта | до 6 баллов |
| 19. | Дополнительные требования | Огнестойкость дверей шахты Е 30 Привод двигателя лебеди с частотным регулированием Привод дверей с частотным регулированием |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 7 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Данные для заказа лифта | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

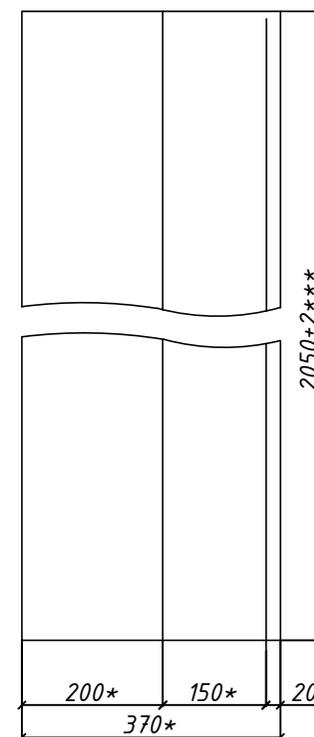
Деталь Щ-1 (1:4)



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

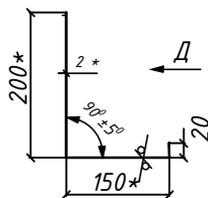


Развёртка детали Щ-1



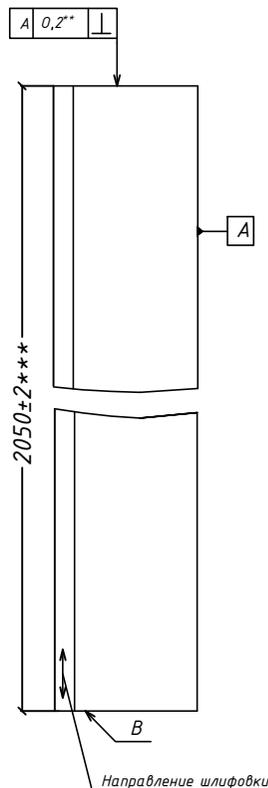
| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 8 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | Деталь Щ-1 | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | | Попова | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Деталь Щ-2 (1:4)

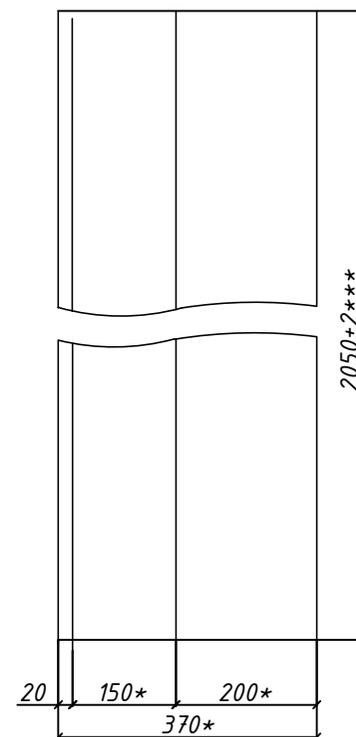


1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

Д

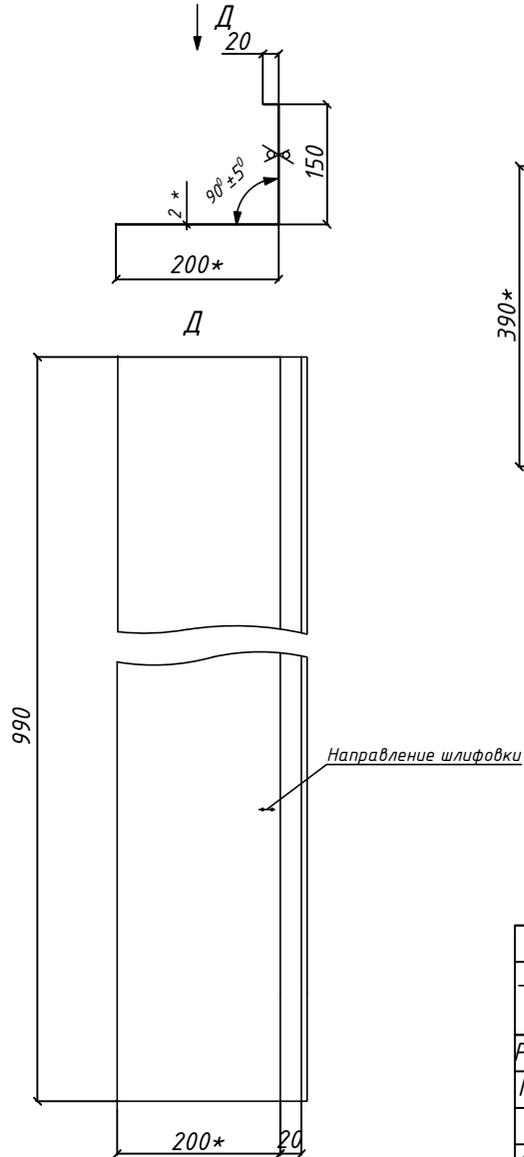


Развёртка детали Щ-2

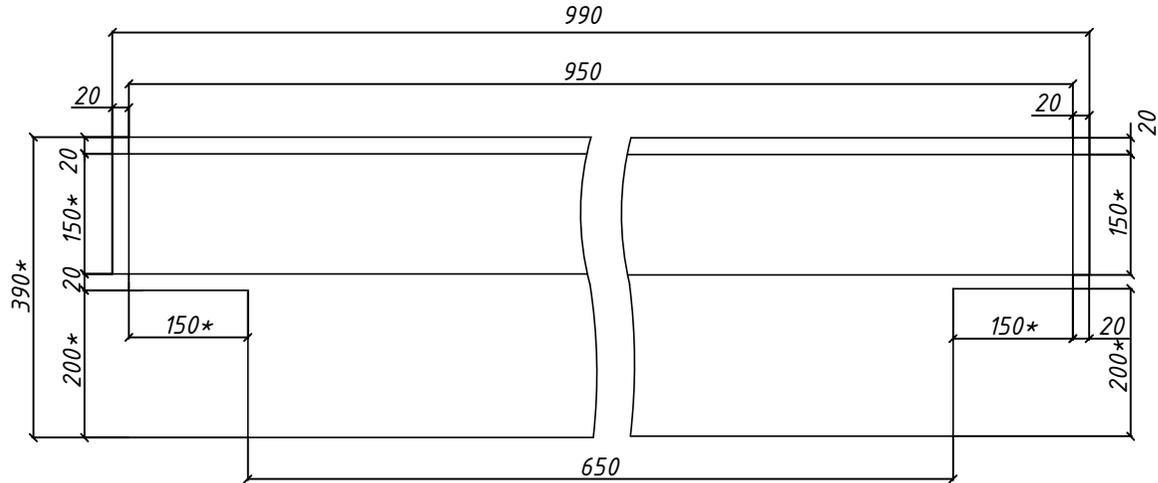


| | | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|--|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | | ПД | 9 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Деталь Щ-2 | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | | |

Деталь Щ-3 (1:4)

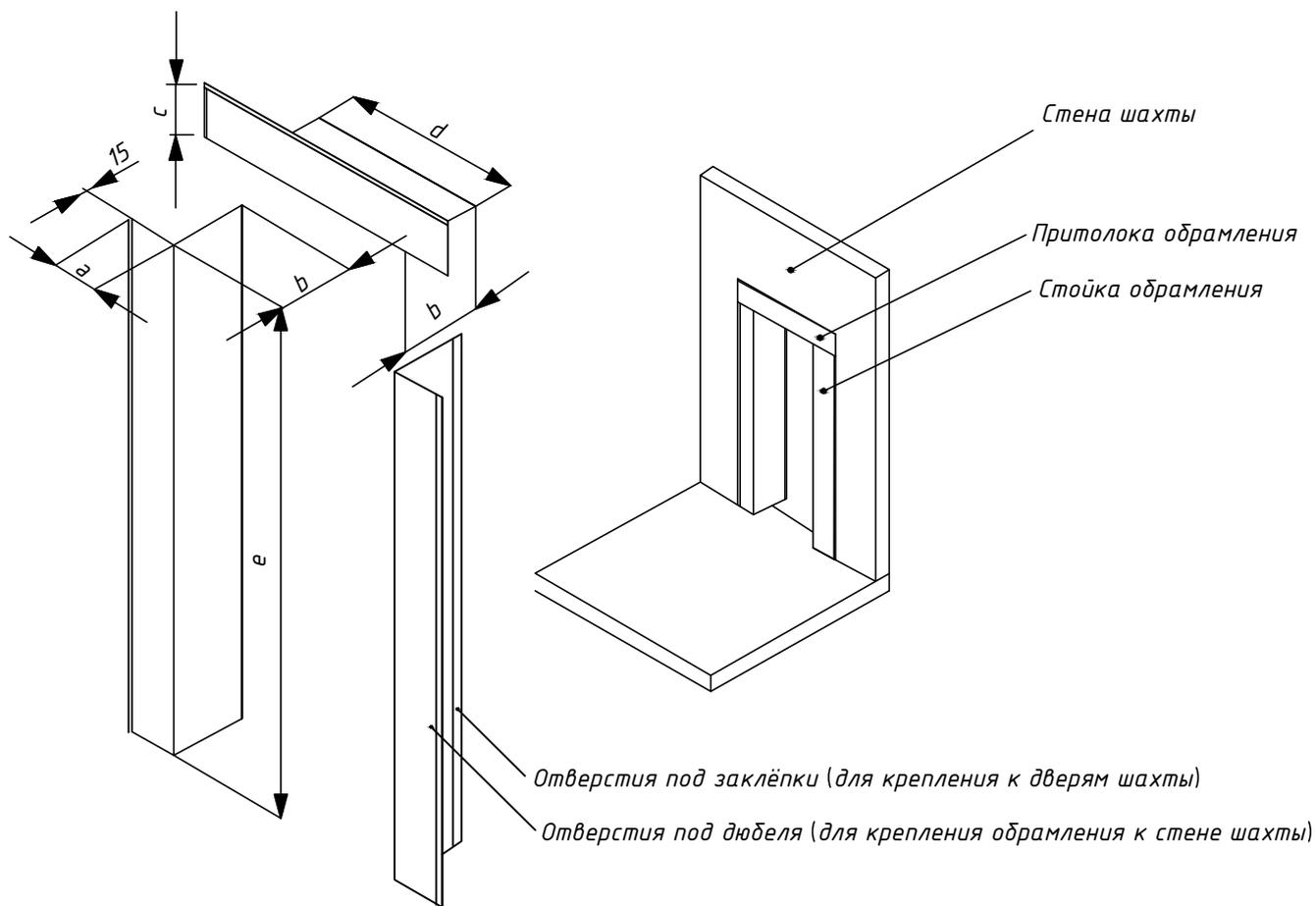


Развёртка деталей Щ-3



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм.;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|------------------|------|---|--------|---|--------|
| | | | | | | 028-2016-2-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 10 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | Деталь Щ-3 | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |
| Н. Контр | | Попова | | <i>А. Попова</i> | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |



Спецификация металлических обрамлений

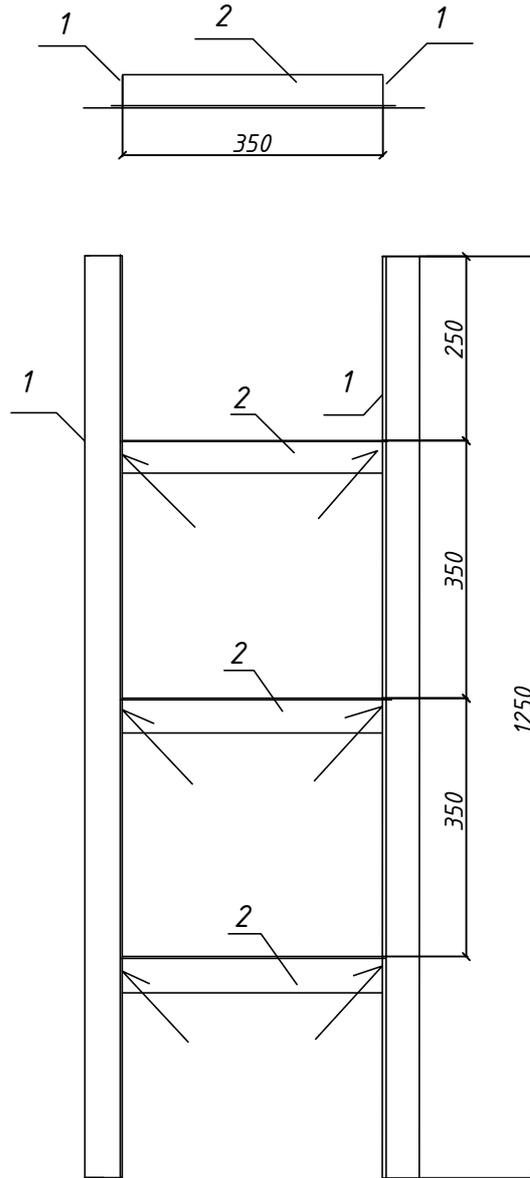
| Позиция | Длина, мм |
|---------|-----------|
| a | 150* |
| b | 200* |
| c | 150* |
| d | 650 |
| e | 2050 |

| Обозначение | Кол-во | Вес, кг | |
|-------------|--------|---------|-------|
| | | Един. | Общ. |
| Щ-1 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-2 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-3 | 8 | 4,9 | 39,2 |
| Общий вес | | | 229,6 |

1. * Размер перед монтажом.
2. Отверстия под заклёпки (17 шт.) сверлить с шагом 300 мм.
3. Отверстия под дюбеля (М6х60 13 шт) сверлить с шагом 500 мм.

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|---|------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | |
| ГИП | | | | | | |
| Крепление обрамлений дверей шахты | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 11 | 12 |
| | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Лестница для спуска в прямом (1:10)



| Обозначение | Наименование | Профиль | Кол-во | Длина, м | | Вес, кг Общ. | ГОСТ |
|-------------|--------------|----------|--------|----------|------|-----------------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | | |
| 1 | Уголок | L50x50x5 | 2 | 1,25 | 2,5 | 9,4 | 8509-93 |
| 2 | Уголок | L50x50x5 | 3 | 0,35 | 1,05 | 4,0 | -//-//- |

1. Сварные соединения выполнить по ГОСТ 5264-80* электродом марки МР-3. Контроль сварных соединений - внешним осмотром.
2. Лестницу окрасить эмалью типа ПФ-115 за 2 раза.
3. Масса лестницы - 13,4 кг.

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|--|------|--------|
| 028-2016-2-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 2 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | | |
| ГИП | | | | | | |
| Лестница для спуска в прямом | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 12 | 12 |
| | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-3-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3

ТОМ 1

ТЗК

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

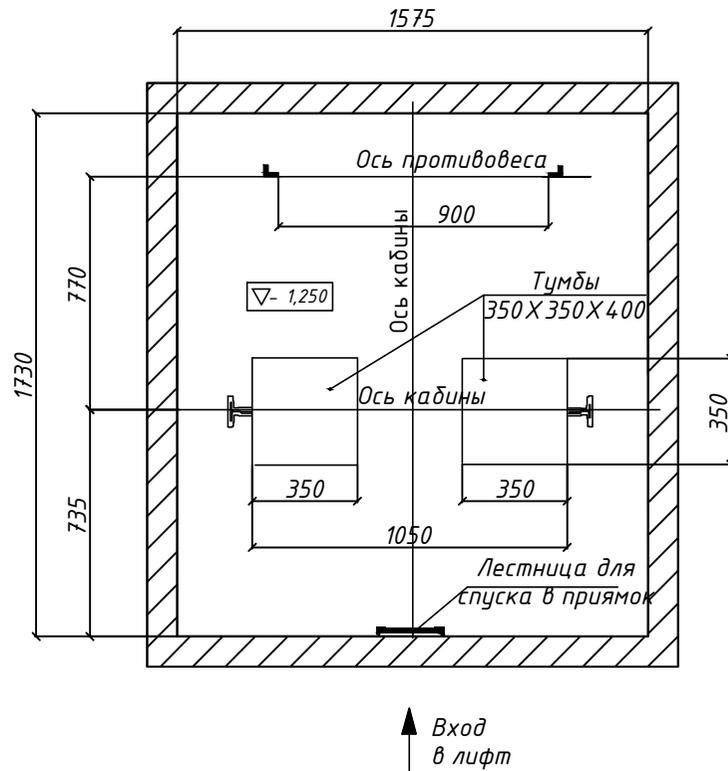
**ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ЛИФТА, ШАХТЫ
ЛИФТА И МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ.**

| № п/п | Наименование параметра | Значение |
|----------|--|---|
| 1 | Тип лифта | Электрический, Пассажирский |
| 2 | Грузоподъёмность | 320 кг |
| 3 | Регистрационный номер | 1438 |
| 4 | Заводской номер | 2211с-80 |
| 5 | Скорость | 0,71 м/с |
| 6 | Количество этажей и остановок | 9 этажей, 8 остановок |
| 7 | Год монтажа | 1980 г |
| 8 | Габариты шахты (ШхГ) | 1575х1730 |
| 9 | Материал шахты | Железобетон |
| 10 | Состояние шахты | Удовлетворительное |
| 11 | Габариты прямка (ШхГ) | 1575х1730 мм |
| 12 | Глубина прямка | 1250 мм |
| 13 | Наличие прохода под прямком | Отсутствует |
| 14 | Состояние прямка | Удовлетворительное. Существуют две тумбы из железобетона (350х350х400) |
| 15 | Состояние направляющих кабины, направляющих противовеса, крепления кронштейнов и закладных элементов, схема крепления кронштейнов и закладных деталей, привязка к стенам шахты | Направляющие кабины выполнены из стального тавра НТ-3, противовеса - из стального уголка 50х5, находятся в неудовлетворительном состоянии. Крепление направляющих выполнено с помощью сварки к металлическим закладным деталям. Состояние закладных деталей удовлетворительное. |
| 16 | Размер строительного проёма дверей шахты, размер дверей шахты | Проём 950х2100 мм Дверь 800х1970 мм |
| 17 | Состояние дверей шахты лифта | Неудовлетворительное |
| 18 | Состояние машинного помещения | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Состояние крышки монтажного люка и двери машинного помещения - неудовлетворительное. |
| 19 | Описание блочного помещения (для лифтов с нижним расположением машинного помещения). | Отсутствует |

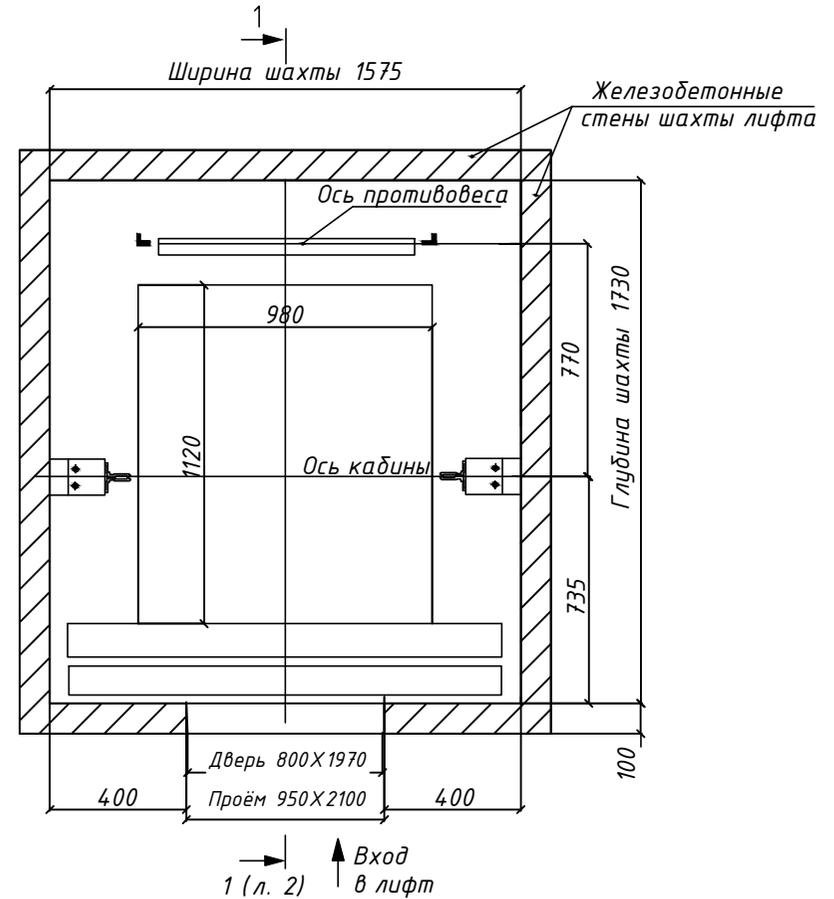
| №п/п | Наименование параметра | Значение |
|------|---|---|
| 18 | Размеры кабины (ширина, глубина высота). | 950x1100x2100 мм |
| 19 | Расположение противовеса относительно входа в кабину (сзади, слева, справа). | Сзади |
| 20 | Сведения о необходимости проведения дополнительных строительных работ по устройству шахты, креплению направляющих кабины и противовеса, углублению приямок, переносу машинного помещения из нижнего в верхнее расположение, устройству или перепланировке (реконструкции) машинного (блочного) помещения, устройству люков, монорельса, проходов к машинному (блочному) помещению, устройству дополнительных остановок и других строительных работ в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов". ГОСТ, СНиП и строительного задания. | Незначительные трещины, расколы глубиной до 1 мм. Требуется незначительный ремонт. |
| 21 | Прочие сведения. Расстояние между остановками и от последней остановки до перекрытия шахты. | (См. графическую часть) |
| 22 | В выводах отразить возможность дальнейшей эксплуатации строительной части шахты с установленным оборудованием лифта. | Замена лифта производится по выполненной проектной документации с учётом результатов обследования отражённых в настоящем техническом заключении. Данное техническое заключение выполнено по состоянию конструкции шахты и машинного помещения на июль 2016 г. |

Все размеры и привязки см. графическую часть

План прямка (1:15)

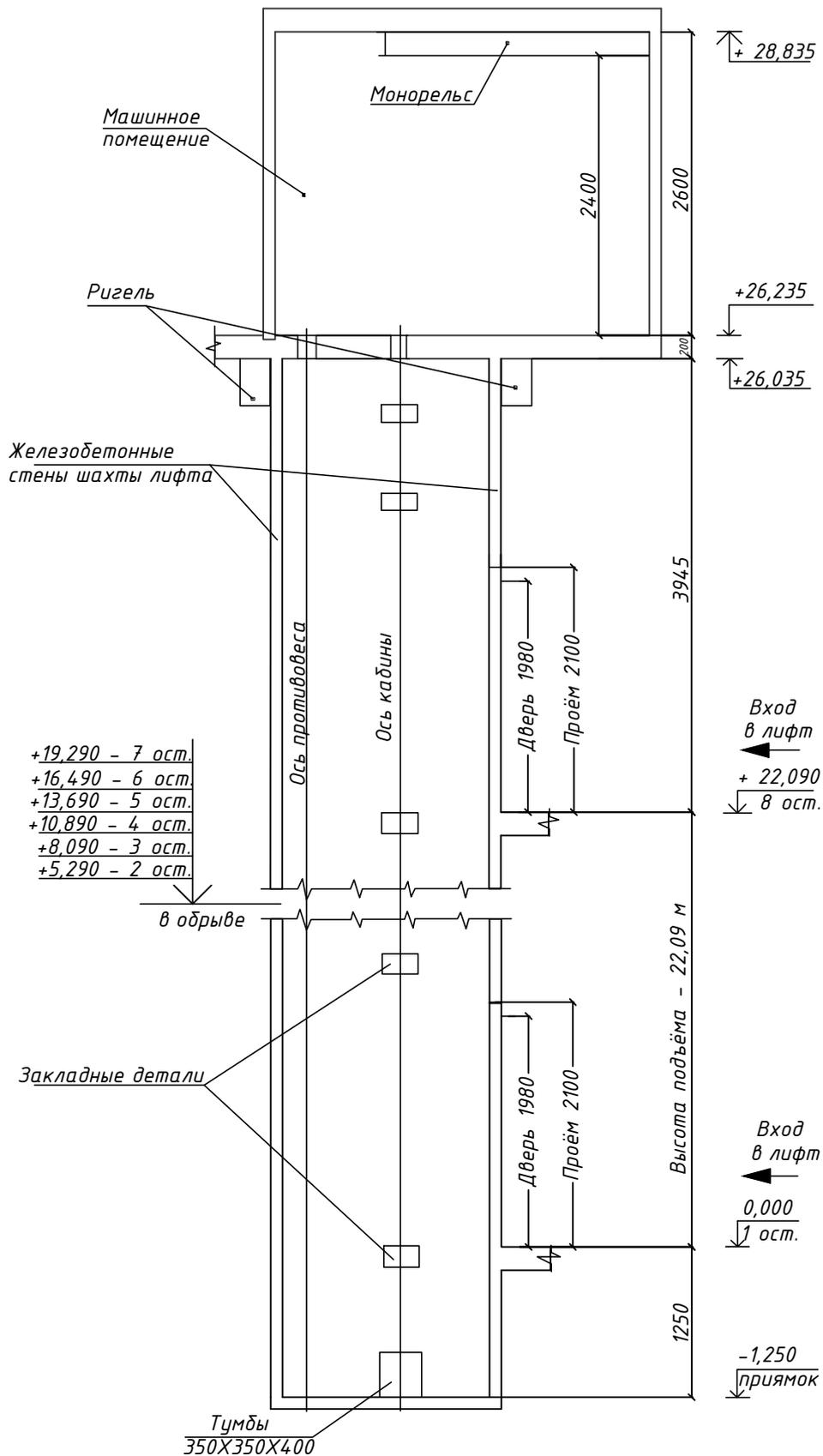


План шахты (1:15)



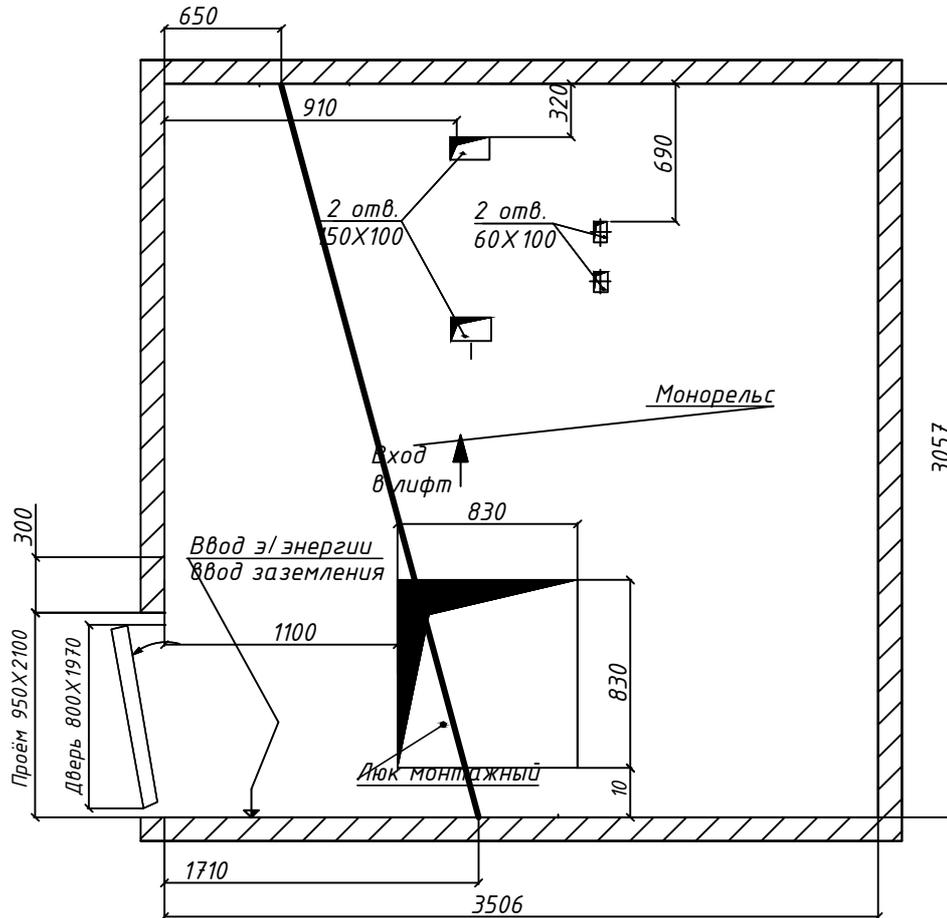
| | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|------|--------|------------------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 1 | 3 |
| Проверил | Будейко | | | | | План прямка; План шахты | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр ГИП | Попова | | | <i>Л. Попова</i> | | | | | |

1 - 1 (л.1) (1:40) ○



| | | | | | |
|---|---------|------|---|---|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| | | | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 3 |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 1-1 | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | |

План машинного помещения (1:20)



| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 3 |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| План машинного помещения | | | | | |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Замена пассажирского лифта

028-2016-3-ПЛ

Здание по адресу:

г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3

ТОМ 2

Замена лифта

*Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов Липецкой области*

Генеральный директор



Гулевская Е.В.

Липецк 2016

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОМ 1 – ТЗК;

ТОМ 2 – ЗАМЕНА ЛИФТА:

- Часть 1 – Электрооборудование;

- Часть 2 – ОДС;

- Часть 3 – Лифты.

ТОМ 3 – СМЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Настоящее обследование проведено с целью определения технического состояния шахты лифта и механического оборудования в связи с разработкой проектно-сметной документации на замену лифта, по заказу "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 1*

Электрооборудование

СОГЛАСОВАНО



А.С. Козин

2016 г.

УТВЕРЖДАЮ



Е.В. Гулевская

2016 г.

Заказчик: "Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3
 Том 2. Замена лифта
 Часть 1. Электрооборудование

Ведомость объема работ на замену пассажирского лифта

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж выключателей /розеток | шт. | 2 | |
| 2 | Установка светильников | шт. | 11 | (либо эквивалент) |
| 3 | Установка выключателя ВА 10-041b | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 4 | Установка одноместной розетки с заземлением открытой установки РА 16-004 | шт. | 2 | (либо эквивалент) |
| 5 | Монтаж кабеля ВВГнг-LS 3*1,5 | м | 42 | |
| 6 | Установка автоматического выключателя ВА4729 1P 16А С 4,5 кВа | шт. | 1 | (либо эквивалент) |

Освещение

Общие требования

Питание электрического освещения шахты осуществляется от осветительной сети здания.

Проектной документацией предусматривается реконструкция стационарного освещения в машинном помещении и шахте лифта.

Освещение кабины лифта должно быть выполнено с применением светильников на основе светодиодов (срок службы применяемых в светильниках светодиодов не менее 100 000 часов).

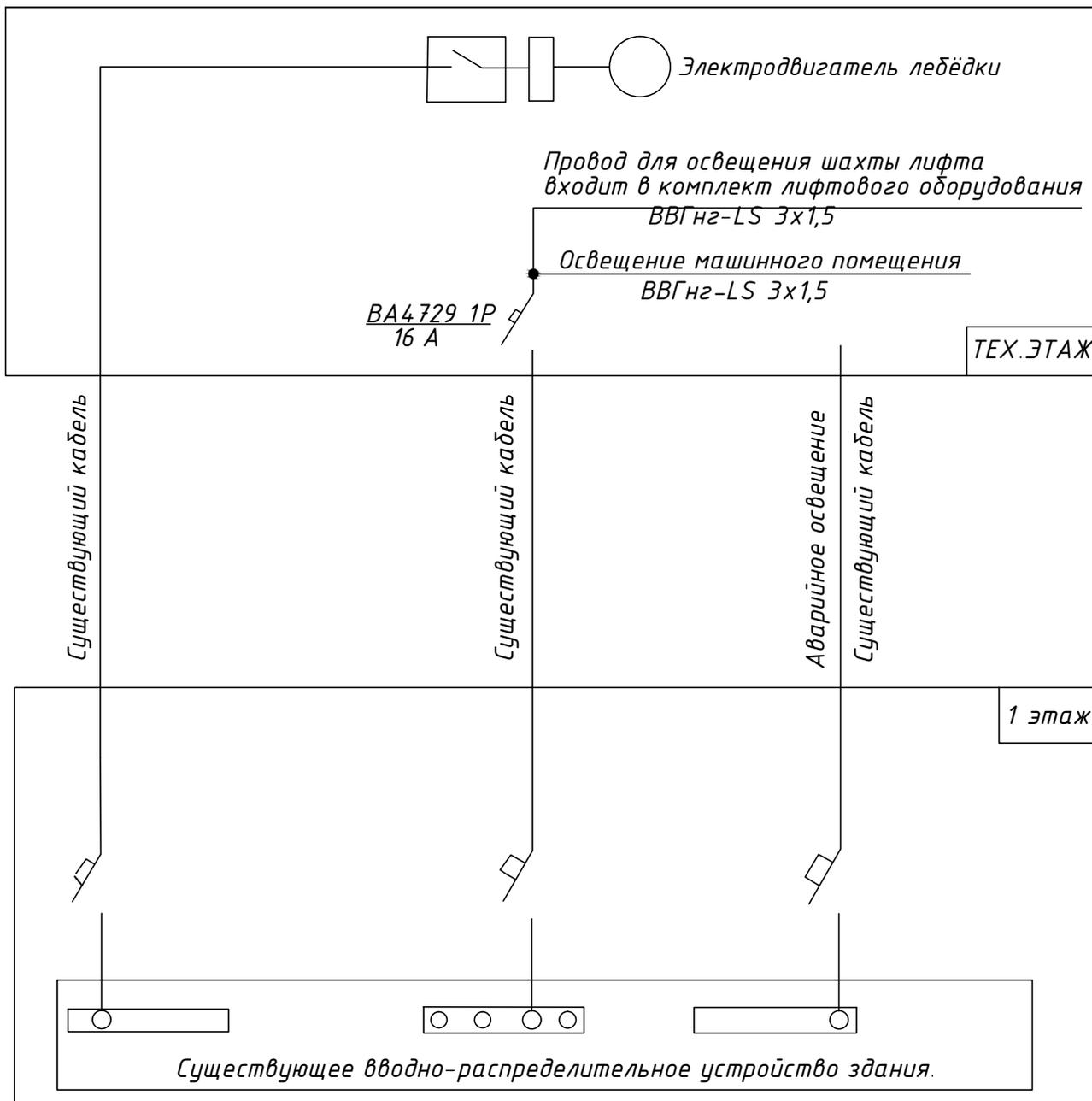
Уровень освещённости купе кабины лифта на уровне пола должен быть не менее 100 люкс.

Для освещения шахты лифта в качестве источников света должны быть применены компактные люминесцентные лампы обеспечивающие освещённость не менее 50 лк при закрытых дверях шахты. Крайние аппараты освещения устанавливаются на расстоянии не более чем 0,5 м от самой верхней и самой нижней точки шахты.

Этажные площадки должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола. Подход к помещению, в котором размещено оборудование лифта, должен быть оборудован стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 50 лк на уровне пола.

Зоны размещения лифтового оборудования в машинном помещении и его технического обслуживания должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим освещённость не менее 200 лк.

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|---|--------------|-------------|--|--|-------------|---------------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | <i>Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3</i> | | | |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№ док.</i> | <i>Подп.</i> | <i>Дата</i> | Освещение <i>Общие требования</i> | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| <i>Разработал</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | <i>ПД</i> | <i>1</i> | <i>5</i> |
| <i>Проверил</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| <i>Н. Контр</i> | | <i>Попова</i> |  | | | | | | |
| <i>ГИП</i> | | | | | | | | | |

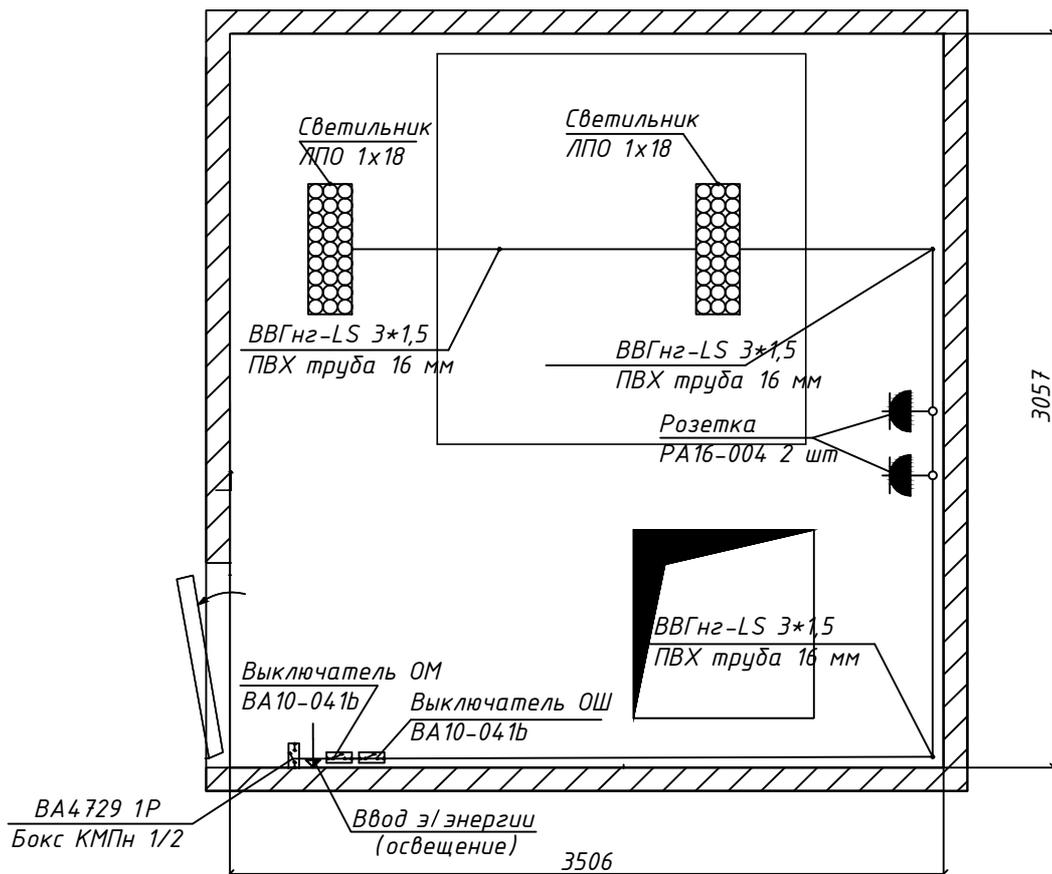


Для электроснабжения лифта, освещения шахты и машинного помещения, а также для освещения безопасности сохраняются существующие подводящие кабели. Для освещения шахты лифта и машинного помещения от автомата ВА4729 1P проложить новые кабели.

Должен быть предусмотрен аварийный источник питания освещения кабины с автоматической подзарядкой, способной при отключении электропитания обеспечивать в течение не менее 1 часа работу системы освещения кабины лифта.

| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Схема электрическая | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 2 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Монтажная схема (1:20)



Ведомость объемов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|----------|
| | По стене бетонной, м | Затягивание, в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3*1,5 | | 14 | 14 |
| ПВХ труба 16 мм | 14 | | 14 |

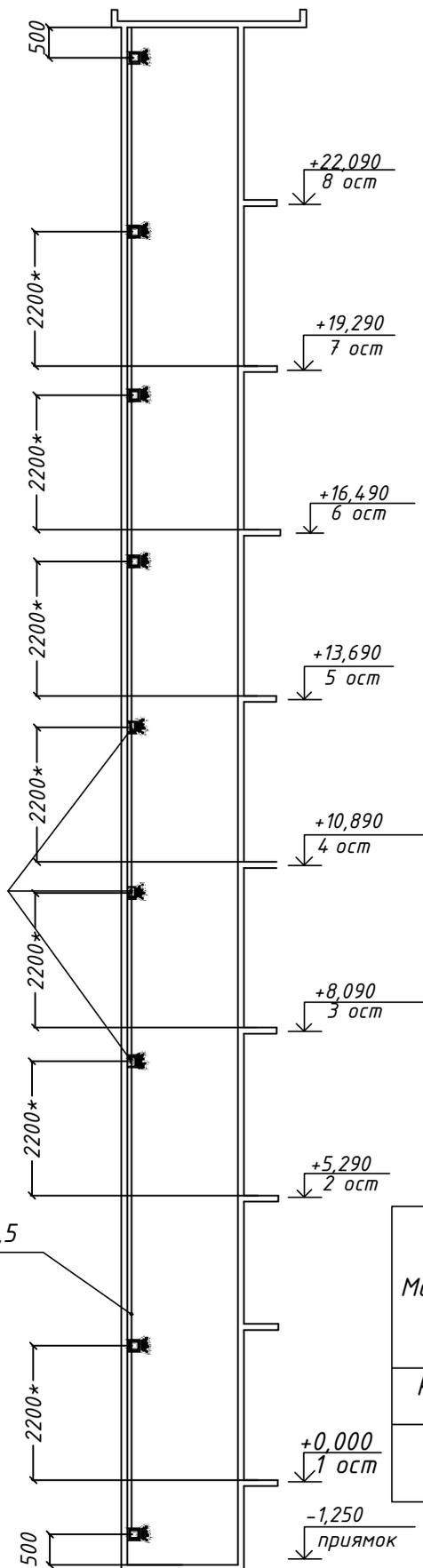
| | | | | | |
|---|---------|------|--|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Монтажная схема (машинное помещение) | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Спецификация оборудования и материалов

| Поз. | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования изделия, материала | Завод изготовитель | Един. изм. | Кол-во | Примечание |
|------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 2 | |
| | Кабель | | ВВГнг-LS 3x1,5 | | м | 42 | |
| | Выключатель | | ВА10-041b | | шт. | 2 | |
| | Автоматический выключатель | | ВА4729 1P 16А С 4,5 кА | | шт. | 1 | |
| | Розетка одностная с заземлением открытой установки | | РА16-004 | | шт. | 2 | |
| | Светильник | | | Применять аналог с данными хар-ми | шт. | 9 | |
| | ПВХ труба | 16 мм | | | м | 14 | |

Примечание
Демонтаж в объеме монтажа

| | | | | | | |
|---|---------|------|-------|---|------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | | |
| ГИП | | | | | | |
| Монтажная схема (шахта лифта) | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 4 | 5 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | | |



Ведомость объёмов

| Марка материала | Способ прокладки | | Итого, м |
|-----------------------|---------------------|------------------------|----------|
| | По стене бетонной м | Затягивание в трубы, м | |
| Кабель ВВГнг-LS 3x1,5 | 28 | | 28 |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---------|------|---|---------------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | |
| ГИП | | | | | |
| Спецификация оборудования и материалов | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 5 | 5 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 2*

ОДС

СОГЛАСОВАНО

 А.С. Козин
 " _____ 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

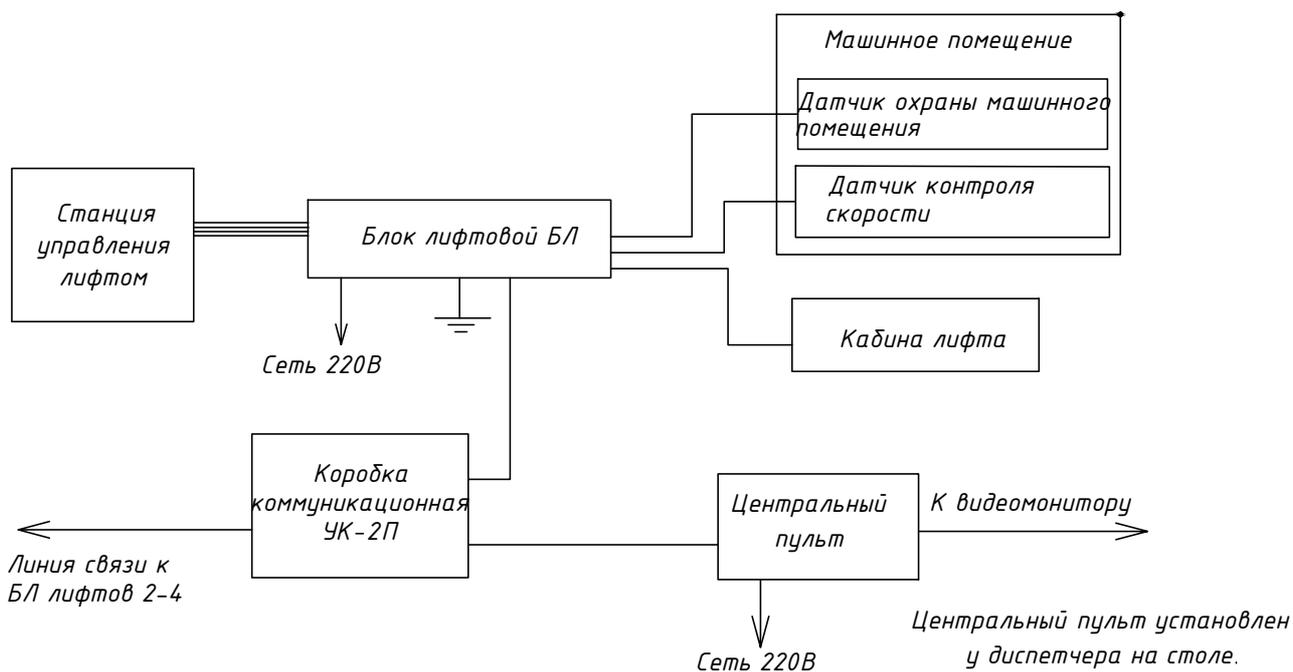
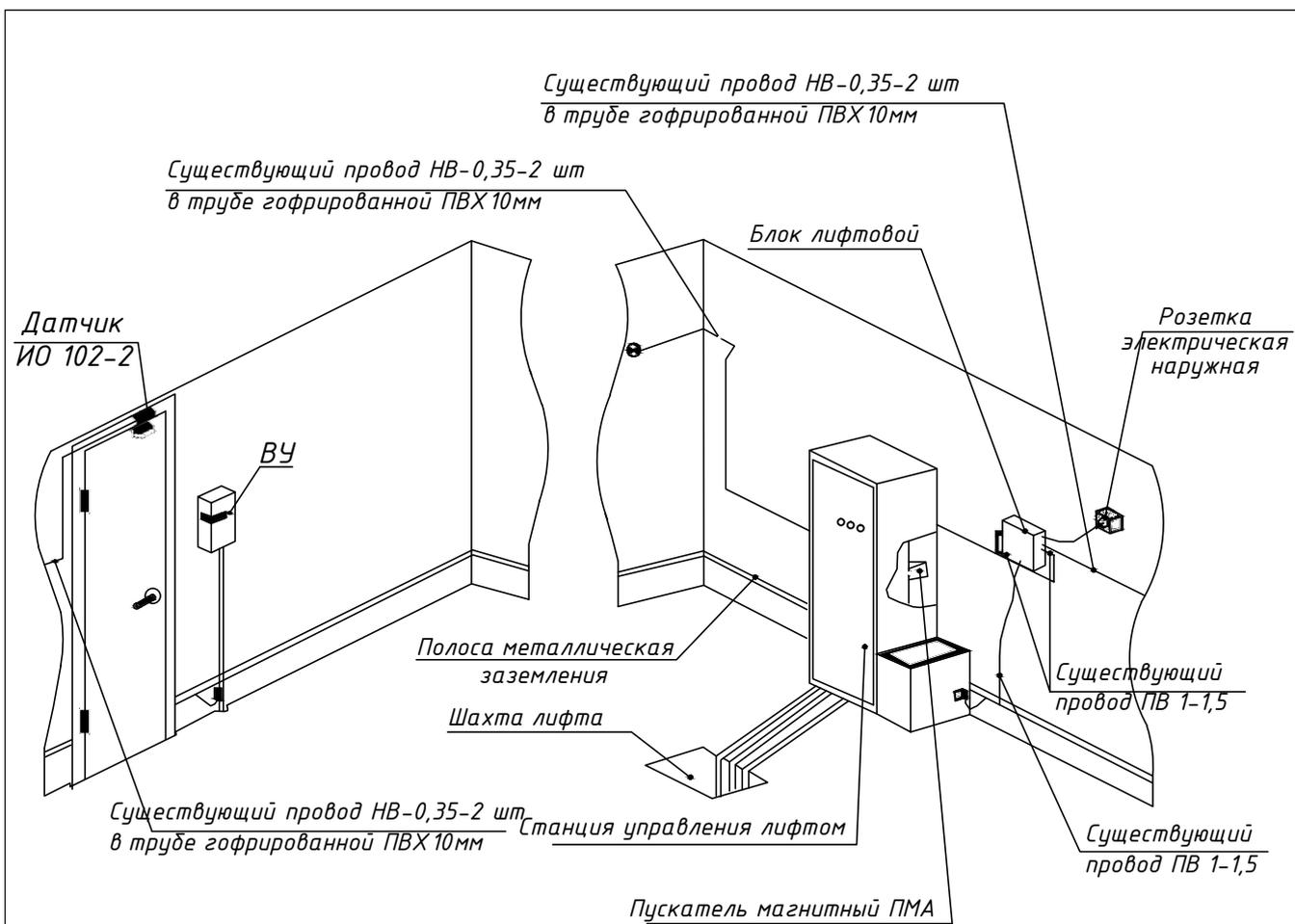
 Е.В. Гулевская
 " _____ 2016 г.



Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул.Московская, д.89 под. 3
 Том 2. Замена лифта
 Часть 2. ОДС

*Ведомость объема работ
 на замену пассажирского лифта*

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Демонтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 2 | Демонтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 3 | Монтаж блока лифтового | шт. | 1 | |
| 4 | Монтаж датчика ИО 102-2 | шт. | 1 | |
| 5 | Затягивание провода до 6 мм.кв. в трубу | м | 20 | |
| 6 | Затягивание провода до 16 мм.кв. в трубу | м | 10 | |
| 7 | ПВХ труба 16 мм | м | 30 | |
| 8 | Пусконаладочные работы системы диспетчерского контроля | шт | 1 | |



Примечание:

Состав монтируемого оборудования представлен в спецификации оборудования и материалов.

| | | | | | |
|---|---------|------|---|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Система диспетчерского контроля лифта | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 1 | 1 |
| | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Замена пассажирского лифта

*Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества
многоквартирных домов"*

*ТОМ 2
Часть 3*

Лифты

СОГЛАСОВАНО

 А.С. Козин
 " 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

 Е.В. Гулевская
 " 2016 г.



Заказчик: "Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов"
 Объект: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3
 Том 2. Замена лифта
 Часть 3. Лифты

Ведомость объема работ на замену пассажирского лифта

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|-------------------------------|--|----------|--------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <i>Строительные работы</i> | | | | |
| 1 | Разборка бетонных фундаментов | м.куб. | 0,098 | |
| 2 | Заливка бетона | м.куб. | 0,13 | |
| 3 | Монтаж металлической лестницы | т. | 0,0134 | |
| 4 | Окраска полов машинного помещения и прямка | м.кв. | 13 | |
| 5 | Окраска стен машинного помещения и прямка | м.кв. | 33 | |
| 6 | Окраска потолков машинного помещения | м.кв. | 10 | |
| 7 | Разборка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 8 | Заливка стяжки пола примка и МП | м.кв. | 2,5 | |
| 9 | Монтаж листа рифленого | т | 0,046 | |
| 10 | Огрунтовка металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 11 | Окраска металлических конструкций (закладные детали, монорельс, стойка, лестница в прямом, лист рифленый) | м.кв. | 6 | |
| 12 | Изготовление обрамлений лифтовых проемов | т | 0,229 | |
| 13 | Очистка стен от старой краски в МП и прямке | м.кв. | 33 | |
| <i>Монтажные работы</i> | | | | |
| 13 | Демонтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| 14 | Монтаж лифта пассажирского 400 кг | шт. | 1 | |
| <i>Пусконаладочные работы</i> | | | | |
| 15 | Пусконаладка лифта пассажирского 400 кг, в 8 остановок, система управления – жилая | шт. | 1 | |
| <i>Прочие работы</i> | | | | |
| 16 | Полное техническое освидетельствование лифта 400 кг на 8 остановок | шт. | 1 | |

Пояснительная записка

Здание жилое многоквартирное из железобетона имеет 9 этажей и подвал. Стены шахты лифта из железобетона. Проектом здания предусмотрен 1 лифт (грузоподъемностью 320 кг.) с количеством остановок 8 и верхним машинным помещением.

Проектная документация предусматривает замену существующего пассажирского лифта, отработавшего свой нормативный срок эксплуатации, на пассажирский лифт, соответствующий требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010, ГОСТ

Р 53781-2010, ГОСТ Р 53782-2010, ГОСТ Р 53783-2010, а также другим требованиям настоящей проектной документации.

Проектная документация выполнена в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность лифтов" (ТР ТС 011/2011), "Правилами устройства электроустановок", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" ВСН 59-88, "Электрооборудование жилых и общественных зданий", ГОСТ Р 53770-2010, ГОСТ Р 53780-2010 и прочей действующей нормативно-технической документацией.

Нагрузки от главного привода лифтовой установки через вновь устанавливаемые металлические подбалочные балки передаются на стены шахты лифта и воспринимаются их основанием.

Замену лифта выполнять с заменой направляющих. Крепление кронштейнов направляющих и кронштейнов порталов дверей шахты выполнять в соответствии с указаниями завода-изготовителя к существующим металлическим закладным деталям после проведения их диагностики. В случае отдельного несоответствия мест крепления - стальными распорными дюбелями 12x80 мм.

Перед началом работ по монтажу оборудования лифта необходимо провести диагностику существующих закладных деталей и существующего монорельса в машинном помещении. Провести испытание существующего монорельса в машинном помещении в соответствии с установленным порядком.

Демонтаж старого лифтового оборудования и монтаж нового оборудования лифта выполнять с кабины старого лифта переоборудованной в средство подмащивания при соблюдении требований Правил техники безопасности и Охраны труда.

По шахте и машинному помещению выполнять полосу заземления из Полос стальной (-4*25) в соответствии с требованиями ВСН 210-80 "инструкция по монтажу лифтов".

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 1 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Проектом предусматриваются следующие основные работы:

- демонтаж старого лифтового оборудования;
- демонтаж тумб старого лифта в прямке;
- демонтаж стяжки чистого пола прямка старого лифта;
- монтаж закладных деталей в прямке лифтами машинном помещении;
- монтаж лестницы для спуска в прямку;
- выполнение отверстий в плите перекрытия шахты лифта;
- выполнение бортиков (высота 50 мм) над отверстиями для прохода тяговых канатов и канатов ограничение скорости;
- замена двери машинного помещения;
- замена крышки люка;
- монтаж подлебедочных балок;
- монтаж контура заземления по шахте и машинному помещению;
- монтаж нового лифтового оборудования;
- монтаж освещения по шахте и машинному помещению;
- выполнение цем.-песч. стяжки пола прямка ;
- покраска стен и пола прямка лифта;
- ремонт машинного помещения (штукатурные и покрасочные работы);
- монтаж металлических обрамлений строительных проёмов шахты лифта.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|---|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 2 | 6 |
| Проверил | | Будейко | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | | Попова | |  | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

В связи с тем, что оборудование лифта включает в себя источник шума, был произведён акустический расчёт, которым подтверждена возможность применения в составе устанавливаемого лифта оборудования, при работе которого уровень создаваемого не превышает 73 дБа. При этом уровень шума в жилых помещениях не превысит допустимых величин, уснанных ГОСТ 12.1.036–81.

Устанавливаемый лифт должен быть оборудован поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления лифтом, обеспечивать возможность регулировки времени задержки начала закрывания дверей кабины лифта и шахты с момента их полного открывания в пределах 2–20 секунд, звуковой информатор о прибытии кабины на этаж, индикатор положения и направления движения кабины на первом этаже, оптические датчики задержки автоматического закрытия дверей кабины и шахты.

Расположения ввода электроэнергии и заземления, а так же места установки выключателей освещения в плане машинного помещения указаны в проектной документации.

Потолок, двери, панели кабины, плинтусы – вандалостойкие, стальные окрашенные специальными эмалями, устойчивыми к механическим повреждениям.

Двери шахты – стальные окрашенные специальными эмалями.

Пол – износостойкое покрытие.

Поручень – круглый, никелированный или хромированный или из нержавеющей стали. Расстояние между стеной кабины и частью поручня, предназначенной для рук пользователя, должно быть не менее 35 мм. Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, должна составлять 900х25 мм. Панель управления – вандалостойкая стальная. Кнопки приказов с индикацией, подтверждающей нажатие. Размещение аварийных звуковых и визуальных сигналов в кабине лифта. Панель управления должна состоять из следующих элементов: кнопки с номерами этажей, кнопка "вызов диспетчера", кнопка "открывания дверей".

Автоматическое устройство реверсирования закрывающихся дверей при воздействии или перед воздействием створок на препятствие, находящееся в дверном проёме. Кнопки вызывных постов на этажах антивандалные. Минимальные размеры рабочей поверхности кнопок устройств управления должны иметь площадь, ограниченной вписанной окружностью диаметром 20 мм.

Лифт должен быть оборудован устройством, контролирующим перегрузку кабины и предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъёмность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг, во всех режимах работы. Расстояние по горизонтали между порогом кабины лифта и дверью шахты лифта не должно превышать 50 мм.

Ширина в свету проёма дверей шахты лифта не должна превышать ширину в свету проёма дверей кабины более чем на 50 мм с каждой стороны.

Горизонтальное расстояние между створками двери кабины и створками двери шахты лифта не должно быть более 120 мм.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|---|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 3 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | |  | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Двери и люки, а так же их замки должны в запертом положении выдерживать нагрузку не менее 300 Н (со стороны, доступной для людей), распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см² и приложенную под прямым углом к любой точке с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.

Станция управления лифта должна обеспечивать возможность установки частичного преобразователя главного привода. Привод дверей лифта должен быть оснащён частотным преобразователем.

Относительная продолжительность включений ПВ устанавливаемого лифта должна составлять не менее 40 %.

Назначенный срок службы устанавливаемого лифта должен быть не менее 25 лет.

Уровень шума в кабине лифта: при установившемся движении не должен превышать 55 дБа, при открытии (закрытии) дверей не должен превышать 60 дБа.

Устанавливаемый лифт и устройства безопасности, указанные в Техническом регламенте Таможенного союза "Безопасность лифтов", должны быть сертифицированы.

Ввод лифта в эксплуатацию должен быть произведён с обязательным выполнением требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов"

При производстве работ возможно применение оборудования обладающего меньшим энергопотреблением, а так же с улучшенными эксплуатационными и техническими характеристиками по отношению к характеристикам, предусмотренным проектно-сметной документацией (грузоподъёмность лифта, скорость движения кабины лифта, назначенный срок службы лифта, стойкость к механическому воздействию, относительную продолжительность включений ПВ, точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки, освещённость кабины лифта и др.)

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|-------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Замена пассажирского лифта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 4 | 6 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Технические требования к двери машинного помещения

- 1. Дверь для доступа в машинное отделение должна быть сплошной и не открываться вовнутрь;*
- 2. Дверной проём должен иметь размеры в свету;
ширина – не менее 0,8 м;
высота – не менее 1,8 м;*
- 3. Двери для доступа в машинное помещение, вместе с замками, должны выдерживать в запертом положении нагрузку в 300 Н, равномерно распределённую по круглой или квадратной площадке площадью 5 см и приложенную к дверной панели под прямым углом в любой её точке и с любой стороны с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.*
- 4. Дверь для доступа в машинное помещение должна быть оборудована замком, отпираемым снаружи ключом, а изнутри помещения – без ключа;*
- 5. Дверь для доступа в машинное помещение металлическая однополая ДПМ-01/30.*

Технические требования к крышке люка, используемого для подачи оборудования.

- 1. Крышка люка должна быть сплошной и не должна открываться вниз;*
- 2. Усиление открывания крышки люка не более 150 Н;*
- 3. В закрытом положении крышка люка не должна выдерживать без остаточной деформации нагрузку 2000 Н, приложенную на площади 0,2х0,4 м в любом месте крышки.*
- 4. Крышку люка допускается запирать только изнутри;*

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|----------------|--------------|---|-------------|--|--|-------------|---------------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | <i>Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3</i> | | | |
| <i>Изм.</i> | <i>Кол.уч.</i> | <i>Лист</i> | <i>№док.</i> | <i>Подп.</i> | <i>Дата</i> | Замена пассажирского лифта | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| <i>Разработал</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | <i>ПД</i> | <i>5</i> | <i>6</i> |
| <i>Проверил</i> | | <i>Будейко</i> | | | | | | | |
| <i>Н. Контр</i> | | <i>Попова</i> | |  | | | | | |
| <i>ГИП</i> | | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Общие требования

1. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола первого этажа здания (1 ост.);
2. Отклонение осей шахты от вертикальной плоскости не должно превышать 10 мм по всей высоте;
3. Отклонение от соосности проёмов для установки дверных порталов лифта не более 10 мм.
4. Точность остановки кабины лифта на уровне этажной площадки должна быть в пределах, установленных ГОСТ Р 53780-2010 "Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке".
5. Оборудование, входящее в комплектации лифтового оборудования: частотный преобразователь для главного привода, рассчитанный на нагрузку, превышающую на 25% мощность электродвигателя и лебёдки, привод дверей с частотным регулированием, светодиодное освещение кабины;
6. Огнестойкость дверей шахты - Е 30;
7. Лифт энергосберегающий с классом энергоэффективности не ниже "Б";
8. Изготовление и монтаж металлических конструкций производить в соответствии с требованиями ГОСТ 23118-78 "Конструкции металлические строительные", СНиП III-18-75 "Металлические конструкции", СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции".
9. Вокруг отверстий в перекрытии шахты для прохода тяговых канатов и канатов ограничителя скорости выполнить бортики высотой 50 мм.
10. После монтажа все металлические балки окрасить акриловой краской типа ПМ - 40 за два раза.
11. Все сварочные работы производить по ГОСТ 5264-80 электродом марки МР-3. Контроль сварных швов - внешним осмотром.
12. Вентиляция кабины лифта должна быть выполнена в соответствии с требованиями настоящей проектной документацией.
13. Температурный режим в шахте лифта от +5 до +40, в машинном помещении от +5 до +40. Относительная влажность воздуха при температуре +25 не более 80%.
14. Вентиляционные отверстия кабины должны быть выполнены или размещены так, чтобы через них не прошёл изнутри кабины стержень диаметром более 10 мм. Площадь вентиляционных отверстий, как в верхней так и в нижней частях кабины должна составлять не менее 1 % от полезной площади кабины.
15. Прямок лифта, пол и стены машинного помещения окрасить краской типа ПФ-115 за два раза (после монтажа оборудования лифта).

| | | | | | |
|---|---------|------|--------|---|------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | |  | |
| ГИП | | | | | |
| Замена пассажирского лифта | | | | Стадия | Лист |
| лифта | | | | ПД | 6 |
| лифта | | | | Листов | 6 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

Ведомость чертежей

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|-------------------------------------|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План прямка; План шахты | |
| 3 | Разрез 1-1 | |
| 4 | Разрез 2-2 | |
| 5 | План машинного помещения | |
| 6 | Данные для заказа (установки) лифта | |
| 7 | Узлы | |
| 8 | Деталь Щ-1 | |
| 9 | Деталь Щ-2 | |
| 10 | Деталь Щ-3 | |
| 11 | Крепление обрамлений дверей шахты | |
| 12 | Лестница для спуска в прямок | |
| | | |
| | | |
| | | |

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Спецификация расхода металла | |
| 2 | Спецификация основных строительных материалов | |
| | | |
| | | |

Спецификация расхода металла

| Обозн. | Наименование | Профиль | Кол. | Длина, м | | Вес, кг | | ГОСТ |
|--------|---------------------------|-------------|------|----------|------|---------|-------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | 1 п/м | Общ. | |
| Бм-1 | Балка | IN 10 | 2 | 2,0 | 4,0 | 9,46 | 36,84 | 8239-89 |
| Зг-1 | Закладная деталь | -10x420x220 | 1 | — | — | — | 0,8 | 1990-74 |
| Зг-2 | Закладная деталь | -10x200x400 | 2 | — | — | — | 12,6 | -//- |
| Зг-3 | Закладная деталь | -10x300x200 | 2 | — | — | — | 9,4 | -//- |
| Зг-4 | Закладная деталь | -10x300x150 | 4 | — | — | — | 14 | -//- |
| Л-1 | Лист рифленный | -4x660x200 | 8 | — | — | — | 33,6 | 8568-77 |
| | Стальной распорный дюбель | 12x120 | 24 | | | | | |

Спецификация основных строительных материалов

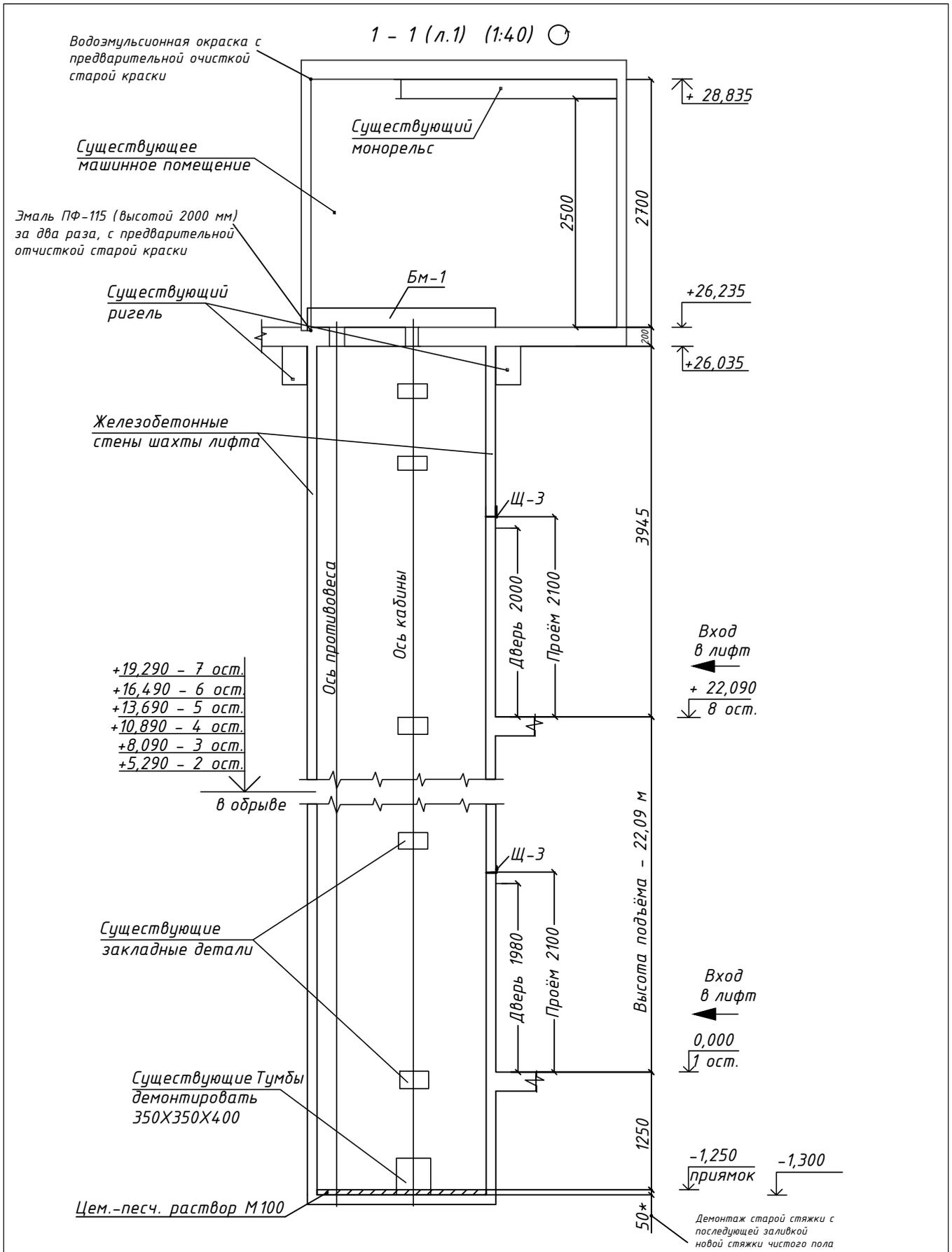
| Наименование | Марка | Кол-во | Примечание | ГОСТ |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|------------|----------|
| Дверь машинного помещения | ДПМ-01/30 размер 800x200 | 1 | | |
| Крышка люка | Размер в свету 760x800 | 1 | | |
| Цемент-песч раствор | M100 | 0,30 м ³ | | 25328-82 |
| Бетон | БСГ В15 П1 F 100 W4 | 0,03 м ³ | | 25192-82 |
| Эмаль | ПФ-115 | 8 кг | | |

1.* Размеры уточнить перед заказом;
2.** Размер уточнить перед заказом.

| 028-2016-3-ПЛ | | | | | | |
|---------------|---------|------|--------|-------|------|---|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | Общие данные |
| ГИП | | | | | | |
| | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" |

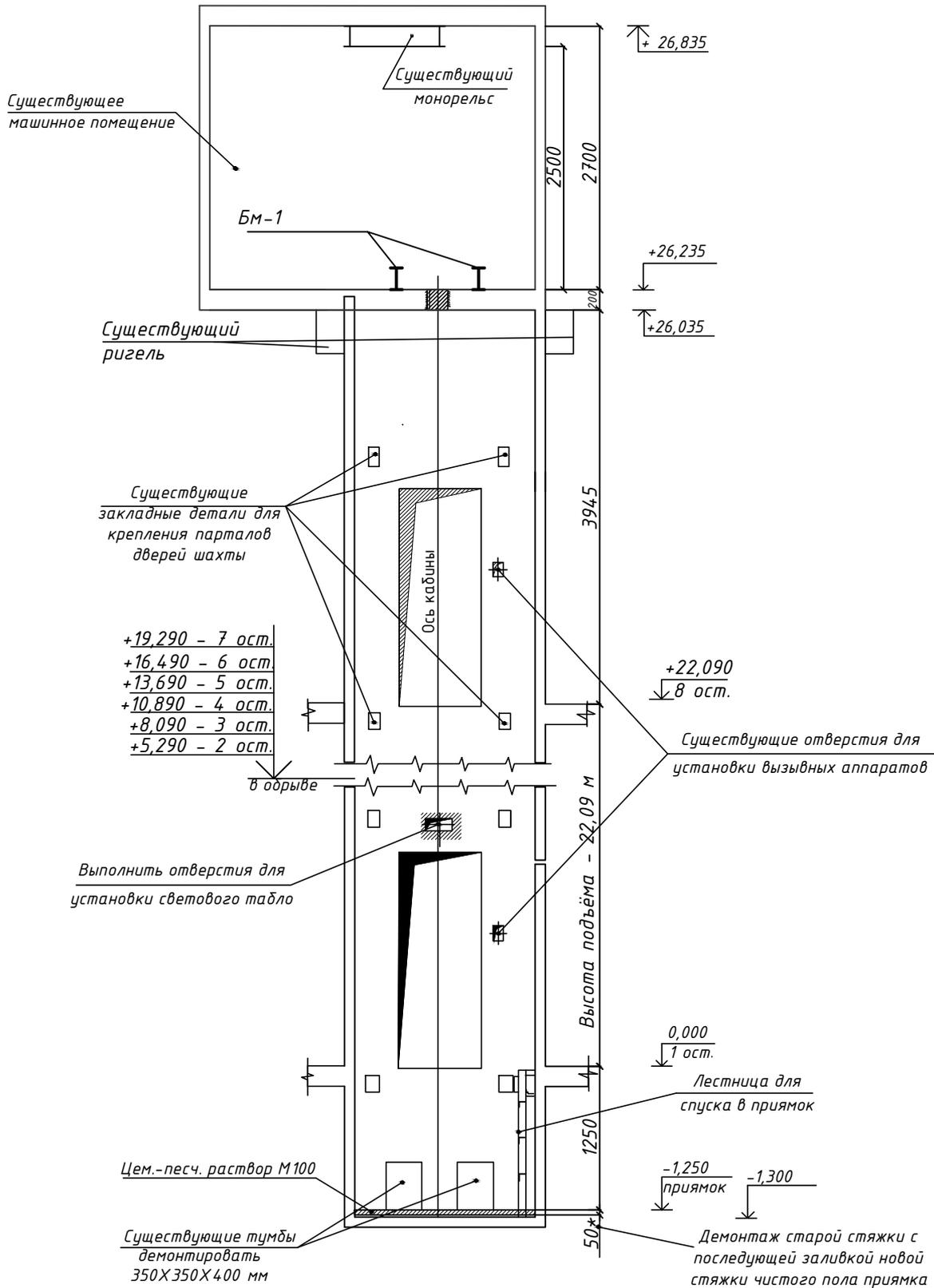
Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| ПД | 1 | 12 |



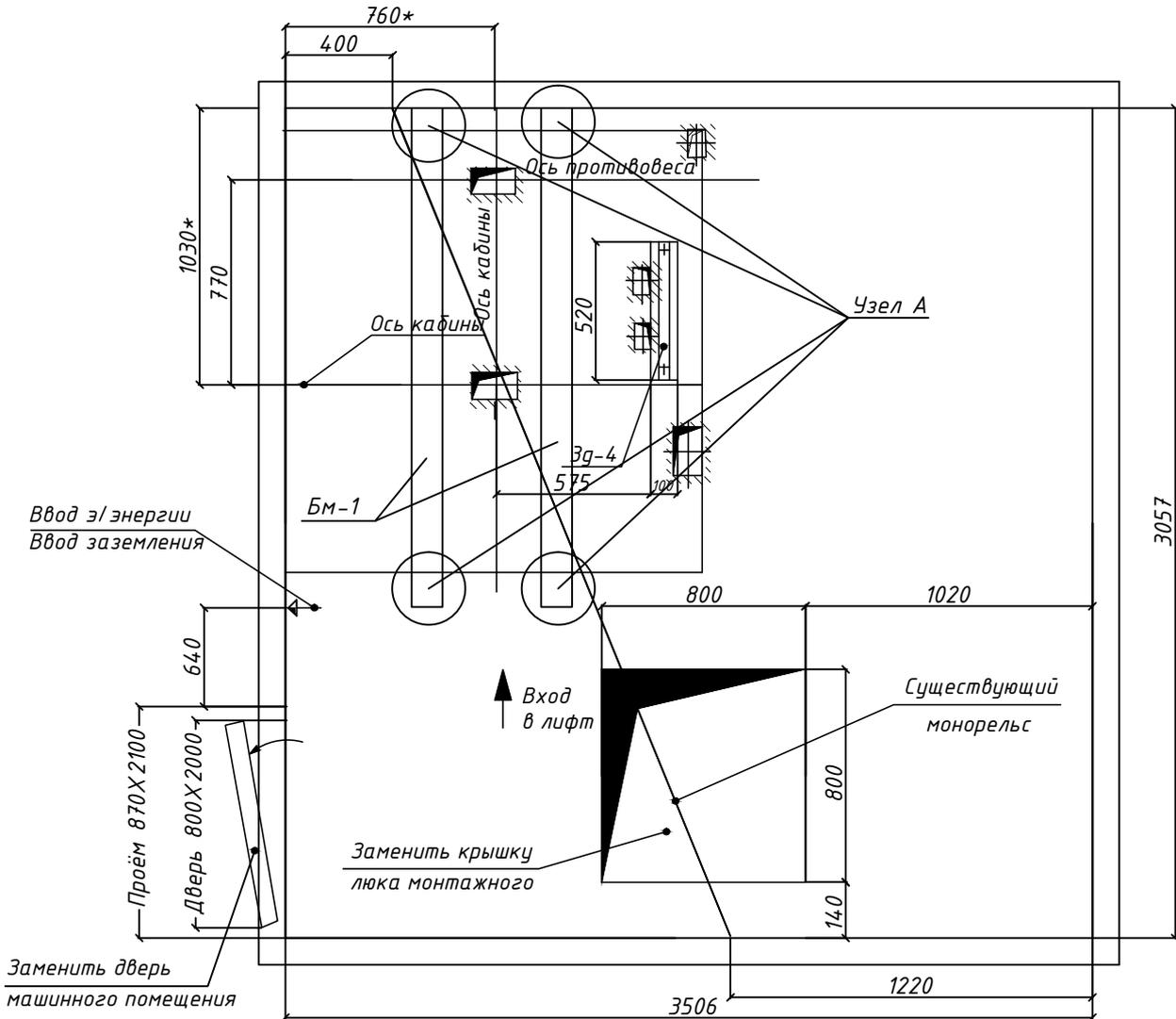
| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 1-1 | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 3 | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

2 - 2 (л.2) (1:40) ○



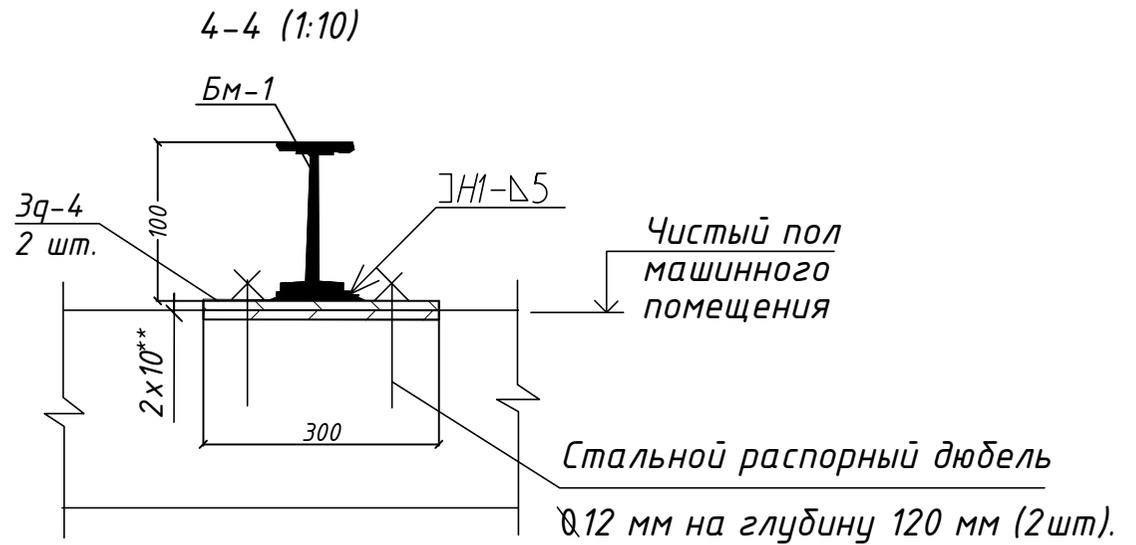
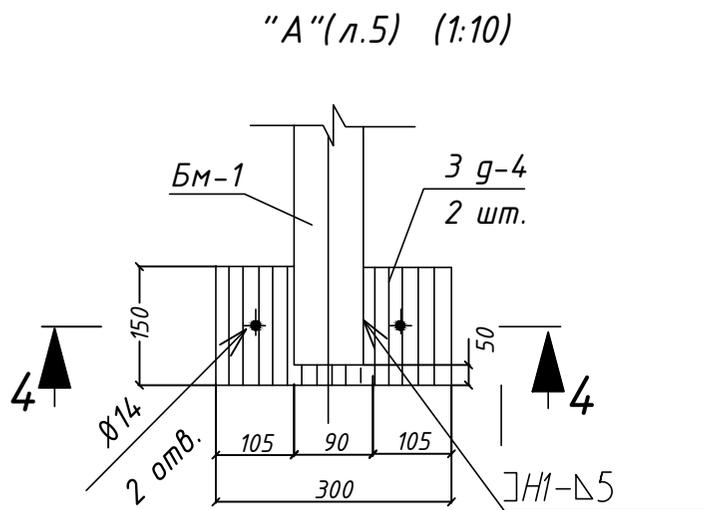
| | | | | | |
|---|---------|------|--------|-------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| Разрез 2-2 | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | ПД | 4 | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |

План машинного помещения (1:20)



1. * Размер уточнить перед монтажем;
2. Размеры привязок осей кабины и противовеса уточнить при провеске шахты лифта при выполнении монтажных работ.
3. Существующую монорельсовую балку зачистить, обработать антикоррозийным составом и окрасить
4. План отверстий в плите перекрытия шахты лифта см. д.б;
5. Размеры крышки люка монтажного и двери машинного помещения уточнить перед заказом.

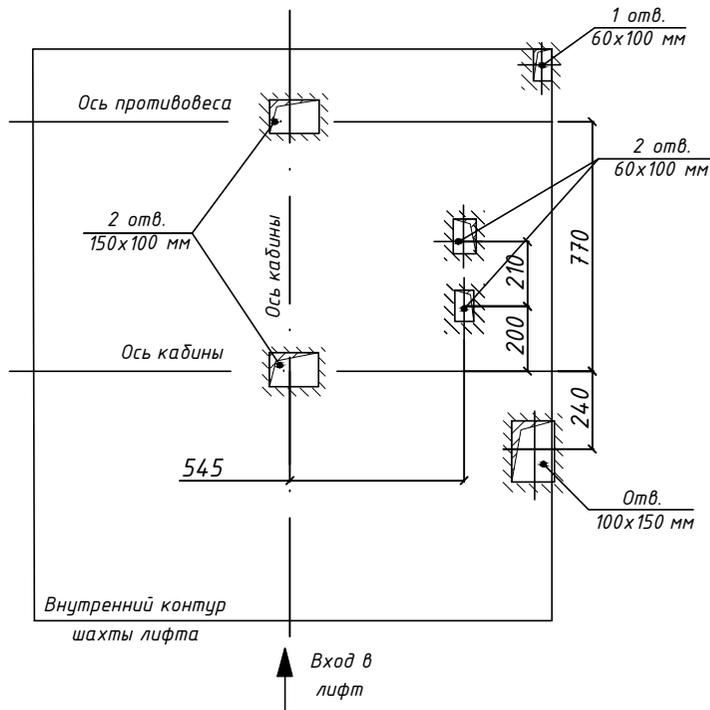
| | | | | | |
|---|---------|------|--------|--------|------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Будейко | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | | |
| ГИП | | | | | |
| План машинного помещения | | | | Стадия | Лист |
| | | | | ПД | 5 |
| | | | | Листов | 12 |
| ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | | | | |



1. * Размер уточнить перед монтажом;
2. ** Размер для справок

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 6 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Данные для заказа лифта | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

План отверстий в плите перекрытия шахты лифта (1:15)



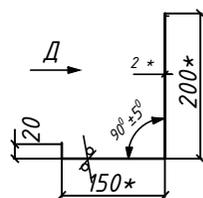
Вокруг отверстий для прохода канатов выполнить бортики высотой 50 мм от чистого пола из уголка 50x50x5

Данные для заказа (установки) лифта

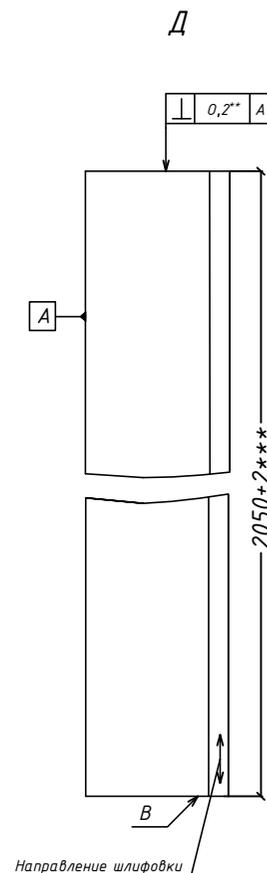
| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Назначение здания в котором устанавливается лифт, его почтовый адрес. | Жилое. г. Липецк, ул. Московская д.89 под. 3 |
| 2. | Назначение лифта | Пассажирский |
| 3. | Тип лифта | ПП-0411 модель "Есотакс" Строительное задание А34-02.02-14 ОАО "Щердинский лифтостроительный завод" |
| 4. | Грузоподъемность, скорость | Q=400 kg, V=1,0 м/с |
| 5. | Высота подъема кабины, м | 22,400 |
| 6. | Размеры кабины (ширина, глубина, высота) | 965x1165x2100 |
| 7. | Число остановок кабины | 9 |
| 8. | Высотные отметки остановок | 0,000; +2,800; +5,600; +8,400; +11,200; +14,000; +16,800; +19,600; +22,400. |
| 9. | Отметка основной посадочной (погрузочной) площадки. | 0,000 (1 ост.) |
| 10. | Требуется ли выход на две противоположные стороны | Не требуется |
| 11. | Количество дверей шахты | 9 |
| 12. | Система управления | Смешанная, содирательная при движении кабины вниз |
| 13. | Управление пассажирскими лифтами | Одиночное |
| 14. | Напряжение сети | 380В; 50Гц |
| 15. | Требуется ли перила на крыше кабины | Требуется |
| 16. | Место расположения шахты | Внутри здания |
| 17. | Число заказываемых лифтов с одинаковой характеристикой | 1 (один) |
| 18. | Сейсмичность района установки лифта | до 6 баллов |
| 19. | Дополнительные требования | Огнестойкость дверей шахты Е 30 Привод двигателя лебеди с частотным регулированием Привод дверей с частотным регулированием |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 7 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Данные для заказа лифта | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

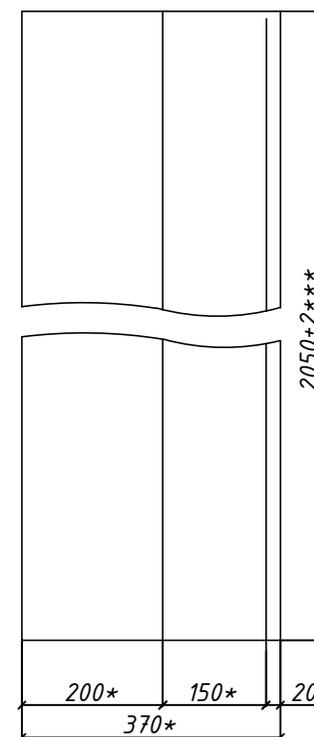
Деталь Щ-1 (1:4)



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

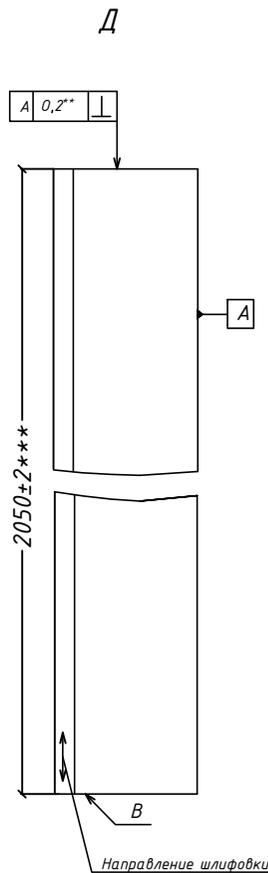
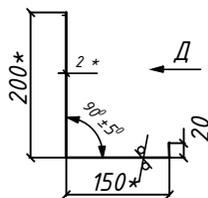


Развёртка детали Щ-1

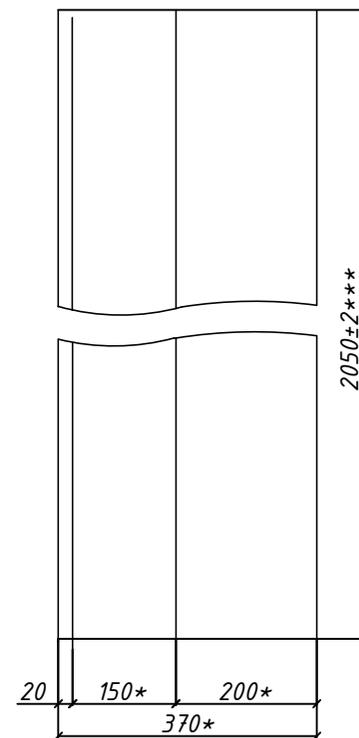


| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 8 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Деталь Щ-1 | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Деталь Щ-2 (1:4)



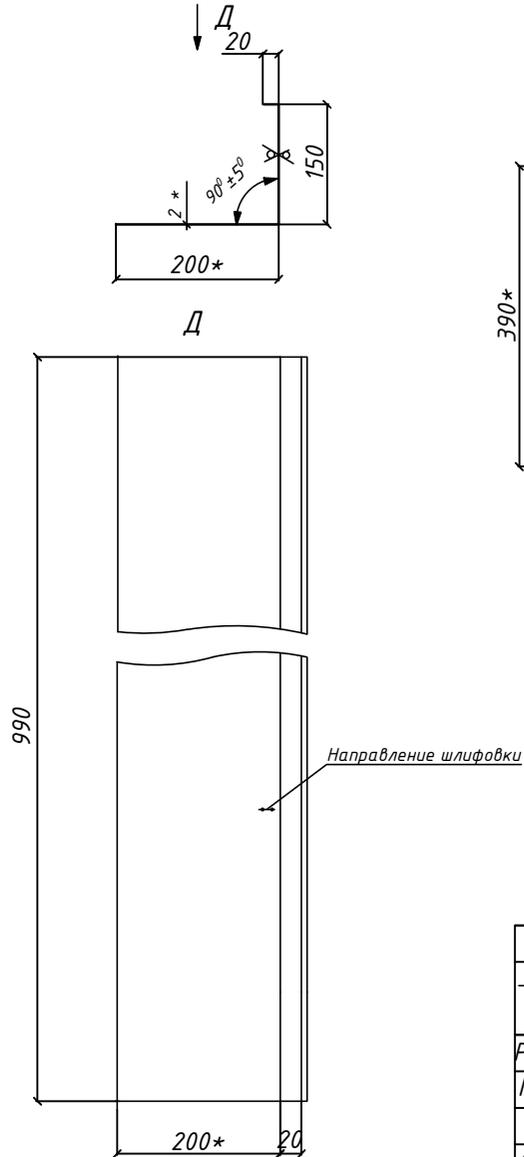
Развёртка детали Щ-2



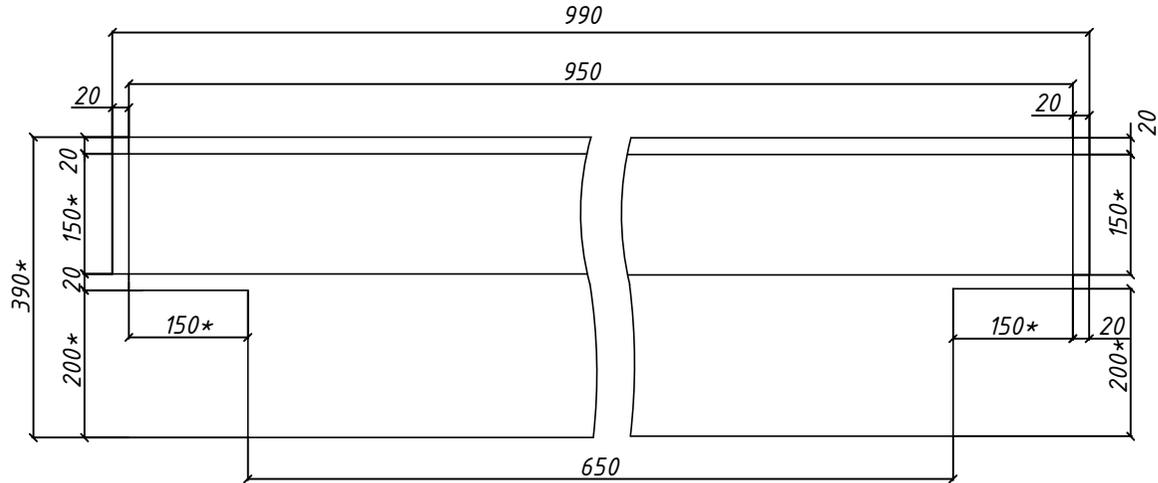
1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 9 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | Деталь Щ-2 | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр | Попова | | | | | | | | |
| ГИП | | | | | | | | | |

Деталь Щ-3 (1:4)

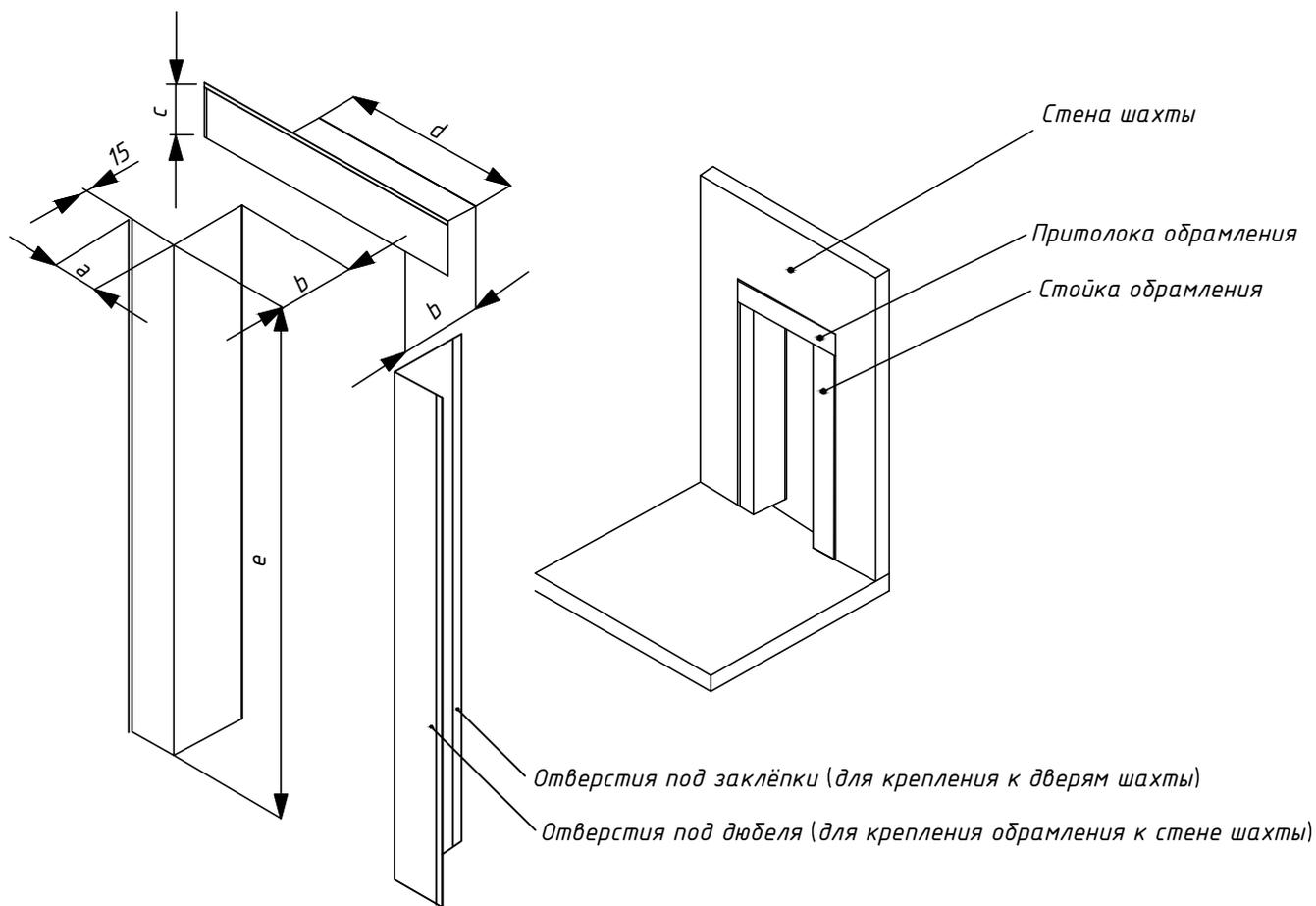


Развёртка деталей Щ-3



1. ^ Размер уточнить перед заказом;
2. ** Размер обеспечить инструментом;
3. *** Длина указана с припуском под пригонку по месту - по торцу В;
4. Внутренние радиусы сгибов $1,4 \pm 0,15$ мм.;
5. Неуказанные допуски и предельные отклонения линейных размеров: $\pm IT13/2$;
6. Риски, царапины и другие дефекты поверхностей с лицевой стороны не допускаются.

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|--------|------------------|------|---|--------|------|---|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Заказчик: Фонд капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Будейко | | | | | ПД | 10 | 12 |
| Проверил | | Будейко | | | | Деталь Щ-3 | | | |
| Н. Контр | | Попова | | <i>А. Попова</i> | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" |
| ГИП | | | | | | | | | |



Спецификация металлических обрамлений

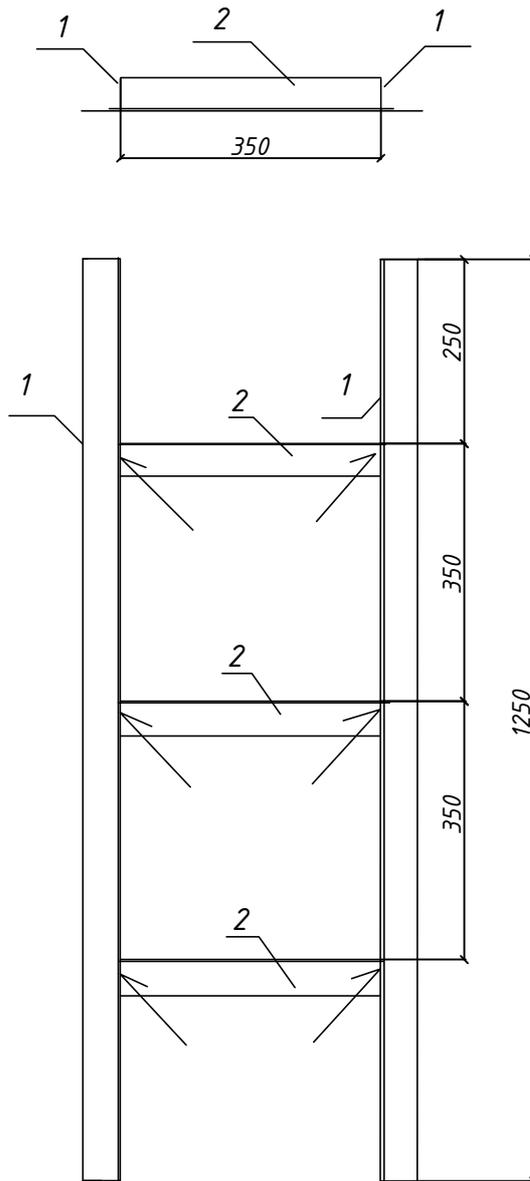
| Позиция | Длина, мм |
|---------|-----------|
| a | 150* |
| b | 200* |
| c | 150* |
| d | 650 |
| e | 2050 |

| Обозначение | Кол-во | Вес, кг | |
|-------------|--------|---------|-------|
| | | Един. | Общ. |
| Щ-1 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-2 | 8 | 11,9 | 95,2 |
| Щ-3 | 8 | 4,9 | 39,2 |
| Общий вес | | | 229,6 |

1. * Размер перед монтажом.
2. Отверстия под заклёпки (17 шт.) сверлить с шагом 300 мм.
3. Отверстия под дюбеля (М6х60 13 шт) сверлить с шагом 500 мм.

| | | | | | | |
|---|---------|------|--------|---|------|--------|
| 028-2016-3-ПЛ | | | | | | |
| Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Будейко | | | | | |
| Проверил | Будейко | | | | | |
| Н. Контр | Попова | | | <i>Лопова</i> | | |
| ГИП | | | | | | |
| Крепление обрамлений дверей шахты | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | ПД | 11 | 12 |
| | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |

Лестница для спуска в прямом (1:10)



| Обозначение | Наименование | Профиль | Кол-во | Длина, м | | Вес, кг Общ. | ГОСТ |
|-------------|--------------|----------|--------|----------|------|-----------------|---------|
| | | | | Един. | Общ. | | |
| 1 | Уголок | L50x50x5 | 2 | 1,25 | 2,5 | 9,4 | 8509-93 |
| 2 | Уголок | L50x50x5 | 3 | 0,35 | 1,05 | 4,0 | -//-//- |

1. Сварные соединения выполнить по ГОСТ 5264-80* электродом марки МР-3. Контроль сварных соединений - внешним осмотром.
2. Лестницу окрасить эмалью типа ПФ-115 за 2 раза.
3. Масса лестницы - 13,4 кг.

| | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|------|-------|-------|------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 028-2016-3-ПЛ | | | |
| | | | | | | Проектная документация замены пассажирского лифта жилого дома по адресу: г. Липецк, ул. Московская, д.89 под. 3 | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | Лестница для спуска в прямом | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Будейко | | | | | | ПД | 12 | 12 |
| Проверил | Будейко | | | | | | ООО "ПРОЕКТНАЯ ФИРМА ЕКАТЕРИНЫ ГУЛЕВСКОЙ" | | |
| Н. Контр ГИП | Попова | | | | | | | | |